

Ecran-Plus - Circuit USA :

Atlantique - Appalaches - Grands Lacs - Chicago

Description du voyage :

Un voyage particulièrement original qui vous permettra de traverser des régions très variées, depuis la cote Atlantique du Sud aux Grands Lacs en passant au travers de régions méconnues comme les Appalaches. Vous circulerez entre crêtes et vallées, et vous apprécierez la structure originale de cette chaîne de montagnes, et des plateaux qui la complètent vers le nord, alternant larges vallées et plis montagneux. Vous y contemplez de nombreux lacs et rivières.

Vous traverserez des régions touristiques, mais aussi d'autres secteurs peu fréquentés, en particulier par la clientèle étrangère aux Etats-Unis. Vous aurez l'occasion de faire le tour complet du lac Michigan, et vous emprunterez le pont que franchit la bouche du lac à la jonction avec les autres grands lacs non loin de la frontière Canadienne. Un itinéraire qui vous permettra de voir non seulement le lac Michigan, mais aussi le lac Huron et le Lac Supérieur, vous passerez au moins une nuit au bord de chacun des lacs. Un circuit à travers 11 états.

Durée : De 17 à 22 jours (selon option en jour 13 et durée consacrée à Chicago)

Rythme : Soutenu à Très soutenu pour certains jours (7/8/9/13)

Distance : 4005 à 4675 miles (6444 à 7522 kilomètres), d'Atlanta ou Savannah à Chicago.

Voiture : Routière (ICAR ou SCAR).

Météo : Ce voyage comporte des zones de climats très différents. Depuis un climat sub-tropical au sud, un climat tempéré dans la partie intermédiaire, jusqu'à un climat semi continental dans la région des Grands Lacs.

- **Optimale :** de Juin à Septembre : Températures agréables, bon ensoleillement, en revanche vous pourriez être gêné par la saison des cyclones en début de voyage sur la côte atlantique en septembre en particulier. Préférez vraiment cette période où l'ensoleillement est optimal, car aussi bien dans la montagne que dans la région des lacs, le soleil aura un rôle important dans l'agrément de votre voyage. Vous ne pourrez jamais avoir de garantie à ce niveau, mais autant mettre toutes les chances de votre côté !

Période :

- **Bonne période :** Avril, Mai et Octobre, il pourra faire frais, en particulier la matin et en soirée.
- **A éviter :** de Novembre à Mars. C'est la période hivernale, il pourra faire froid et vous risquez d'être bloqué par la neige.

Pour ce circuit nous recommandons la période de l'heure d'été : du 2ème dimanche de Mars au 1er dimanche de Novembre.

Il est possible de démarrer le parcours depuis Atlanta ou Savannah. Faites votre choix en comparant le prix des offres aériennes selon que vous arrivez à Atlanta ou Savannah sachant que le départ se fait de Chicago. Le tarif de la location de voiture est aussi à prendre en compte, en effet il est possible que la location soit plus chère en prenant la voiture à Savannah, en particulier du fait que la voiture sera rendue à Chicago. En voiture, il y a 245 miles (394 km) de l'aéroport d'Atlanta à Savannah, pour une durée de 3h30 à 4h00 de route, il sera donc probablement plus avantageux de partir d'Atlanta où l'offre aérienne est très importante.



Nous vous proposons par ailleurs une autre version de ce voyage, avec visite de New-York avant le circuit, un transfert aérien vers Charleston, et donc une inversion des premières journées du circuit.

Le voyage se termine par la visite de Chicago. Pour visiter la ville, la voiture ne s'impose pas, il sera sans doute préférable d'utiliser les transport en commun. De fait, mieux vaudra rendre la voiture en arrivant à Chicago plutôt que la restituer à l'aéroport.

Ce circuit comporte une location de voiture avec abandon. Soyez vigilant lors de la réservation, certains loueurs ne font apparaître que le prix de la location dans leurs offres en précisant que les options (et donc l'abandon) seront à régler sur place lors de la remise du véhicule. C'est également le cas des courtiers en location en général. Préférez largement les offres complètes qui vous indiquent le prix total, assurances et abandon compris, afin d'éviter les (très) mauvaises surprises.



Sachez que de plus les loueurs qui pratiquent les meilleures conditions pour l'abandon n'hésitent pas en général à en afficher le tarif, ceux qui tentent de masquer ce prix pratiquent le plus souvent des tarifs très élevés qui risquent de doubler le prix final de votre location.



Ce parcours comporte une partie à l'ouest des Grands Lacs. Toute la zone située à l'ouest des grands lacs jusqu'au rocheuses, et en particulier dans les états du Wisconsin, Minnesota, Nord et Sud Dakota, Nebraska, Iowa et la partie du Michigan à l'ouest du lac comporte de nombreux chantiers routiers afin de moderniser les infrastructures et de les adapter au nouveau besoin généré par l'exploitation du pétrole et du gaz de schiste qui permet une très forte croissance. De fait, vous risquez de rencontrer des déviations sur place, il vous suffira de suivre les indications des panneaux «Detour».



Nous indiquons quelques points de vue sur le parcours, notamment ceux qui ne sont pas directement visibles, mais n'hésitez pas à marquer des arrêts à d'autres endroits sur le trajet. Nous vous indiquons le temps global de trajet chaque jour afin que vous puissiez organiser votre temps pour des arrêts photos, des visites non mentionnées, des pauses repas, rafraichissement ou baignade.

Jour 1 Avion vers la Georgie - Atlanta Hartsfield-Jackson Intl - McDonough

Si vous avez opté pour une solution avion vers Savannah, allez directement au Jour 2. ➡

Atlanta est le plus grand aéroport au monde. Après les formalités, pour récupérer votre voiture, suivez la signalisation «Rental Car Center» en allant vers le bâtiment ouest de l'aéroport. Vous y prendrez le ATL Sky Train qui vous emmènera en 5mn environ au Rental Car Center.

Quittez le Rental Car Center par la Rental Car Center Parkway que vous suivez sur 0,7 Mi. puis prenez à droite dans Airport Blvd. Après 0,4 Mi. prenez à droite sur Riverdale Road. Après 0,3 Mi. prenez à droite la bretelle d'accès à l'Interstate 85 South. Serrez à gauche dans la bretelle, et après 0,6 Mi. à la fourche, prenez en face sur la gauche sur I 285 East en direction de Macon. Continuez sur 3 miles en passant sous une des pistes de l'aéroport puis prenez la sortie 58 à droite, vers l'I 75 South en direction de Atlanta / Macon / Tampa. Dans la bretelle serrez sur la droite pour prendre l'I 75 South vers Macon / Tampa. Continuez sur I 75 South pendant 18 miles.

[Hotel proposé : Courtyard Atlanta McDunough](#)

115 Mill Road - McDunough

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 70 à 100 € (HT)

[Hotel proposé : Holiday Inn Hotel & Suites McDunough](#)

1315 Highway 20 West - McDunough

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 75 à 110 € (HT- avec PtDej)

Sur l'I 75, prenez la sortie 221 Jonesboro Road / Lovejoy. A la fin de la bretelle prenez à droite vers Lovejoy, puis prenez au premier feu à gauche dans Mill Road. L'hôtel est à 0,3 Mi sur la gauche.

Continuez encore pendant 2,8 Mi sur l'I 75, puis prenez la sortie 218. A la fin de la bretelle, prenez à droite en direction de Hampton. L'hotel se trouve sur la gauche, vous devrez continuer quelques mètres jusqu'au feu suivant pour faire demi-tour.

Temps de trajet : 25 à 35 mn

Distance : 24 à 27 mi (39 à 44 km)

Jour 2 McDunough - Savannah - (Tybee Island)

Si vous avez opté pour une solution avion vers Savannah, profitez de la journée dans la vieille ville de Savannah et sur les plages à Tybee Island.

Depuis le Courtyard : Prenez Mill Rd à droite, puis prenez à droite dans Jonesboro Rd en direction de South I 75. Prenez ensuite la bretelle vers I 75 South et continuez sur l'autoroute pendant 42,9 miles.

Depuis l'Holiday Inn : Prenez à droite Hampton Rd / GA 20, puis à nouveau à droite pour prendre l'I 75 South que vous suivrez sur 40,2 miles.

Suivez ensuite l'I 16 / I 75, à gauche à la fourche en direction de Macon / Savannah et continuez sur 12,7 miles. A Macon, prenez la sortie 165 à gauche pour rester sur l'I 16 East en direction de Savannah et continuez ensuite sur 164 miles.

Continuez tout droit à l'intersection avec l'I 95 puis de l'I 516 en restant sur l'I 16 toujours en direction de Savannah, puis après l'intersection avec l'I 516 restez sur la gauche. Continuez toujours sur l'I 16 en direction de Montgomery Street / Downtown. A la fin de l'autoroute, après un long virage à gauche, vous rejoignez Montgomery Street, Après 0,2 Mi., prenez à droite dans Oglethorpe Ave, puis 0,3 Mi plus loin, prenez à gauche dans Bull Street. Vous êtes au centre historiques de Savannah dans lequel vous pourrez vous ballader.

Notez que en traversant à pied Wright Square en continuant toujours tout droit en traversant ensuite Johnson Square et en continuant encore, vous arrivez au bord de la rivière.

Pour aller à Tybee Island, prenez à droite dans York Street, continuez sur 0,5 Mi. jusqu'à Houston Street (c'est la dernière route avant la fin de la rue) que vous prenez à gauche, puis la première à droite, President Street. Vous n'aurez qu'à suivre cette route sur 17,5 Mi. jusqu'à Tybee Island. Vous reviendrez par le même chemin.

[Hotel proposé : Planters Inn on Reynolds Square](#)

29 Abercorn Street - Savannah
Style : Colonial
Catégorie : Confort
Tarif : 120 à 140 € (HT)

Prenez à droite sur York Street puis la 2ème à gauche sur Drayton St. Après 0,1 Mi, prenez à droite dans East St Julian St, puis prenez la première à droite sur la place, l'hotel se trouve immédiatement à votre droite.

[Hotel proposé : East Bay Inn](#)

225 East Bay Street - Savannah
Style : Colonial
Catégorie : Confort B&B
Tarif : 110 à 130 € (HT- avec PtDej)

Prenez à droite sur York Street puis la 2ème à gauche sur Drayton St. Après 0,2 Mi, prenez à droite dans East Bay Street (ne confondez pas avec East Bay Lane, la rue qui précède) L'hotel se trouve 0,1 Mi. plus loin, après le Holiday Inn et le Hampton Inn dans une traverse sur la droite.

Temps de trajet : 3h10 à 3h20
(+1h pour Tybee Island)

Distance : 222 mi (357 km)
(+37 mi. pour Tybee Island)

Jour 3 Savannah - Fripp Island - Judge Island - Edisto Island - Yonges Islld - Wadmalaw Isld - Folly Beach – Charleston

Le temps de parcours de la journée est relativement long, mais la majorité du parcours constitue les visites en elles-mêmes (en ligne directe, il faut 1h50 pour parcourir les 107 miles de Savannah à Charleston). Veillez à partir suffisamment de bonne heure (au plus tard 8h30) pour avoir le temps de visiter Charleston en fin de journée, visite à laquelle vous pourrez consacrer 2 à 3h facilement.

Depuis le Planters Inn, faites le tour de Reynolds Square puis prenez à droite dans Abercorn St pour rejoindre East Bay St que vous prendrez à gauche. Depuis l'East Bay Inn, prenez à gauche sur East Bay St. Continuez sur West Bay St., serrez à gauche après Montgomery et au feu suivant tournez à gauche dans Martin Luther King Jr Blvd. Continuez sur 0,3 Mi. puis prenez à droite sur Oglethorpe Avenue au niveau de la station Chevron. Continuez sur 0,2 Mi puis prenez la bretelle à droite et continuez en montant sur le pont vers la route US 17. Continuez sur la route US 17 sur 5,9 Mi. A la fin du 2ème pont sur la Savannah River vous entrez en Caroline du Sud.

Prenez ensuite à droite sur la State Route South Carolina (SC) 315 / ALT SC 170, en direction de Bluffton. Continuez sur la SC 315 North sur 6,1 Mi., puis poursuivez à la fourche légèrement sur la droite pour rester sur la même route qui devient SC 170 East vers Bluffton pendant encore 2,6 Mi jusqu'à un rond point, où vous prendrez sur la gauche en direction de Beaufort. Continuez sur cette route SC 170 East sur 18,6 miles.

Après le pont de Broad River, prenez à droite sur la SC 128 en direction de Parris Island / Port Royal. Continuez sur 2,1 Mi. puis au bout de la route prenez à droite sur la route US 21 South que vous suivrez sur 3,7 Mi. toujours en direction de Port Royal. Prenez ensuite à droite pour rester sur la route US 21 South / Ladys Island Dr. en direction de Sea Islands. Continuez sur 2,9 Mi. puis reprenez à droite, toujours sur US 21 South / Sea Island Pkwy en direction de Sea Islands. Continuez sur 20,9 Mi. sur la fin, la route prend le nom de Tarpon Blvd, vous irez jusqu'au bout de la route qui se termine dans la mer. Vous apprécierez la végétation luxuriante de Hunting Island que vous traverserez qui n'est pas sans rappeler une île tropicale. Pour information, sachez que Fripp Island est l'île la plus au large de Caroline du Sud.

Vous ferez ensuite demi tour et repartirez par la même route sur 20,9 Mi. puis prenez à droite sur la route SC 802 East / Sams Point Rd et continuez sur 9,5 Mi. jusqu'au bout de la route. Après 5 Mi., à une fourche, veillez à rester sur la droite sur la route SC 802. A noter que la fin de la route, sur les 2 derniers miles, n'est pas asphaltée, mais sauf en cas d'importante intempérie elle est tout à fait praticable par n'importe quelle voiture. Faites ensuite demi tour et revenez par la même route sur 9,5 Mi. puis prenez à droite sur la route US 128 West / Sea Island Pkwy.

Continuez sur cette route pendant 3 miles en traversant Beaufort, face à la rive la route fait un virage à angle droit sur la gauche, continuez encore et quand vous longerez le cimetière, après les bâtiments du cimetière, prenez à gauche dans Adventure Street. Suivez cette petite rue jusqu'au bout, face à la mer. Prenez à gauche et immédiatement à droite à la fourche pour rester le long de l'eau sur Bay St. Continuez sur 0,7 Mi jusqu'à Carterets Street par laquelle vous êtes arrivé. Reprenez à gauche la même rue par laquelle vous êtes arrivé, et continuez sur 0,4 Mi seulement puis prenez à gauche dans Duke Street. Continuez sur 1 mile jusqu'à Ribaut Road que vous prendrez à droite aux feux.

Continuez sur 0,3 Mi. et au bout de la rue tournez à gauche dans Boundary Street / US 21. Continuez sur 13,9 Mi., en direction de Charleston. Vous prendrez ensuite à la fourche sur la droite sur US 17 North en direction de Charleston et continuez sur 29,2 miles. Quand l'US 17 rejoint la SC 64, restez sur la droite à la fourche pour continuer sur US 17. Vous prendrez ensuite à droite sur SC 174 south vers Edisto Beach (panneau marron), vous continuerez sur 2,6 Mi, puis vous prendrez à nouveau à droite pour rester sur la même route et continuerez sur 22,5 miles. A la fourche au début de la route, veillez à rester sur le côté gauche pour continuer sur la route.

En arrivant sur la mer, continuez sur la route en suivant le virage à droite. Continuez le long de la mer, la route fait une boucle sur le tour de l'île. Vous commencerez par longer la côte est le long de l'océan, puis la petite côte sud, au bout de laquelle la route marque plusieurs virages. Vous longerez la côte ouest vers l'intérieur des terres sur quelques centaines de mètres avant de traverser l'île pour revenir sur la côte est. Au bout de la route, prenez à gauche, vous retrouvez la route par laquelle vous êtes arrivés en sens inverse. Prenez soigneusement le repère kilométrique, 18,7 miles après avoir tourné à gauche pour emprunter cette route, vous devrez prendre à droite. Le carrefour ne porte pas d'indication, à part la mention «Toogoodoo Road», il se situe une centaine de mètres après une petite église sur la gauche. Continuez sur Toogoodoo Rd pendant 6,9 miles, puis prenez à droite la SC 165 et continuez sur 2,6 Mi. jusqu'au bout de la route. Avant la fin la route tourne à gauche, il est possible de continuer quelques centaines de mètres sur la piste qui continue en face légèrement à droite.

Repartez par la même route, que vous suivez sur 3 miles jusqu'au bout de la route, où vous prendrez à droite sur SC 165 que vous suivez sur 0,9 Mi. Aux feux, prenez à droite sur SC 162 East et continuez sur 6,9 Mi. Vous rejoignez ensuite la route US 17 North que vous suivez sur 2,8 Mi. avant de prendre à droite aux feux, sur Main Road que vous suivez sur 6,4 Mi. Prenez ensuite à droite sur la route SC 700 / Maybank Hwy. Continuez sur 11,2 Mi. Arrivé au carrefour vers Bohicket Creek, vous pouvez continuer tout droit sur 0,4 Mi, et revenir ensuite, sinon prenez directement à gauche vers Bohicket Creek, continuez sur 0,5 Mi. sur Cherry Point Rd, puis continuez sur la droite sur la même route encore pendant 0,5 Mi. Vous pouvez ensuite prendre à droite vers Cherry Point à 0,2 Mi. et continuer en face sur 0,3 Mi.

Repartez par le même chemin, suivez la SC 700 / Maybank Hwy sur 17 miles. Au feu de Riverland Drive, prenez à droite et suivez RiverLand Drive sur 4 miles vers James Island. Au bout de la route, au stop, prenez légèrement à gauche, puis 0,2 Mi. plus loin, prenez à droite sur Folly Road que vous suivrez sur 4,7 miles, jusqu'à la mer. Vous pourrez vous garer sur le parking au bout de la route et visiter le Pier face à vous. Si vous souhaitez avancer sur l'île, sachez que le coté ouest, sur la droite depuis la route d'accès donc, est plus intéressant.

Vous repartirez par la même route et vous suivrez Folly Road sur 6,9 miles. Vous prendrez ensuite sur la droite sur la route SC 30 en direction de Downtown et continuez sur 2,7 Mi. puis prenez la sortie Lockwood Drive SOUTH et continuez sur 1,6 Mi, Lockwood Drive devient ensuite Broad Street. Vous visiterez le Charleston Historic District, n'hésitez pas à vous y ballader en voiture et à vous arrêter fréquemment pour vous promener à pieds, c'est là que vous profiterez le mieux de la ville, ou en empruntant le bus touristique. Les hôtels sont globalement chers dans le quartier historique.

[Hotel proposé : The Mills House Wyndham](#)

[Grand Hotel](#)

115 Meeting Street - Charleston

Style : Classique

Catégorie : Supérieure

Tarif : 140 à 220 € (HT)

Depuis Broad Street, continuez jusqu'à Meeting Street, que vous prendrez vers le nord (à gauche donc en arrivant) l'hôtel est une centaine de mètres plus loin à gauche.

[Hotel proposé : Hampton Inn Charleston-](#)

[Historic District](#)

345 Meeting Street - Charleston

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 117 à 130 € (HT- avec PtDej)

Depuis Broad Street, continuez jusqu'à Meeting Street, que vous prendrez vers le nord (à gauche donc en arrivant). L'hôtel se trouve 0,9 miles plus loin sur la gauche.

Temps de trajet : 6h15 à 6h30

Distance : 273 mi (439 km)

Jour 4 Charleston - Columbia – Greenville

En début de journée, vous pouvez continuer la visite de Charleston si vous n'avez pas pu tout voir la veille, ou retourner à certains endroits. Vous disposez de temps, sachez qu'il n'y a rien à visiter à la ville de destination, et seul Columbus mérite une visite de 1 à 1h30 sur votre parcours de la journée.

Reprenez ensuite la voiture, et prenez Meeting Street vers le nord. Depuis le centre ville, continuez sur 2 Mi. environ. A la sortie de la ville suivez la direction l'Interstate 26, passez sous le pont de l'autoroute, puis tout de suite après le pont, tournez à gauche en direction de North Charleston / Columbia. Prenez l'I 26 West et continuez sur 15,3 miles. Prenez la sortie 205-**A** vers la route US 78 **West**. Continuez sur cette route sur 20,3 miles. Vous prendrez ensuite légèrement à droite à la fourche, pour emprunter la route US 178 en direction de Beidler Forest / Harleyville. Continuez sur cette route sur 38 miles en traversant le hameau de Harleyville, en passant sous l'autoroute I 95, puis en traversant Bowman. Après Bowman, suivez la direction de Orangeburg.

A l'entrée d'Orangeburg, à la fourche, prenez sur la droite sur la route US 21 Business / Magnolia St. en direction de Columbia et continuez sur 2,4 Mi. Prenez ensuite à gauche sur la route US 178 West / Chesnut Street et continuez sur 17,8 Mi. en direction de North. En arrivant au centre de North, à la jonction avec la route US 321, prenez à droite aux feux, la route US 321 North en direction de Swansea et continuez sur 23,2 miles. Après Swansea, suivez la direction de Columbia. Arrivé à l'échangeur avec l'I 26, prenez l'I 26 West en direction de Spartanburg. Une fois sur l'I 26, continuez sur 3,3 Mi. puis prenez la sortie 111 B US 1 North en direction de West Columbia.

Après l'échangeur, suivez la route US 1 North / Augusta Road sur 0,6 Mi, puis à la fourche, continuez tout droit pour rester sur la même route en direction de West Columbia et continuez encore sur 3,9 Mi. en passant le pont sur la Broad River. Vous arrivez au centre de Columbia, la capitale de Caroline du Sud, vous prendrez à droite après le Capitole (State House), dans Sumter Street. Vous pourrez stationner dans cette rue pour vous balader à pieds autour du Capitole, après 0,2 Mi. dans la rue, sur la gauche, se trouve l'université de Caroline du Sud dans le parc de laquelle vous pourrez aussi vous promener. Après 0,4 Mi sur Sumter se trouve le théâtre qui marque la fin du Historic District. Sur la gauche au niveau du Théâtre, vous irez voir Greene Street qui longe l'université, cette rue n'a pas forcément d'intérêt au delà de la grille qui en ferme l'accès aux voitures.

Pour repartir, reprenez Sumter Street en sens inverse jusqu'à la route US 1 North / Gervais Street que vous prendrez à gauche. Vous prendrez la suivante sur la droite au feu dans Main Street. Continuez sur 0,9 Mi., notez les bâtiments de la mairie et du tribunal qui se trouvent dans Laurel St à gauche, prenez ensuite à gauche sur US 76 West / Elmwood Ave sur 1,2 Mi. en direction de I 126 puis continuez tout droit sur l'I 126 West sur 3,2 miles en direction de Spartanburg. Restez sur les voies de droite pour continuer sur I 126. Quand l'I 126 rejoint l'I 26, continuez sur I 26 en direction I 20 / Florence / Augusta sur 0,5 Mi. puis prenez la sortie 107 vers I 20 / Augusta, puis suivez la sortie 107-A vers I 20 West / Augusta. Continuez sur I 20 pendant 6,6 miles puis prenez l'exit 58 en direction de US 1 South / Lexington.

Dans la bretelle, prenez à droite sur US 1 South en direction de Lexington, et continuez sur 3,4 Mi. A Lexington, prenez à gauche sur Main Street / US 378 West / US 1 South. Après 0,6 miles, à la fourche, prenez sur la droite sur US 378 West vers Saluda. Continuez sur cette route pendant 17,3 Mi. à l'issue desquels vous arrivez à un grand rond point, vous continuerez tout droit en prenant la première sortie sur la SC 391 North en direction de Prosperity. Continuez sur 13 Mi. A Prosperity, au bout de la route, prenez à gauche pour rester sur la route SC 391 / Main St. en direction de Newberry puis 0,5 Mi. plus loin, prenez à gauche encore une fois sur la US 76 W / Wheeler Dr. en direction de Newberry puis Clinton et continuez sur cette route pendant 26 miles en traversant Newberry, Joanna.

Dans la campagne, vous prendrez à droite à un feu tricolore, en direction de «Clinton High School» sur Ring Road / SC 56. Suivez cette route sur 1,7 Mi. en direction de I 26. Prenez ensuite à droite toujours en direction de I 26, sur la SC 72 que vous suivrez sur 1,2 Mi. Continuez en direction de Greenville / I 26 West. Après être passé sur le pont de l'autoroute, prenez à gauche pour prendre l'I 26 West vers Greenville. Suivez l'I 26 West sur 1,5 Mi. Au niveau de l'échangeur avec l'I 385, serrez à gauche pour prendre l'I 385 vers Greenville. Continuez sur l'I 385 North sur 26,8 miles. Prenez la sortie 27, Fairview Road / Simpsonville. Serrez à gauche dans la bretelle, puis tournez à gauche aux feux.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Simpsonville](#)

3821 Grandview Drive - Simpsonville
Style : Hotel de chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 70 à 90 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à droite sur Grandview Drive, l'hotel se trouve à 0,1 Mi. sur la droite.

[Hotel proposé : Hampton Inn Greenville-Simpsonville](#)

3934 Grandview Drive - Simpsonville
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 70 à 110 € (HT- avec PtDej)

Depuis Broad Street, continuez jusqu'à Meeting Street, que vous prendrez vers le nord (à gauche donc en arrivant). L'hotel se trouve 0,9 miles plus loin sur la gauche.

Temps de trajet : 4h45 à 5h00

Distance : 234 mi (376 km)

Jour 5 Lake Kewoee - Brevard - Blue Ridge Parkway - Looking Glass – Waynesville

Veillez au niveau de carburant sur cette journée, il y a de longs segments sans station service, le parcours vous mène dans les montagnes des Appalaches. Nous vous conseillons de partir assez tôt si vous souhaitez voir les cascades en fin de journée, et pour éviter de vous trouver trop dans l'ombre dans les vallées.

Quittez l'hôtel, rejoignez Fairview Road et reprenez l'interstate 385 North en direction de Greenville. Continuez sur l'autoroute pendant 2,8 miles, puis prenez la sortie 30 vers l'I 185 en direction d'Atlanta. Dans la bretelle restez sur la gauche pour suivre la direction d'Atlanta. Continuez sur l'I 185 pendant 11,7 Mi. Aux péages, restez sur la partie de droite. Prenez la sortie 12, vers la route SC 153 en direction de US 123 / Easley / Clemson. Serrez à droite dans la bretelle pour suivre les mêmes directions. Continuez sur cette route pendant 7 miles. A la fin de la route, suivez la direction US 123 vers Easley. Suivez cette route sur 29,9 miles. A l'entrée d'Easley, à la fourche, veillez à prendre sur la gauche pour rester sur US 123 en direction de Clemson.

A la sortie de Seneca, prenez à droite sur la SC 28 West / Blue Ridge Blvd en direction de Walhalla. C'est ici que débute la partie intéressante de la journée. Continuez sur 1,2 Mi. puis prenez à droite sur SC 188 North / Kewoee School Road et continuez sur 8,3 miles. Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur SC 183 en direction de Pickens. Continuez sur 3,6 miles, vous pourrez vous faire un arrêt photo avant le pont sur le lac Kewoee, en revanche il n'est pas possible de s'arrêter après le lac, en restant à distance raisonnable. En serrant la glissière de sécurité, vous pouvez vous arrêter brièvement sur la bande de terre le long du lac ensuite. Prenez à gauche aux feux après le lac Kewoee, sur SC 130 West, en direction de Salem.

Continuez sur 9,3 miles sur la route SC 130 West en passant une nouvelle fois sur une branche du lac Kewoee, vous pourrez facilement vous arrêter avant ou après le pont. A Salem, restez sur la droite à la fourche en suivant la route principale SC 130. Environ 1 mile après Salem, au stop au bas de la descente, vous arriverez à une carrefour. Prenez à droite sur la route SC 11 / Cherokee Foothills Scenic Highway en direction de Devil Fork State Park si vous ne comptez pas aller au Whitewater Falls.

Si vous voulez voir les cascade de Whitewater Falls, continuez tout droit au carrefour. [Cliquez ici](#) pour voir les cascades. Il vous faudra environ 30 minutes aller + retour pour parcourir les 22 miles aller + retour. Suivez la route SC 130 sur 10,2 miles, jusqu'à la frontière avec la Caroline du Nord, continuez encore 0,2 Mi. sur la même route qui est devenue NC 281 North, puis prenez à droite pour accéder aux cascades. Garez-vous sur le parking et continuez à pied sur 300 m environ pour arriver au point de vue sur les cascades. La visite des cascades peut aussi se faire le jour 7, mais le jour 7 est déjà très chargé. Le jour 7 comporte davantage de temps de parcours mais en contrepartie moins d'occasion de s'arrêter que ce jour 5. Dans les deux cas, il faut faire un aller + retour d'une trentaine de minutes pour accéder aux cascades. Vous reviendrez par la même route en sens inverse jusqu'au carrefour, où vous prendrez donc cette fois à gauche sur la route SC 11.

Suivez la route SC 11 North pendant 25,6 Mi. en direction de Table Rock, en chemin vous couperez la route US 178, un peu plus loin vous pourrez marquer une halte au visitor center au Table Rock State Park Headquarters, vous y trouverez un ponton avec vue. En face, de l'autre côté de la route SC 11, une autre petite route vous permet d'accéder au Pinnacle Lake après 0,6 Mi. environ, où vous aurez une vue aussi. Continuez ensuite sur la route SC 11. A la jonction avec la route US 276 West, prenez fortement à gauche en direction de Caesars Head. (attention à ne pas manquer cette intersection car la route 11 continue en face sur l'autre branche de la route US 276 (East).

Continuez sur la route US 276 West pendant 22,6 Miles en traversant la chaîne de montagnes en direction de Caesars Head. Après le panneau indiquant «Caesars Head State Park 1000 feet», prenez à gauche sur le parking 1000 pieds (300 m) plus loin où il y a un point de vue. Vous entrez ensuite en Caroline du Nord en franchissant la Continental Divide, la ligne de partage des eaux entre l'Atlantique et le Golfe du Mexique. Vous êtes toujours sur la route US 276, puisqu'il s'agit d'une route fédérale, mais elle prend ici la direction North pour arriver à Brevard. Suivez la route jusqu'au centre ville, où vous prendrez à gauche dans Broad Street (au carrefour où la US 276 continue à droite) pour rester sur la route US 64 West.

Continuez sur la route US 64 West pendant 8,9 Mi. en sortie de Brevard, à la fourche veillez à prendre sur la droite pour rester sur l'US 64 West en direction de Rosman puis Cashiers. Peu après la bifurcation avec la route US 178, vous prendrez à droite sur la NC 215 North et continuez sur 17,1 Mi. Au sommet, après être passé sous le pont, prenez à gauche en direction de Blue Ridge Parkway, puis dans la bretelle, au stop, reprenez à gauche vers la Parkway North en passant cette fois sur le pont sous lequel vous venez de passer. Suivez Blue Ridge Parkway sur 11,5 Mi. Il y a plusieurs point de vue sur cette route. Après les 11,5 Mi, vous passerez sur un pont routier, continuez encore tout droit sur 6,2 Mi. Vous passerez plusieurs petits tunnels sur cette section. Vous pourrez monter sur la droite, à la première petite route après le Mt Pisgah Campground, passez le premier parking, et vous en trouverez un second au sommet, après 200m environ.

Après le 3ème tunnel, prenez à gauche sur la SC 151 / Pisgah Highway et continuez sur 6,5 Mi. Soyez vigilant aux distances sur cette partie, il ya peu de signalisation sur la boucle qui suit. A la fourche, dans la descente, prenez sur la gauche. Au bas de la descente, traversez le village par la longue ligne droite, après le centre de secours sur la gauche, prenez la suivante à droite, Upper Glady Fork Road / County Road 3452. Prenez la 2ème route à droite, 0,8 miles plus loin, Black Oak Cove Rd, et continuez sur 2,6 miles. Au stop, la route rejoint la NC 151 / Pisgah Hwy au niveau de la fourche que vous aviez vu dans la descente, prenez à gauche pour remonter sur la route des crêtes. Après 4,1 miles, vous rejoignez la Blue Ridge Pkwy que vous prendrez à gauche pour continuer sur les crêtes.

Continuez sur 11,9 miles, en traversant 7 tunnels. En approchant des 11,9 miles, au niveau d'un parking le long de la route à droite, vous verrez un viaduc sur la route, visible à l'avant droite, sur la vallée. Vous tournerez à gauche avant le viaduc en direction de l'I 26 / Asheville. Pour information, la Blue Ridge Parkway continue encore beaucoup plus loin au nord-est, elle se termine en Virgine, par très loin de Washington. En revanche, la portion plus à l'ouest fait partie du parc du lendemain. En tout, la route fait 755 km, entre les Great Smoky Mountains NP et Shenandoah NP. C'est la partie la plus intéressante que nous vous proposons dans ce circuit pendant 2 jours. Suivez la bretelle vers la NC 191 puis prenez à droite aux feux sur la NC 191 South en direction de Hendersonville que vous suivrez sur 7,3 miles. A West Haven, à la fourche où se trouve des feux, restez sur la droite pour continuer sur la route. Au bout de la route, aux feux, prenez à droite pour rester sur la NC 191 South / NC 280 West et continuez sur 12,4 Mi. A l'entrée de Brevard, vous prendrez à droite sur la route US 276 en direction de Waynesville / Pisgah National Forest.

Continuez sur cette route pendant 5,7 Mi. A la fourche, après 5 Mi environ, restez sur la même route en prenant légèrement à droite. Vous pourrez ensuite stationner le long de la route sur la droite, pour aller voir les cascades de Looking Glass. Elles sont visible directement depuis la route, vous pouvez descendre sur le chemin si vous le souhaitez. Continuez ensuite pendant encore 2,1 Mi. sur la route pour arriver au Sliding Rock Recreation Area. En chemin, après une épingle à gauche, vous verrez sur la droite l'accès au chemin qui mène aux cascades de Moore Cove (environ 600 m à pieds). Le Sliding Rock R.A. est un site payant qui propose principalement une chute d'eau sur des roches qui forment un toboggan naturel. Le site est particulièrement agréable en été quand il fait chaud.

Continuez ensuite sur la route US 276 North en direction de Waynesville pendant 27,9 Mi. Après 7 miles, vous passerez sous le pont de le Blue Ridge Parkway sur lequel vous êtes passés un peu plus tôt. Quand la vallée s'élargit, avant Waynesville, vous couperez la NC 215 que vous emprunterez demain. Continuez tout droit toujours sur US 276 North. Au centre de la petite ville de Waynesville, prenez à gauche sur la route US 23 Business en direction de Sylva. Continuez sur 1,2 miles.

[Hotel proposé : Brookside Mountain Mist Inn](#)

142 Country Club Drive - Waynesville
Style : Hotel de charme
Catégorie : Confort+
Tarif : 110 à 120 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à gauche sur Country Club Drive, une petite allée, l'hotel est un peu plus loin sur la droite.

[Hotel proposé : Waynesville Inn Golf Resort and Spa](#)

176 Country Club Drive - Waynesville
Style : Classique
Catégorie : Confort
Tarif : 80 à 110 € (HT- avec PtDej)

Prenez à gauche sur Country Club Drive, une petite allée, l'hotel est au bout de la rue, en face.

[Hotel proposé : Best Western Smoky Mountain Inn](#)

130 Shiloh Trail - Waynesville
Style : Classique
Catégorie : Supérieur
Tarif : 55 à 110 € (HT- avec PtDej)

Continuez tout droit sur Main Street pendant 0,9 miles, puis prenez à droite sur Hyatt Creek Road apres le Walmart, passez sous le pont de l'autoroute, prenez en face au rond point puis prenez à droite dans Shiloh Trail. L'hotel est au bout de la rue.

Temps de trajet : 6h00 à 6h15

Distance : 254 mi (409 km)

Jour 6 Lake Logan - Blue Ridge Pw - Cherokee - Great Smoky Mountains - Foothills Pw - Little Tennessee - Bryson City

Si vous comptez faire certaines des options indiquée, veuillez à partir suffisamment de bonne heure. Quittez l'hôtel et suivez la même route que la veille, en sens inverse, pour rejoindre le centre de Waynesville par Main Street / US 23 Business. Au centre ville, prenez à droite Pigeon Street / US 276 South. Continuez sur 6,3 Mi., puis aux feux, prenez à droite sur NC 215 South et continuez sur 17,9 miles. Vous arriverez à un stop, prenez légèrement à gauche pour rester sur la même route. Vous passerez le long du Lake Logan sur la Pigeon River qui fait partie du French Broad River Basin. En arrivant sur la crête, vous prendrez à droite vers la Blue Ridge Parkway, puis encore à droite au bout de la bretelle. Vous êtes ici au même endroit que la veille, mais vous prendrez cette fois la Parkway sur la droite, en direction de Great Smoky Mountains NP.

Suivez la Blue Ridge Parkway sur 32,4 miles. Comme la veille, vous trouverez de nombreux point de vue sur la route. Vous passerez par le point culminant de cette route des crêtes, à 1845m (les Appalaches culminent à 2037m). Vous passerez un tunnel, puis sur un pont qui franchit la highway US 74, continuez encore tout droit sur la parkway à l'échangeur vers la 74 pour Waynesville / Sylva. Vous passerez ensuite sur un pont qui enjambe la route US 19. 2,4 Mi. plus loin, vous pourrez si vous le souhaitez prendre à droite vers la Balsam Moutain.

Le trajet vers le point de vue au sommet de Balsam Moutain vous prendra environ 3/4 h aller + retour pour 17,2 Mi. Vous pouvez aussi décider de n'avancer que 2,4 Mi. sur cette route, jusqu'à l'épingle à gauche d'où vous aurez une vue sur le lac Junaluska, pour une durée de 12 minutes aller + retour.

Continuez encore sur la Blue Ridge Parkway sur 10,9 Mi. en franchissant 5 tunnels, vous entrerez dans le parc des Great Smoky Moutains. Au bout de la route, à Cherokee, prenez à droite sur la route US 441 North qui traverse le parc de Great Smoky Moutains, et suivez cette route sur 29,3 miles. Vous êtes dans un parc national, il se trouve donc sous la responsabilité des National Park Rangers qui en sont aussi la police, toute infraction devient de fait un délit fédéral.

Quelques mètres avant d'entrer dans le Tennessee, vous pourrez prendre à gauche pour accéder au point de vue du sommet de Clingman Dome distant de 7 Mi. Vous en aures pour 30 mn aller + retour. La route est fermée du 1er décembre au 31 mars. Une fois au parking au bout de la route, vous pouvez continuer à pieds pour accéder au sommet à plus de 2000m, ou vous trouverez une tour d'observation. A choisir, cette option est plus intéressante que la précédente mais elle nécessite 800m de marche en fin de parcours avec un dénivelé de 100m mais du haut de la tour (à laquelle on accède par une rampe) vous aurez une vue à 360° qui devrait vous permettre de comprendre le nom donné à ces montagnes, en raison des brumes qui s'élèvent des vallées. Vous reviendrez à la route US 441 par le même chemin.

Quelques mètres après l'accès au Clingman Dome, vous pourrez marquer une halte sur la droite, sur le parking avec point de vue. Le parking se situe pile sur la ligne de frontière entre la Caroline du Nord et le Tennessee. Au bas de la descente, après les 29,3 Mi. prenez à gauche en direction de Cades Cove / Visitor Center sur Little River Gorge Road / TN 73 Scenic que vous suivrez sur 17,4 miles en direction de Townsend / Cades Cove.

Après 17,4 Mi. vous pouvez prendre à la fourche sur la gauche sur Laurel Creek Rd en direction de Cades Cove. Après les 7,6 miles de route pour y accéder, vous arriverez dans une clairière autour de laquelle vous empruntez une loop road de 11 Mi en sens unique. Outre les paysages, l'intérêt de cette clairière est la faune que l'on peut y rencontrer, il n'est pas rare d'y voir des ours bruns. L'ensemble vous prendra 1 heure au minimum, en incluant la route d'accès et la boucle. Vous repartirez par la même route d'accès pour revenir à la fourche de la route TN 73 que vous reprendrez sur la gauche.

Continuez sur la route TN 73 sur 2,2 miles. La route rejoint ensuite la route US 321, continuez tout droit sur cette route sur 7,5 miles. Prenez ensuite à gauche sur Foothills Parkway que vous suivrez sur 16,8 Mi. Là encore vous aurez plusieurs points de vue sur les vallées de chaque côté de la route. Au stop, au bout de la route, face au lac, prenez la route US 129 à gauche, en direction de Fontana Dam. (vous pouvez vous arrêter pour le point de vue tout de suite après le stop en prenant à droite, vous ferez demi tour pour repartir). Continuez sur cette route qui longe le Little Tennessee et ses lacs pendant 15 miles.

Après quelques miles, la route s'éloigne de la rivière pour passer dans la montagne, un peu plus loin à une fourche, veuillez à rester sur la route principale en prenant du côté gauche. La route revient ensuite surplombant le Little Tennessee au niveau d'un point de vue sur le lac Calderwood. Vous repasserez la frontière pour revenir en Caroline du Nord. Au lieu dit «Tail of Dragon» prenez à gauche sur la route NC 28 en direction de Fontana / Bryson City. Vous suivrez cette route pendant 31,9 miles.

Une fois que vous aurez franchi le Little Tennessee, avant le Fontana Dam, prenez à droite pour rester sur la route NC 28 vers Almond / Bryson City. Quelques miles après le carrefour vers Robinsville, la route passe à 2x2 voies presque jusqu'à la jonction avec la route US 74. Au bout de la route, au stop, quand la route rejoint les route US 19 et US 74, prenez à gauche sur US 19 North en direction de Bryson City.

Suivez la route US 19 / US 74 East sur 5,2 Mi, puis prenez la bretelle sur la droite pour rester sur la route US 19 en direction de Bryson City. Prenez à gauche à la fin de la bretelle, puis à droite après le pont qui passe au dessus de la Highway en restant sur US 19. Continuez ensuite sur 3,4 miles jusqu'au bout de la route, au centre de Bryson City.

A noter : si vous préférez, il y a une offre hôtelière importante sur la route en approchant de Cherokee, 9 miles plus loin, ce qui vous avancera sur la route du lendemain. En revanche les hotels sont en général plus chers car Cherokee est plus touristique.

[Hotel proposé : Sleep Inn - Bryson City](#)

500 Veterans Boulevard, Bryson City
Style : Hotel de chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 52 à 80 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à droite sur Veterans Boulevard, l'hotel se trouve à un peu moins de 0,5 Mi sur votre droite.

[Hotel proposé : Microtel Inn & Suites by Wyndham Bryson City](#)

82 Songbird Forest Road, Bryson City
Style : Hotel de chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 55 à 65 € (HT-)

Prenez à droite sur Veterans Boulevard, continuez sur 0,7 Mi, passez sous la voie rapide, continuez encore pendant 0,2 miles en prenant sur la gauche comme si vous vouliez prendre la voie rapide en direction de Sylva, puis prenez à droite sur Kelly Benett Rd en direction de «Food», l'accès à l'hotel est un peu plus loin sur la droite.

[Hotel proposé : Calhoun House Inn & Suites](#)

110 Bryson Avenue , Bryson City
Style : Classique
Catégorie : Supérieur
Tarif : 115 à 130 € (HT- Non Remb.)

Continuez tout droit sur Main Street pendant 0,9 miles, puis prenez à droite sur Hyatt Creek Road apres le Walmart, passez sous le pont de l'autoroute, prenez en face au rond point puis prenez à droite dans Shiloh Trail. 'hotel est au bout de la rue.

Temps de trajet : 5h20 à 5h40 + options

Distance : 200 mi (322 km)

Jour 7 Tuckasegee - Lake Toxaway - Glensville - Highlands - Franklin - Lake Santeelah - Cherokee Skyway – Maryville

Temps de parcours important sur cette dernière journée dans le secteur des Great Smoky Mountains, veillez à un départ matinal au plus tard 7h30, et prévoyez un casse croûte rapide pour le repas de midi. Il n'y a pas de visite en dehors des arrêts sur le parcours, il y a une possibilité de couper une boucle en 2ème partie de journée.

Depuis le Sleep Inn, quittez l'hôtel en prenant à gauche (passez la ligne continue, il n'y a pas d'autre moyen), depuis le Microtel, prenez à gauche dans la petite rue, puis à nouveau à gauche pour passer sous la voie rapide et revenir au centre ville. Si vous avez logé au centre ville, traversez la rivière pour rejoindre la rive sud. Prenez Main Street / US 19 à droite (à gauche si vous avez passé la rivière) en direction de Cherokee. Continuez sur US 19 sur 9,6 miles, après 2 miles vous aurez franchi la rivière. Vous prendrez ensuite à droite sur US 441 South en direction de Dillsboro / Franklin / Atlanta.

Suivez la US 441 South sur 4,9 Mi. Arrivé à l'échangeur avec la route US 74, passez sur le pont au dessus de la voie rapide, et empruntez la route US 74 East en direction de Sylva / Dillsboro / Franklin / Atlanta et continuez sur cette route sur 7,6 Mi. Prenez ensuite la sortie à droite vers US 23 / US 441 en direction de Dillsboro / Franklin / Atlanta. Continuez sur 0,8 Mi., vous entrerez dans Dillsboro puis tournez à gauche dans Haywood Rd. / US 23 Business en direction de Downtown. Continuez sur 1,5 Mi. en entrant dans Sylva. Le centre de Sylva a des airs de ville de l'ouest. Vous devrez prendre à droite car la rue devient à sens unique, puis prenez la première à gauche, pour rester sur la voie principale, la NC 107 East que vous suivrez sur 12,8 miles.

Prenez ensuite sur la gauche, la route NC 281 South, au hameau de Tuckasegee, juste après la station Exxon à gauche. Continuez sur cette route sur 25 miles. 1,5 Mi après Wolf Creek, veillez à prendre sur la droite pour rester sur la NC 281 South. De même 5 Mi plus loin, restez sur la droite pour suivre la route. Au bout de la route, au stop, prenez la route NC 281 South / US 64 West sur la droite et continuez sur 2,7 miles. Au passage vous verrez les Toxaway falls, sur la gauche en contrebas de la route.

Après les 2,7 Mi. vous pouvez prendre à gauche en restant sur la NC 281 South en direction des Whitewater Falls, si vous n'avez pas été aux cascades le jour 5 et si vous comptez voir les cascades. Vous en avez pour 18 miles aller + retour et un peu de moins de 30 minutes de route aller + retour, comptez en plus 15 à 20 minutes sur place pour accéder à pieds au site. [Cliquez ici](#) pour voir les cascades. Continuez sur NC 281 pendant 8,5 miles, l'accès aux cascades se trouvera sur la gauche. Stationnez au parking et continuez à pieds sur 300m environ pour accéder au site. Vous reviendrez par la même route en sens inverse. Au carrefour avec la route US 64, prenez à gauche.

Continuez sur la US 64 West pendant 10,1 miles puis prenez à droite sur la route NC 107 North en direction de Glensville. *A partir de là, soyez vigilant sur les relevés de distance, il n'y a que peu ou pas de panneaux indicateurs.* Continuez sur cette route pendant 6,4 miles, en traversant Glensville. A la sortie de Glensville, après la station service BP qui surplombe la route sur la droite, prenez à gauche en direction de Ralph Andrews Park (panneau marron), sur Pine Creek Rd / County Road 1157 et suivez cette route sur 3,9 Mi. Vous longerez la rive nord du Lake Glensville après un avoir franchi un col une centaine de mètres plus haut. Après les 3,9 miles, vous arriverez à une fourche où vous prendrez sur la gauche North Norton Road / County Road 1145, et continuez sur 0,9 Mi. Prenez ensuite à gauche, en épingle, pour rester sur la même route, North Norton Road, et continuez encore sur 4,2 Mi.

Après ces 4,2 Mi, vous devrez tourner à droite en épingle serrée sur Norton Road, en laissant la **North** Norton Road qui continue tout droit. Il n'y a pas réellement de repère à ce niveau, si ce n'est un panneau indiquant un carrefour en épingle et une vitesse réduite à 30 mph. Continuez sur cette County Road 1144 sur 3,6 Mi. jusqu'à retrouver la route US 64 West que vous prendrez sur la droite en arrivant au stop au bout de la route. Continuez sur cette route pendant 6,9 Mi. jusqu'à Highlands. En ville, aux feux, prenez à droite dans Main Street pour rester sur US 64 West / NC 28 en direction de Franklin. Suivez cette route sur 17,2 miles jusqu'à Franklin.

En arrivant à Franklin, continuez tout droit en passant sous le pont de la voie rapide US 441 et continuez sur la NC 28 North en direction de Franklin. *Pour information, à ce stade il vous reste environ 4h30 de parcours, de fait vous avez déjà effectué 3h30 sur le parcours.* Continuez sur NC 28 North / Highlands Road pendant 1,2 Mi. Prenez ensuite à gauche aux feux, toujours sur NC 28 / NE Main Street et continuez sur 0,3 Mi. en passant le pont. Prenez la 1ère à droite après le pont, sur la County Rd 1659 / Depot St et continuez sur 1,4 Mi. La route rejoint ensuite la NC 28 North à nouveau à un stop, continuez en face et poursuivez sur cette route sur 19,2 Mi.

Au bout de la route, prenez à gauche sur la route US 19 South et poursuivez sur 17,2 miles. Prenez ensuite à droite sur US 129 North en direction de Robbinsville. Continuez sur 11,5 Mi. jusqu'à Robbinsville. A Robbinsville, prenez à droite vers Bryson City / Fontana sur la route NC 143 East. A ce stade, il vous reste environ 3h20 de parcours. Si vous avez un problème de temps de parcours, vous pouvez continuer tout droit puis prendre à gauche sur la NC 143 West en direction de Tellico Plains / Joyce Kilmer Memorial Forest pour économiser 1 heure.

Suivez la route NC 143 East sur 8,8 Mi., puis, au bout de la route, prenez à gauche sur la route NC 28 North en direction de Fontana. Suivez cette route sur 20,6 Mi., vous êtes ici sur une partie de parcours que vous avez déjà parcouru la veille en sens inverse. Au bout de la route, prenez à gauche sur la route US 129 South en direction de Robbinsville et suivez cette route sur 16,4 miles. Après le 2ème pont sur le lac, prenez à droite la route NC 143 West vers le Joyce Kilmer Memorial Forest. Continuez pendant 3,4 Mi. puis prenez à droite pour rester sur la même route, continuez encore sur 6,8 Mi. et à la fourche prenez sur le côté gauche, vous accédez à la Cherochala Skyway, une route de crête qui vous proposera de nombreux points de vue, et continuez encore sur 17,8 miles. Vous quittez définitivement cette fois la Caroline du Nord et entrez dans le Tennessee.

La route devient désormais TN 165 West, continuez encore sur 22,8 miles. En sortant de la vallée prenez la route TN 360 North à droite et continuez sur 10,3 Mi. A ce stade, il vous reste moins d'une heure de route. Changement complet de paysage pour cette fin de journée, vous traverserez une région de petites collines. Après ces 10,3 miles, prenez à droite en direction de Vonore en restant sur la route TN 360 North. Suivez cette route sur 11,8 miles. Au stop, après avoir franchi le lac, prenez sur la gauche pour rester sur la route. Au bout de la route, prenez l'US 411 North à droite, en direction de Maryville, et continuez sur 17,2 Mi. jusqu'à Maryville. En arrivant à Maryville, à la fourche, prenez sur la gauche en direction de Knoxville / US 129 North et continuez sur 0,9 Mi. Au premier feu de la US 129 North, votre direction dépendra de votre hotel. Soyez vigilant pour la suite, car les rues sont très mal indiquées.

[Hotel proposé : Luxbury Inn & Suites](#)
805 Foothills Mall Drive, West Maryville
Style : Motel
Catégorie : Standard
Tarif : 60 à 80 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Quality Inn Alcoa](#)
206 Corporate Place, Alcoa
Style : Hotel de chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 75 à 90 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Courtyard Knoxville Airport Alcoa](#)
141 Furrow Way, Alcoa
Style : Hotel de chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 82 à 115 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : La Quinta Inn and Suites Knoxville Airport](#)
126 Cusick Road , Alcoa
Style : Hotel de chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 70 à 95 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à gauche dans West Lamar Alexander Pkwy, continuez sur 0,3 Mi, passez le premier carrefour puis prenez la bretelle sur la droite quelques mètres plus loin pour accéder au parc d'activité qui héberge des hotels et des restaurants. Prenez tour de suite à gauche puis à nouveau à droite, l'hotel se trouvera face à vous.

Continuez tout droit sur US 129 North sur 2,6 Mi. en direction de Knoxville / Airport. Restez sur la droite après le carrefour de Louisville Rd. et prenez la bretelle suivante sur la droite. La bretelle vous mène à une route qui repart en sens inverse, continuez sur 0,4 Mi après la bretelle, prenez la deuxième à droite, Kings Court, puis à nouveau la première à droite, Corporate Place, l'hotel se trouve tout de suite à gauche.

Continuez tout droit sur US 129 North sur 4,5 Mi. en direction de Knoxville. Restez sur la droite après l'accès à l'aéroport, et prenez la 1ère rue à droite, Payne Avenue, puis la première à gauche, l'hotel est tout de suite à droite.

Continuez tout droit sur US 129 North sur 4,5 Mi. en direction de Knoxville. Restez sur la droite après l'accès à l'aéroport, et prenez la 3ème rue à droite, Cusick Road, l'hotel est tout de suite à droite.

Temps de trajet : 7h50 à 8h10 (+ option)

Distance : 320 mi (514 km)

Jour 8 Cherokee Lake - Clinch Valley - Norris Lake - Middlesboro - Cumberland – Somerset

Une fois encore, le temps de parcours est important, veillez à ne pas partir après 8h pour profiter de la journée. Soyez vigilant aux distances et aux numéros des routes pour vous diriger, il y a peu de panneaux indicateurs par direction dans ce secteur moins touristique. Vous devrez donc souvent guéter les petits panneaux rectangulaires blanc qui indiquent les numéros des routes. Selon l'hotel ou vous avez logé, prenez la route US 129 en direction de Knoxville, passez le long de l'aéroport, vous passerez l'échangeur de l'interstate 140, continuez encore sur la US 129 North pendant 9,3 miles après être passé sur le pont qui surplombe l'autoroute. Vous franchirez le Little Tennessee, quelques mètres avant qu'il ne se jette dans le Tennessee que vous longerez ensuite, puis vous passerez sur un de ses bras. Vous passerez ensuite le pont sur le Tennessee. Si vous souhaitez vous arrêter au bord du Tennessee pour faire quelques photos par exemple, prenez la sortie immédiatement après le pont, prenez à gauche le long de la rivière au bout de la rampe, prenez ensuite la première à gauche, il y a des parking sur la droite, et le grand parking des étudiants à gauche (accessible uniquement les jours de congé scolaire). Continuez ensuite le long de la rivière. Après être passé sous le pont à arches, restez sur les 2 voies de gauche, ne prenez pas les sorties et suivez la direction I.40 pour rejoindre l'autoroute I 40 East vers Asheville sur la droite.

Suivez la direction I 40 East / Asheville sur la droite. Veillez à **ne pas** vous engager sur l'I 275. Suivez l'I 40 East en direction de Asheville sur 7,1 Mi. Sur votre droite se trouve le centre de Knoxville. Prenez la sortie 394 vers US 11-E / US 25 West / US 70. Serrez à gauche sur la bretelle, et, au bout de la bretelle de sortie, prenez à gauche sur US 25 West et continuez sur cette route pendant 6 miles. En approchant du diffuseur US 25 / US 70 / US 11-E, placez vous sur la voie de gauche, en direction de l'US 11-E que vous prendrez sur la gauche à la fourche et continuez sur US 11-E North sur 22,4 miles.

A la jonction avec la route TN 160, prenez à droite aux feux sur TN 160, contournement de Morristown (si vous ratez ce carrefour, vous pouvez continuer sur US 11-E jusqu'à la US 25-E North) Continuez sur TN 160 sur 8,1 Mi. En arrivant à l'échangeur avec la US 25-E, prenez la voie de gauche, passez sous le pont puis tournez à gauche sur la US 25-E North. Continuez sur US 28-E North / Davy Crockett Pkwy sur 9,2 Mi. Vous passerez sur le Cherokee Lake, vous pourrez faire des photos en roulant, mais il est en principe interdit de s'arrêter sur la B.A.U., en revanche, il est possible de prendre à droite **immédiatement** après le pont pour accéder au bord du lac qui n'est qu'à quelques mètres. Vous pouvez aussi aller sur la gauche pour avoir la vue sur l'autre côté (il y a une voie prévue pour tourner à gauche); il est possible de traverser depuis le côté droit vers le côté gauche.

Vous pourrez aussi vous arrêter avant le deuxième passage sur le lac, ou vous passez sur un isthme. Après le 3ème passage sur le Cherokee Lake (au 2ème isthme), prenez à gauche sur TN 375 / Lakeshore Drive que vous suivrez sur 6,9 miles. Vous passerez un pont sur le lac et longerez des immeubles construits en surplomb du lac. Après les 6,9 miles, au pied d'une petite descente, et avant un petite côte où vous avez une église face à vous, prenez à droite dans Helton Road (soyez vigilant, le nom de la rue est indiqué sur une petite plaque). Suivez la rue sur 2,6, jusqu'au bout, où vous prendrez à droite sur la route TN 1.

Suivez la TN 1 East sur 5,2 Mi. En arrivant à la jonction avec la US 25-E, serrez à gauche et tournez fortement à gauche pour prendre la US 25-E North en direction de Tazewell au stop. Suivez cette route sur 7,4 Mi. vous allez traverser un des plis du plateau des Appalaches. Après le col, vous pouvez sans problème vous arrêter quelques instants sur la large bande d'arrêt d'urgence (on n'est pas sur une autoroute) pour profiter de la vue sur la vallée. Au bas de la descente, serrez à gauche et prenez à gauche la route TN 131 en direction de Washburn. Continuez pendant 20 Mi. A la jonction avec la TN 61, au stop, prenez à droite en direction de Maynardville.

Suivez la TN 61 sur 5 Mi. en veillant à bien rester sur la route au fil des différents carrefours que vous rencontrerez, puis prenez à gauche sur la TN 33 que vous suivrez pendant 4,5 Mi. Après le feu du croisement de la TN 144 East, restez sur la droite et prenez la TN 144 West au feu suivant sur la droite. Continuez sur cette route pendant 2,6 Mi., vous traversez la TN 170 et, au stop, poursuivrez tout droit sur la petite route, Hickory Star Rd. continuez sur 1,3 Mi. Dans la descente dans la forêt, au carrefour, continuez tout droit en direction de Hickory Star pour accéder au Norris Lake. Repartez par la même route et revenez jusqu'au carrefour avec la TN 170 que vous prendrez sur la gauche.

Suivez la route TN 170 East sur 7,8 Mi. Au bout de la route, au stop, prenez sur la gauche sur la TN 33 north que vous suivrez sur 16,2 Mi. Arrivée à Tazewell, la route rejoint la US 25-E que vous connaissez déjà. Il vous suffit de continuer toujours tout droit. Vous suivrez cette route pendant 59,4 Mi soit un peu plus d'une heure de route. Après une douzaine de miles vous franchirez un tunnel. C'est dans ce tunnel que vous entrez dans le Kentucky. A noter que dans ce sens de circulation, et en particulier sur la voie de droite, vous ferez quelques pieds en Virginie ! En effet vous êtes ici à une frontière tri-état. Vous quittez donc définitivement les états du sud pour entrer dans le nord-est. A la sortie du tunnel vous traverserez Middlesboro.

Au terme des 59 miles, vous couperez l'interstate I 75, soyez vigilant vous revenez maintenant sur des petites routes parfois sinueuses. Vous continuerez tout droit sur la route KY 770 sur 1,2 Mi, poursuivez encore tout droit sur la KY 312 West pendant 2,7 Mi. Prenez ensuite à gauche en direction de Laurel Lake en restant sur la KY 312, et continuez sur 0,6 Mi. et prenez ensuite à droite toujours sur KY 312 West et continuez sur 3,5 miles. Au bout de la route, au stop à la jonction avec la KY 192, tournez à gauche sur la KY 192 West et continuez sur 3,2 miles, prenez la petite route à gauche, sur Marsh Branch Road, et continuez sur 1,7 Mi pour accéder au Laurel Lake. Vous reviendrez ensuite à la route KY 192 que vous continuerez sur la gauche sur 3,3 Mi.

A la fourche, prenez légèrement sur la droite pour rester sur la KY 192 West (à gauche vous pourriez aller vers la Holly Bay Marina, distante 4 Mi environ en suivant la 1193 puis en prenant à gauche). Continuez pendant 4 Mi., après le pont sur la petite rivière Bee Creek, prenez à gauche pour rester sur KY 192 W et continuez encore une fois sur 4 Mi. Vous arriverez alors à une fourche ou vous prendrez sur la gauche pour rester sur la KY 192 W que vous suivrez encore sur 14,4 Mi. En arrivant à Somerset, poursuivez toujours tout droit jusqu'au centre ville. La route rejoint la KY 80, continuez tout droit dans Mt Vernon ST/KY 80

Au bout de la route, vous arriverez sur une petite place, vous prendrez sur le côté droit, vous pourrez en profiter pour marquer une pause si vous le souhaitez. De l'autre côté de la place, perpendiculairement, se trouve Main Street, le grand bâtiment à colonnes est la county courthouse. Vous prendrez Main Street sur la droite, et suivez la rue sur 0,7 Mi. Prenez ensuite la KY 80 à gauche, et continuez sur 3,1 Mi. Prenez ensuite la KY 914 West à droite, en direction de Bowling Green, poursuivez sur 1 mile. Prenez la bretelle vers L.B.Nunn Cumberland Pkwy West en direction de Bowling Green. Après les 3/4 de tour de la bretelle vous rejoignez la parkway que vous suivrez sur 23,8 miles. Dès le début de la voie rapide, vous franchirez un pont sur la Fishing Creek, il est impossible de s'arrêter, vous pouvez tenter votre chance sur un photo en roulant, surtout si vous avez un véhicule haut.



Changement de fuseau horaire : En entrant dans le Comté de Russel, vous entrez dans la Central Time Zone. Gardez à l'esprit qu'il est 1 heure de moins, mais il n'est pas forcément nécessaire de retarder vos montres, en effet dans un moment vous reviendrez à l'Eastern Time.

Prenez l'exit 62 vers la route US 127 en direction de Russell Springs / Jamestown. Serrez à gauche dans la bretelle et prenez à gauche en direction de Russell Springs / Liberty et reprenez la 1ère à droite KY 619 South et continuez sur 5 miles. Ensuite quand la KY 619 part sur la droite, continuez tout droit sur KY 1680 sur 4,1 Mi. Au bout de la route vous arriverez au lac Cumberland. Vous pourrez y marquer un pause. Vous repartirez par la même route. Vous referez les 4,1 miles jusqu'à la KY 619 que vous prendrez sur la gauche vers Jamestown. Continuez sur 2,3 Mi, jusqu'à Jamestown, ou vous prendrez à gauche au rond-point pour emprunter Main Street / KY 92 que vous suivrez sur 3,1 miles pour arriver à nouveau au bord du lac. La route fait une boucle en arrivant vers le lac. Vous devrez faire le tour dans le sens des aiguilles d'une montre en raison des sens uniques, arrivé à la fourche ou la route part sur deux côtés, prenez donc du côté gauche.

Vous pourrez vous arrêter au bord du lac vers la marina, et vous repartirez ensuite en poursuivant la route pour repartir par la même route. Continuez sur 3,1 Mi pour revenir au rond point de Jamestown ou vous prendrez à gauche pour continuer sur la KY 619 / US 127 / Cumberland Ave que vous suivrez sur 2,2 Mi. Au bout de la route, au stop, prenez à gauche sur US 127 South et continuez sur 21,5 Mi. Vous franchirez le barrage à l'origine du lac. Au bout de la route au stop, prenez à gauche sur KY 90 / US 127 en direction de Monticello et Albany.

Continuez sur 1,7 Mi. puis prenez à gauche sur KY 558 que vous suivrez sur 10,3 Mi jusqu'au lac, sur la rive sud cette fois. Au bout de la route revêtu, vous pourrez continuer sur quelques mètres sur la piste jusqu'au point de mise à l'eau des bateaux, vous pouvez ensuite continuer à pied sur 2 à 300m. Vous repartirez par la même route que vous suivrez sur 4,7 Mi puis prenez à gauche sur KY 829 que vous suivrez sur 3,8 Mi. Au bout de la route, au stop, prenez à gauche sur KY 90 East et suivez cette route sur 15,3 Mi.



Changement de fuseau horaire : En entrant dans le Comté de Wayne, vous revenez dans l'Eastern Time Zone. Si vous aviez modifié vos montres un peu plus tôt, il faut donc à nouveau les avancer d'une heure.

Prenez ensuite à gauche sur KY 1275 et continuez sur 6,5 miles, au niveau de la KY 1765 prenez à gauche et allez jusqu'au lac à 1,2 Mi. plus loin, et revenez par la même route puis prenez à gauche quand vous retrouverez la KY 1275 sur 3,6 Mi. puis prenez à gauche la KY 90 East et continuez sur 9,9 Mi. A l'échageur avec la US 27, prenez la 2ème bretelle pour prendre la US 27 North en direction de Somerset et continuez sur 2,8 miles jusqu'à la jonction avec la KY 914.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Hotel & Suites Somerset Central](#)

50 Stevie Lynn Drive, Somerset
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 65 à 100 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Hampton Inn Somerset](#)

4141 South Highway 27, Somerset
Style : Hotel de chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 80 à 105 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Best Western Mid-Town Inn & Suites](#)

103 Jefferson Drive, Somerset
Style : Hotel de chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 65 à 100 € (HT- Avec PtDej)

Attention, la situation de l'hotel est erronée sur les cartes des sites de réservation. Continuez sur 0,4 Mi., quand vous verrez le Hampton Inn à gauche, prenez à gauche la contre allée avant l'hotel, et continuez sur la contre allée jusqu'à la prochaine rue que vous prendrez à gauche, l'hotel se trouve à gauche au bout de la 1ère à gauche (en fait il se trouve derrière de l'Hampton Inn).

Continuez sur 0,4 Mi, quand vous verrez l'hotel à gauche, prenez à gauche et empruntez la contre allée pour accéder à l'hotel.

Continuez sur 2,5 Mi et prenez à gauche dans Jefferson Drive. L'hotel se trouvera sur votre gauche (il est visible depuis la US 27).

Temps de trajet : 7h30 à 8h00

Distance : 352 mi (567 km)

Jour 9 Somerset – Indianapolis

Journée de transit pour rejoindre la région du lac Michigan. Deux options sont possibles jusqu'à Indianapolis, la route ouest passe par la Cumberland Parkway déjà empruntée la veille, puis par Louisville tandis que la route est passe par Lexington et Cincinnati, une incursion donc dans l'état d'Ohio. Le temps de parcours est assez important, aussi veillez à partir au plus tard à 8h. Les visites indiquées à l'option 2 (route Est) sont rapides, vous pourrez vous arrêter quelques minutes dans les petites villes, et faire une halte à Fountain Square à Cincinnati et à Monument Circle à Indianapolis.

Les deux solutions sont a peu près équivalentes en terme de distance et de durée, à 20 miles et 10 minutes près (à l'avantage de la route ouest), mais l'**option est** permet de visiter Richmond, Georgetown et Greensburg, des petites villes, d'accéder à la vallée de la Kentucky River, et de faire un tour de ville de Cincinnati. De plus, la mise au gabarit 2x3 voies de l'I 75 est achevée alors qu'elle est en cours sur l'I 65 ce qui occasionne de longues zones de travaux.

Option 1 West : Cumberland Parkway - Elizabethtown - Louisville - Indianapolis (alternative)

Quittez l'hôtel et reprenez la route US 27 North par laquelle vous êtes arrivé la veille sur la gauche, et continuez jusqu'au carrefour avec la route KY 80. Prenez la KY 80 à gauche, et continuez sur 2,4 Mi. Prenez ensuite la KY 914 West à droite, en direction de Bowling Green, poursuivez sur 1 mile. Prenez la bretelle vers L.B.Nunn Cumberland Pkwy West en direction de Bowling Green. Après les 3/4 de tour de la bretelle vous rejoignez la parkway que vous suivrez sur 37 miles. Dès le début de la voie rapide, vous franchirez un pont sur la Fishing Creek, il est impossible de s'arrêter, vous pouvez tenter votre chance sur un photo en roulant, surtout si vous avez un véhicule haut.



Changement de fuseau horaire : En entrant dans le Comté de Russel, vous entrez dans la Central Time Zone. Gardez à l'esprit qu'il est 1 heure de moins, mais il n'est pas forcément nécessaire de retarder vos montres, en effet dans un moment vous reviendrez à l'Eastern Time

Prenez l'exit 49 Columbia, et prenez à droite au bout de la bretelle sur Jamestown St / KY 55 North et continuez sur 1 Mi. Au centre ville au niveau du bâtiment avec l'horloge, prenez à droite sur Campbellville St qui continue la KY 55 North. Vous suivrez cette route pendant 18 miles.



Changement de fuseau horaire : En entrant dans le Comté de Taylor, après le village de Coburg, vous revenez dans l'Eastern Time Zone. Vous ne changerez plus d'heure avant la rive ouest du lac Michigan.

Arrivé à Campbellville, continuez tout droit sur la KY 210 West / Campbellville Bypass, et continuez sur 27 miles. A l'approche de Hodgenville, vous prendrez à gauche sur KY 1618 West / Lincoln Parkway que vous suivrez sur 12 Mi. en direction de l'interstate I 65 / Elizabethtown, puis au niveau de l'exit 137 B prenez l'I 65 North en direction de Lexington / Louisville.

Suivez l'I 65 North sur 152 miles, en suivant la direction de Louisville, puis Indianapolis. Rapidement vous arriverez à la descente vers la vallée de l'Ohio entre des collines, à l'approche de Louisville vous couperez l'I 265, puis vous longerez l'aéroport de Louisville, siège et principal hub de UPS Airlines, avant de couper l'I 264. En cas de bouchons sur l'I 65 au centre de Louisville, vous pouvez passer par l'I 264 East (fin 2014 / 2015 il y a des travaux importants sur l'I 65). Sauf obligation ou nécessité impérative, préférez rester sur l'I 65.

Après avoir traversé Downtown Louisville, vous couperez l'I 64 puis vous franchirez l'Ohio River. L'Ohio n'est que le 3ème affluent du Mississippi par la taille du bassin ou la longueur (il est 3 fois moins long que le Missouri) mais en revanche c'est son premier affluent par le débit, 3 fois supérieur à celui du Missouri. En franchissant dans l'Ohio vous entrez dans l'Indiana et donc dans les états du Middle West.

Il vous faudra environ 1h30 pour aller de Louisville à Indianapolis. En arrivant à Indianapolis, vous couperez l'I 465 / I 74, En cas de bouchon important au centre d'Indianapolis, vous pouvez prendre à droite sur I 465 / I 74 East, dans ce cas vous continuerez sur cet axe I 465 jusqu'à la sortie 33 Keystone Ave. En principe vous continuerez sur l'I 65 North sur 5 miles. Vous rejoindrez l'I 70 East, suivez l'I 70 East vers Columbus - OH; pour visiter le centre d'Indianapolis, vous prendrez la sortie 111 en direction de Washington Street. Si vous ne voulez pas aller au centre ville, continuez sur I 70 East en direction de Columbus - Ohio en prenant l'exit 112-A, et ignorez le paragraphe suivant.

Prenez tout de suite à gauche dans Washington St, continuez sur 0,8 Mi, puis prenez à droite dans North Meridian Street. Faites le tour complet de la place, essayez de vous arrêter dans ce secteur. Pour information il y a environ 1km jusqu'à north St, vous pouvez donc parfaitement aller à pieds vers les parcs (voir plan).

Ressortez par la même rue, Meridian Street et reprenez à droite Washington Street, et continuez sur 0,5 Mi en passant sous l'Arts Garden, et prenez à droite dans West Street que vous suivrez sur 0,3 Mi. Vous prendrez ensuite à droite sur New York Street, continuez sur 0,5 Mi., prenez à gauche dans Meridian Street, puis après 0,3 Mi prenez la 3ème à droite, North Street, puis à nouveau la première à droite, Pennsylvania St, et après 0,3 Mi. reprenez la 3ème à gauche, New York Street que vous suivrez sur 0,7 Mi. Tout de suite après être passé sous l'autoroute, prenez à gauche dans Pine St en direction de l'I 70 East. Prenez l'I 70 East en direction de Columbus - OH.

Suivez l'I 70 East en direction de Dayton sur 2 Mi. et prenez la sortie 85-B vers Keystone Avenue. Suivez Keystone Avenue sur 8,9 miles. Vous couperez l'I 265 North, continuez tout droit sur Keyston Ave. Vous rejoindrez ici l'itinéraire qui a contourné la ville.

Option 2 East : Richmond - Kentucky R. - Lexington - Georgetown - Cincinnati - Greensburg – Indianapolis (Recommandée)

Quittez l'hôtel et reprenez la route US 27 North par laquelle vous êtes arrivé la veille sur la gauche, et continuez jusqu'au carrefour avec la route KY 80. Prenez la KY 80 à droite et continuez sur 8,8 Mi. puis prenez à gauche la KY 461 North en direction de l'interstate I 75 North. Continuez sur 18,8 Mi. puis prenez l'I 75 North à gauche après être passé sous le pont de l'autoroute. Cet interstate vient de Miami et va jusqu'au Canada, vous le retrouverez au nord du circuit pour franchir le lac Michigan.

Suivez l'interstate I 75 North sur 24,8 miles, puis prenez la sortie 87 vers la KY 876 en direction de Richmond/Lancaster. A la fin de la bretelle, prenez à droite sur la KY 876 et continuez sur 0,9 Mi. puis prenez à gauche dans Lancaster Avenue en direction de Richmond que vous suivrez pendant 1 mile. Au bout de la rue, prenez ensuite Main Street à droite et continuez sur 0,2 Mi. puis tournez à gauche dans 2nd St. Prenez ensuite la première à droite, puis à nouveau la première à droite, le but de la manoeuvre étant de tourner autour du bâtiment du tribunal. N'hésitez pas à faire une pause rapide dans ce secteur. Reprenez encore une fois à droite dans Main St. et passer devant la courthouse.

Suivez Main Street qui devient Lexington road pendant 2,1 Mi., prenez ensuite à gauche sur US 25 puis la première bretelle à droite pour reprendre l'I 75 North vers Lexington. Suivez l'I 75 North sur 8,9 Mi. Vous passerez un viaduc sur la Kentucky River, et juste après vous prendrez la sortie 99 vers Clays Ferry. Au bout de la bretelle, prenez à droite Old Richmond Rd / KY 2328 en direction de Clays Ferry, et continuez sur 1,2 Mi. jusqu'au bord de la rivière. Vous pouvez faire un arrêt sur le parking du restaurant à droite juste avant le pont sur la Kentucky River.

Franchissez le pont et continuez sur la route qui passe sous le viaduc de l'autoroute puis, au stop, au bout de la route, prenez à gauche sur US 421. Prenez ensuite le 2ème accès sur I 75 North à gauche, en direction de Lexington. Suivez l'I 75 North sur 20,2 Mi. en repassant sur le viaduc sur la Kentucky River, puis après Lexington, à la fourche avec l'I 64, continuez tout droit au niveau de la premier embranchement, puis restez sur la droite pour continuer sur l'I 75 North en direction de Cincinnati encore sur 7,1 miles, puis prenez la sortie 125 vers la route US 460 en direction de Georgetown.

A la fin de la bretelle, prenez à gauche sur US 460 / Paris Rd vers Georgetown, et continuez sur 1,6 Mi. la route devient Main Street. Vous pouvez faire une pause dans le secteur de la Courthouse. Après la Courthouse, prenez à gauche dans Broadway St, a nouveau à gauche dans College St puis encore à gauche dans Hamilton St jusqu'à rejoindre à nouveau Main St que vous prendrez à droite. Reprenez la direction de l'I 75 North, après 0,5 Mi. vous devrez prendre légèrement à gauche dans Paris Street. 0,6 Mi. plus loin, prenez à gauche dans Cherry Blossom Way toujours en direction de I 75 North. Après 0,9 Mi, reprenez l'I 75 North en direction de Cincinnati.

Suivez l'I 75 North sur 58,7 Mi. en direction de Cincinnati. En approchant de Cincinnati restez plutôt sur les voies de gauche quand vous verrez les panneaux de l'I 275, continuez sur I 75 lorsque vous couperez l'I 275. Si vous voulez éviter l'agglomération de Cincinnati, et donc ne pas visiter downtown Cincinnati, vous pouvez prendre l'I 275 West jusqu'à rejoindre l'I 74 West.

Continuez sur l'I 75 pendant encore 7,7 miles. Vous entrez dans l'agglomération de Cincinnati qui marque aussi votre entrée dans la zone des grandes villes du nord-est : Cincinnati, Dayton, Toledo, Columbus, Akron, Cleveland, Pittsburg en Ohio et plus loin, Indianapolis, Chicago, Milwaukee, Detroit, Rochester, Buffalo, puis les villes de la côte : Boston, New-York, Newark, Philadelphie, Baltimore, Washington. Vous aurez une belle vue sur Cincinnati face à vous dans la descente vers la vallée de l'Ohio. Au bas de la descente, restez sur les voies de droite.

En franchissant l'Ohio river, vous entrez dans l'état de l'Ohio, le 7ème état le plus peuplé des Etats Unis avec près de 12 millions d'habitants. L'Ohio n'est que le 3ème affluent du Mississippi par la taille du bassin ou la longueur (il est 3 fois moins long que le Missouri) mais en revanche c'est son premier affluent par le débit, 3 fois supérieur à celui du Missouri. Vous passerez à l'étage inférieur du pont, restez sur la 2ème voie marquée I 71 / US 50 , afin de sortir sur Fifth Street. Prenez l'exit 1-C vers Fifth Street. Soyez vigilant dans ce secteur, c'est un noeud autoroutier important, il y a 3 sorties simultanées, ne vous engagez pas dans la mauvaise bretelle.

Serrez à gauche dans la bretelle en direction de Fifth Street. Suivez Fifth Street sur 0,4 Mi environ, au niveau du croisement de Vine St, vous devez vous décaler sur la droite, continuez en face toujours sur Fifth St. Il est impossible de stationner dans ce secteur, vous passerez le long de Fountain Square, continuez encore 1/4 Mi. jusqu'à Broadway Street, au niveau d'une esplanade arborée, que vous prendrez à gauche. Continuez sur 0,2 Mi puis prenez à gauche dans 8th Street. Ici vous trouverez des parkings publics, payants. Ne vous garez pas sur un des parkings réservés aux locations au mois, aux professionnels, ou autres parking privé. (il y a aussi des parkings dans Vine St mais ils sont souvent complets). A pieds vous n'êtes qu'à 200 à 300 de Fountain Square (voir plan).

Après 0,4 Mi sur 8th street, continuez en face, toujours sur 8th St en vous décalant sur la droite de l'allée de Garfield Place. A la fin de l'allée arborée, prenez à droite dans Elm Street, là encore vous trouverez des parkings publics si vous n'avez pas trouvé de place dans la 8ème. Continuez sur 0,4 Mi. sur la fin de ce segment vous aurez Washington Park à droite et le bâtiment du Music Hall à gauche. Après ce dernier, prenez à gauche dans 14th St. Prenez ensuite la première à gauche, Central Pkwy/US 127, et restez sur la gauche pour continuer sur Central Parkway à gauche que vous suivrez jusqu'à Race St que vous prendrez à droite. Suivez Race St jusqu'à 8th Street que vous retrouverez, et que vous prendrez à droite le long de Garfield Place. Continuez jusqu'à Plum Street, au carrefour vous aurez en face coté droit la mairie de Cincinnati, et coté gauche un église, tournez à gauche.

Restez sur la droite et suivez la direction I 75 North. Passez sous la passerelle, tournez à droite et serrez à droite pour prendre l'I 75 North. Restez sur la gauche dans la bretelle et suivez l'I 75 sur 3,7 Miles, puis prenez la sortie 4 pour emprunter l'I 74 West en direction d'Indianapolis. A la fourche avec l'I 275 North, restez sur la voie de gauche pour continuer sur I 74. Après 13 miles, vous rejoignez l'I 275 West utilisé par ceux qui n'ont pas voulu passer par Cincinnati. Continuez encore sur 34,6 miles sur I 74 West, après Harrison vous entrez dans l'Indiana, de fait vous entrez dans les états du Midwest.

Prenez la sortie 143 vers New-Point/St Maurice, et prenez à gauche au bout de la bretelle en direction de New-Point dans County Road 850-E que vous suivez sur 0,5 Mi., puis prenez à droite sur IN 46 West que vous suivrez sur 8,7 miles jusqu'au centre de Greensburg. Vous pourrez faire une halte au centre ville au niveau de la Courthouse (bâtiment avec une tour horloge à droite sur une place).

Continuez ensuite encore 0,3 Mi. sur Main St. puis prenez à droite sur Ireland St en direction de I 74 West et continuez sur 0,4 Mi. puis prenez à gauche la rue en diagonale, Michigan Ave/US 421 toujours vers I 74 West que vous suivrez sur 1,9 Mi jusqu'à l'échangeur de l'I74 West que vous reprendrez en tournant 2 fois à droite en direction de Indianapolis. Suivez l'I 74 sur 16,8 Mi. puis prenez la sortie 116 vers IN 44 en direction de Shelbyville. Au bout de la bretelle, prenez à gauche vers Shelbyville par IN 44 West que vous suivrez sur 2,4 Mi. et devient Broadway St au centre ville. Prenez ensuite à droite Harrison Street/IN 9 North, 0,1 Mi plus loin vous arriverez sur une place où vous pourrez faire une halte.

Continuez sur IN 9 North / Harrison St au delà de la place et poursuivez sur 1,9 Mi. puis prenez la bretelle à droite pour I 74 West en direction de Indianapolis. Continuez sur I 74 West sur 18,8 miles. A l'échangeur avec I 465, vous pouvez prendre à droite I 465 North si vous ne voulez pas voir le centre d'Indianapolis, dans ce cas vous continuerez jusqu'à la sortie 33 Keystone Ave, en principe vous serrerez donc à gauche à l'échangeur de l'I 465 / Exit 94 pour continuer sur Old US 421. Continuez sur US 421 / Southeastern Avenue pendant 6,2 Mi. Soyez prudent, la plus grande partie de cette route est limitée à 35 mph.

Il n'y a plus de visite après Indianapolis et aucune difficulté à la route qu'il vous reste à parcourir, il y aura environ 2h15 de route après Indianapolis, n'hésitez pas à vous arrêter à Indianapolis, quitte à avoir une arrivée tardive, dans ce cas appelez simplement votre hôtel de South Bend pour prévenir.

Ne manquez pas la visite d'Indianapolis qui mérite vraiment d'y consacrer un moment, et d'aller à pied du monument jusqu'à l'obélisque. Au bout de la route, prenez à gauche dans Washington Street que vous suivrez sur 0,9 Mi., passez sous l'I 70, puis au cœur de downtown, prenez à droite dans North Meridian Street. Faites le tour complet de la place, essayez de vous arrêter dans ce secteur. Pour information il y a environ 1km jusqu'à north St, vous pouvez donc parfaitement aller à pieds vers les parcs (voir plan). Il y a un parking souterrain sur Washigton juste après Meridian, à gauche.

Ressortez par la même rue, Meridian Street et reprenez à droite Washington Street, et continuez sur 0,5 Mi en passant sous l'Arts Garden, et prenez à droite dans West Street que vous suivrez sur 0,3 Mi. Vous prendrez ensuite à droite sur New York Street, continuez sur 0,5 Mi., prenez à gauche dans Meridian Street, puis après 0,3 Mi prenez la 4ème à droite, Saint Clair Street, puis à nouveau la première à droite, Pennsylvania St, et après 0,4 Mi. reprenez la 4ème à gauche, New York Street que vous suivrez sur 0,7 Mi. Tout de suite après être passé sous l'autoroute, prenez à gauche dans Pine St en direction de l'I 70 East. Prenez l'I 70 East en direction de Columbus - OH.

Suivez l'I 70 East en direction de Dayton sur 2 Mi. et prenez la sortie 85-B vers Keystone Avenue. Suivez Keystone Avenue sur 8,9 miles. Vous couperez l'I 265 North, continuez tout droit sur Keystone Parkway. Vous rejoindrez ici l'itinéraire qui a contourné la ville.

Indianapolis - South Bend (parcours commun)

Important : La highway US 31 entre Indianapolis et South Bend est en cours de rénovation complète depuis 2013 afin de la mettre au standard autoroutier. Ceci suppose des travaux importants afin de mettre les carrefours en passages dénivelés et de contourner les villes. Les travaux sont effectués par sections, les contournements de Kokomo, Rochester et Plymouth sont terminés, mais renseignez-vous impérativement avant le départ sur d'éventuelles fermetures sur le site de la [D.O.T. d'Indiana \(Indiana Department Of Transportation\)](#). Si des perturbations importantes sont prévues, rejoignez South Bend en prenant l'I 65 au départ d'Indianapolis, en direction de Chicago, jusqu'à l'échangeur avec l'I 80 (San Francisco/New-York) un peu avant Chicago et prenez l'I 80 East en direction de Toledo/Detroit. Attention cet échangeur en 3 temps est assez compliqué, veillez à toujours suivre la direction I 80, après le 1er échangeur vous devrez prendre l'exit 16. A noter que l'I 80 est à péage dans ce secteur. Vous sortirez à l'exit 77, dans ce cas préférez un hôtel au nord dans le secteur du Hampton, au bout de la bretelle d'accès où se trouve le péage, prenez à gauche sur US 31 North. Comptez un sur-temps de 45 mn pour ce parcours.

Continuez sur Keystone Parkway sur 5,6 miles, la route rejoint alors la route US 31 North que vous suivrez sur 98,4 miles. Au niveau de Kokomo (rien à voir avec la chanson des Bee Gees ou cela désigne une île des Caraïbes) le contournement devrait être achevé, suivez la signalisation, mais vous risquez de rencontrer des travaux sur cet axe US 31 qui est en cours de refonte complète afin de le mettre au gabarit autoroutier. Soyez prudent, car de fait certains carrefours ont été mis en passages dénivelés, en revanche il en reste beaucoup avec des feux rouges. Suivez la direction de South Bend, votre destination. Vous roulez au cap plein nord et traverserez les grandes plaines agricoles de l'Indiana.

Attention, la configuration de ce segment pourrait évoluer selon le tracé final adopté par la nouvelle US 31; l'objectif est d'atteindre l'intersection de Saint Joseph St et Jefferson Blvd. En arrivant à South Bend, à l'intersection avec la route US 20, continuez tout droit sur US 31. La route devient alors Michigan St. La rue est ensuite à sens unique, passez sous les voies de chemin fer, la rue fait ensuite un léger virage à droite et prend le nom de St Joseph St, puis un léger virage à gauche. Continuez tout droit à l'intersection avec Jefferson Blvd.

Note : il y a de nombreux hotels au nord, pres de l'I80/I90, a proximité du Hampton que nous proposons. Vous les trouverez en utilisant les liens de nos partenaires, certains proposent des tarifs inférieurs à notre sélection.

[Hotel proposé : DoubleTree by Hilton Hotel South Bend](#)

123 North St. Joseph Street, South Bend
Style : Moderne
Catégorie : Confort
Tarif : 95 à 110 € (HT- Avec PtDej)

Continuez tout droit sur 0,3 Mi. l'hotel se trouve sur la gauche, l'accès se fait par la contre allée, en entrant quelques mètres après l'entée de l'hotel et en revenant en sens inverse.

[Hotel proposé : Fairfield Inn & Suites South Bend at Notre Dame](#)

1220 East Angela Boulevard, South Bend
Style : Hotel de chaine
Catégorie : Standard
Tarif : 80 à 125 € (HT- Avec PtDej)

Continuez tout droit sur 1,5 Mi. sur St Joseph puis North Michigan Ave, passez le pont sur la rivière puis prenez à droite sur Angela Blvd avant le golf. Continuez sur 1 Mi. Quand vous revenez dans une zone avec des immeubles résidentiels, serrez à droite après Eddy Street. L'hotel se trouve sur la droite, l'entrée est sur l'arrière, tournez donc à droite avant l'hotel puis de suite à gauche.

[Hotel proposé : Hampton Inn & Suites South Bend](#)

52709 Indiana State Route 933, South Bend
Style : Hotel de chaine
Catégorie : Confort
Tarif : 75 à 120 € (HT- Avec PtDej)

Continuez tout droit sur 3,7 Mi. sur St Joseph puis North Michigan Ave, passez le pont sur la rivière puis passez sous le pont de l'I 80 / I 90 (il n'y a pas d'échangeur à ce niveau), l'hotel est un peu plus loin à gauche. (attention l'hotel est mal positionné sur hotels.com)

Temps de trajet : 7h15 à 7h45

Distance : 422 mi (678 km)

Jour 10 Lake Michigan - Douglas - Whitehall - Silver Lake - Ludington State Park – Ludington

Quittez l'hôtel et rejoignez la route IN 933 North / US 31 par laquelle vous êtes arrivé. Suivez la route vers le nord, le cas échéant passez sous l'autoroute I 90 / I 80 et continuez tout droit. Après 2,5 Mi, vous entrerez dans l'état du Michigan. La route continue sous le numéro M 51. Notez qu'au Michigan les routes sont numérotées M xx et non MI xx pour éviter une confusion entre I et 1. Continuez en direction de Niles sur la M 51. A Niles, prenez sur la gauche, vers Downtown Niles / M 51 / M 60. A la fin du centre ville, prenez à droite sur M 139 North / Front Street en direction de St Joseph.

A Berrien Springs, aux feux, prenez à droite pour continuer sur la M 139 North en direction de St Joseph et poursuivez sur 8,5 Mi. Continuez tout droit à l'échangeur de la voie rapide US 31. Vous prendrez ensuite à la gauche aux feux en arrivant parmi quelques maisons sur la M 63 toujours en direction de St Joseph. Continuez sur 16,2 Mi, en traversant St Joseph après 5 miles. Dans St Joseph la route oblique légèrement sur la droite en rejoignant Main Street. A la sortie de St Joseph, vous passerez sur un pont d'où vous pourrez voir pour la première fois le lac Michigan sur votre gauche. Si vous le souhaitez, vous pouvez prendre à gauche avant le pont, dans port street, puis la première à droite pour accéder au lac et au phare de St Joseph.

Après encore 10,3 Mi sur la M 63 le long du lac (même s'il est rarement visible), vous prendrez à gauche pour rejoindre l'I 196 en direction de Holland. Continuez sur I 196 / US 31 North sur 29,4 miles. Prenez la sortie 36 pour la County Road A-2 vers Saugatuck / Douglas. Vous prenez ensuite à droite sur la CR A-2 à la fin de la bretelle. Suivez cette route sur 5,3 Mi. Vous traverserez Douglas, un petit lac, puis Saugatuck. Vous reprendrez ensuite l'I 196 / US 31 North que vous suivrez sur 3,8 Mi. avant de prendre la sortie 44 sur la gauche en direction de la route US 31 vers Holland.

Suivez cette route sur 52,3 miles en traversant Holland, Grand Haven et Muskegon, et continuez toujours sur US 31 en direction de Ludington puis prenez la sortie 128 Business US 31 / Whitehall / Montague, prenez à droite au bout de la bretelle et suivez cette rue sur 1,9 Mi. puis prenez à droite sur Thomson Street (la rue en face est en sens interdit de toutes façons). Vous suivez toujours la route US 31 Bus. A partir du pont sur la rivière, vous retrouvez des petites routes, la rue prend le nom de Dowling Street, continuez sur 2,4 Mi après le pont. Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur Lamos Road.

Continuez sur Lamos road / 64th street sur 5,2 Mi. puis prenez à gauche dans west Webster Road, et continuez sur 3,4 Mi., la route fait ensuite un virage à angle droit sur la droite, et continuez sur la CR B-15, Scenic Highway, sur 10,3 Mi., vous passerez le long du petit Stony Lake bordé de quelques maisons, puis la route devient 16th street sur laquelle vous continuez. Au bout de la route, prenez à droite dans Buchanan Rd puis la première à gauche, south 18th ave.

Au bout de la route, face au silver Lake, vous prendrez à droite, le but est d'aller de l'autre côté du lac au Silver Lake State Park, une étendue de dunes entre le lac Michigan et le Silver Lake. Continuez sur 1,4 Mi. puis au rond point, prenez sur la gauche puis quelques mètres plus loin à droite, au bout de la rue. Continuez sur 0,8 Mi le long du lac, puis prenez à droite dans 24th ave, après 0,3 mi, en face sur la gauche vous aurez le parking qui vous permettra d'accéder aux dunes. Vous ne manquerez pas d'escalader les dunes qui bordent le lac Michigan vers le nord-ouest, et le Silver Lake de l'autre côté.

Vous repartirez par Fox Rd en direction de l'est et continuez sur 0,5 Mi puis prenez à gauche, Ridge Road que vous suivrez sur 1,3 Mi. Au bout de la route prenez à gauche sur Juniper Beach Rd, puis aussitôt à droite pour continuer Ridge Road que vous suivrez sur 5,8 Mi. Prenez ensuite à droite sur Longbridge Rd (soyez vigilant, ne ratez pas cet embranchement, car la rue en face est en impasse plus loin). Continuez sur 0,8 Mi, la rue tourne sur la droite, continuez encore sur 1,5 Mi. Après un petit pont, vous arrivez à une stop ou vous prendrez à gauche sur US 31 Bus et continuez sur 1,7 Mi.

La route fait un virage à angle droit sur la droite, continuez encore sur 3,8 Mi, puis avant l'échangeur de la voie rapide US 31, prenez à gauche Pere Marquette Highway, que vous suivrez sur 10 Mi. Au bout de la route, à Ludington, prenez à gauche sur US 10 / Ludington Ave et continuez sur 2,2 Mi. Prenez à droite sur Lakeshore Drive / M 116 et continuez sur cette route pendant 6,4 Mi en veillant à rester sur la branche de gauche à la fourche à peu près à mi parcours, jusqu'au parking du Ludington State Park.

L'accès au parc est payant, Le parking est en face après l'entée. Vous pourrez prendre à gauche pour aller vers les dunes le long du lac Michigan, et prendre à pieds la piste qui mène au phare des sables (Big Sable Point Lighthouse) à 1/2h de marche environ. Revenez ensuite au centre de Ludington par la même route en parcourant les 6,4 Miles en sens inverse.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Ludington](#)

5323 West US 10, Ludington
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 70 à 120 € (HT- Avec PtDej)

Depuis le virage à angle droit sur la gauche du bord de lac au centre de Ludington, continuez sur Ludington Ave / US 10 pendant 2,4 Mi. l'hotel se trouve à droite en face de l'aéroport, un peu après le carrefour par lequel vous êtes arrivés à Ludington.

[Hotel proposé : Viking Arms Inn - Ludington](#)

930 East Ludington Avenue, Ludington
Style : Motel
Catégorie : Standard
Tarif : 60 à 85 € (HT-)

Depuis le virage à angle droit sur la gauche du bord de lac au centre de Ludington, continuez sur Ludington Ave / US 10 pendant 1,4 Mi. l'hotel se trouve à droite.

[Hotel proposé : Summers Inn Ludington](#)

717 East Ludington Avenue, Ludington
Style : Familial
Catégorie : Confort
Tarif : 80 à 130 € (HT- Avec PtDej)

Depuis le virage à angle droit sur la gauche du bord de lac au centre de Ludington, continuez sur Ludington Ave / US 10 pendant 1 Mi. l'hotel se trouve à gauche

Temps de trajet : 4h15 à 4h30

Distance : 201 mi (324 km)

Jour 11 Crystal Lake - Glen Lake - Northport - Grand Traverse - Torch Lake - Charlevoix - Mackinaw Bridge - Saint Ignace

Un temps de parcours assez important sur cette journée justifie un départ avant 8h00, il n'y a pas de longue visite sur le parcours, mais en revanche veillez à arriver à destination pour le coucher de soleil.

Depuis l'Holiday Inn, prenez l'US 10 sur la gauche, puis prenez à droite dans Jebavy Drive qui longe l'aéroport à l'ouest. Depuis les autres hotels, prenez l'US 10 sur la droite puis prenez à gauche dans Jebavy Drive avant l'aéroport. Suivez cette route sur 4,7 Mi. puis à une fourche prenez sur la droite dans Angling Road que vous suivrez sur 2,5 Mi, vous rejoignez ensuite West Fountain Rd légèrement à droite dans la continuité que vous suivrez sur 2,2 Mi. puis vous prendrez à gauche au stop dans Stiles Road que vous suivrez sur 2,1 Mi.

Au bout de la route, prenez à droite sur West Townline Road que vous suivrez sur 0,5 Mi, vous prendrez ensuite la première à gauche, Quarterline Road que vous suivrez jusqu'au bout, sur 6,7 Mi. Prenez alors à droite sur South County Line Road sur 1,2 Mi. jusqu'à la route US 31 North que vous prendrez à gauche. Continuez sur 6,4 Mi en traversant Manistee. A la sortie de Manistee vous pourrez voir le bateau City of Milwaukee, puis vous prendrez à gauche sur M 110 / Lakeshore Road et continuez sur 7,4 Mi, la même route continue sous le nom de Crescent Beach Road et vous continuerez encore sur 1,8 Mi.

Au bout de la route, vous rejoindrez la M 22 que vous prendrez à gauche et suivez cette route sur 23,9 Mi. Ne manquez pas le point de vue d'Arcadia à gauche qui vous offre une vue en hauteur sur le lac Michigan, un parking vous permet de vous arrêter sans problème, vous n'omettez pas de monter au sommet de la colline d'où vous aurez la meilleure vue de cette rive du lac, il y a d'autres point de vue en hauteur plus au nord vers Empire, mais plus éloignés de la route. Avant Eleberta, quand la route vire d'un cap plein ouest à nord ouest, vous pouvez continuer en face si vous le souhaitez, sur Grace Rd, sur 300m environ pour accéder au lac.

A Elberta, continuez sur M 22 / Lake St. Vous entrerez ensuite dans Frankfort. Au bout de la route, prenez à gauche Forest Ave / M 22 que vous suivrez sur 0,5 Mi. en direction de Northport. Si vous le souhaitez vous pouvez continuer tout droit pour accéder au lac, au pier et au phare (L'accès au pier est impossible en cas de houle) il y a des parking vers la droite au bout de la route. Vous prendrez ensuite à droite pour dans Bellow Street / 7th Street pour rester sur la M 22, et 0,2 Mi plus loin, à la fourche vous prendrez sur la gauche pour rester sur la même route dans Crystal Avenue. Suivez cette route M 22 sur 22 miles pour arriver à Empire.

Vous aurez le Crystal Lake sur votre droite, puis la route reprendra un cap orienté au nord. Avant Empire, vous pouvez si vous le souhaitez prendre à une fourche Wilco Road sur la gauche. Vous vous arrêterez au bout de la route, mais sachez qu'il vous faudra marcher près d'un kilomètre pour accéder au point de vue sur le lac. A l'entrée de Empire la route fait un virage à droite, à partir de là continuez encore sur 8 Mi sur la M 22. A la sortie du village, veillez à rester sur la droite à la fourche pour suivre la route. A la fourche menant aux dunes de Sleeping Bear, prenez sur la gauche pour rester sur la M 22, n'ayez pas de regret vous accéderez aux dunes mais par le nord. Vous repartirez par cette route pour faire le tour de Glen Lake.

Vous longerez la partie ouest du Glen Lake, puis à la fourche prenez sur la gauche pour rester sur la M 22 et franchir la digue qui coupe le lac en deux. Sur la gauche au delà du lac vous verrez les dunes de Sleeping Bear. Après avoir longé la partie est du lac cette fois sur votre droite, prenez à gauche à la fourche, toujours pour rester sur la M 22. Au bout de la route, au stop, prenez à gauche sur la M 109 South et continuez sur 3,3 Mi., au bout de la route, prenez à gauche vers Empire / Sleeping Bear Dunes en continuant sur la M 109, puis prenez à droite Hunter Rd vers Sleeping Bear Dunes. Le parking est 0,1 Mi plus loin. Le champ de dune est assez grand, il y a plus d'une kilomètre jusqu'au lac Michigan, a vous de voir si vous souhaitez aller jusque là. L'intérêt de ce champ est qu'il y a une très belle dune immédiatement à coté du parking.

Pour repartir du site, prenez à droite sur la M 109 pour continuer le tour du lac et continuez sur 1,5 Mi. Vous arrivez alors à une fourche ou vous prendrez sur la gauche dans west Harringer Road. Après 0,6 Mi. au bout de la route, prenez à gauche sur west Welch Road et continuez sur 0,7 Mi. Puis prenez légèrement à droite et quelques mètres plus loin, reprenez la M 22 sur la gauche. Continuez sur 0,8 Mi sur cette route que vous avez déjà empruntée plus tôt. Cette fois, prenez à droite avant la digue qui traverse le lac, sur la County Road 616 / CR 675 sur 8,3 Mi.

Vous verrez un dégagement sur la gauche dans une courbe à droite, d'où vous avez un point de vue en surplomb sur Glen Lake. Pendant les 3,5 premiers miles, la route s'appelle aussi MacFarlane Rd, puis elle prend le nom de Burdickville Rd en virant à droite, puis Dunns Farm Rd. Après les 8,3 Mi prenez à droite sur Westman Rd que vous suivez sur 0,6 Mi avant de rejoindre à nouveau la route M 22 que vous prendrez sur la droite sur 14,4 Mi en direction de Leland et Northport.

Arrivé au carrefour avant Leland où vous avez la M 204 sur la droite, continuez tout droit sur la M 22 toujours vers Leland / Northport pendant 13,3 Mi. Tout d'abord vous franchirez les 45° de latitude Nord (mais rien ne l'indique), puis vous traverserez Leland et continuerez le long du lac. Au bout de la route, au stop, prenez à droite. Eventuellement, vous pourriez aller sur la gauche jusqu'au phare de Lighthouse Point, mais le phare n'est pas très intéressant, il n'y a pas de point de vue exceptionnel, la fin de la route vous oblige à entrer dans un state park payant, et il vous faudra 1/2h de route pour faire l'aller-retour, plus le temps de visite.

Suivez la M 22 / West Bay Shire Drive à droite sur 27,4 Mi. Vous longerez souvent la baie de Traverse du lac Michigan. Vous verrez la péninsule de Traverse de l'autre côté de la partie ouest de la baie. En arrivant à Traverse City, continuez tout droit sur la M 72 / Grandview Parkway / US 31 sur 1,2 Mi, puis sur la M 37 / Front Street / US 31. Après 0,7 Mi, prenez à gauche dans Garfield Ave, après 0,1 Mi vous rejoignez Peninsula drive et continuez sur 0,6 Mi. Poursuivez sur la M 37 North / Center Drive, sur 17,1 Mi pour arriver à Old Mission Lighthouse.

Vous ne manquerez pas d'aller voir de près le phare de Old Mission qui n'est qu'à quelques mètres, et de vous ballader au bord du lac, et si la météo le permet d'avancer sur la langue de terre. Vous reviendrez ensuite à Traverse City par la même route (il n'y a qu'une route principale sur la presqu'île de toutes façons). En arrivant à Traverse City, veillez à bien rester sur la gauche à la fourche, dans Garfield Ave. Vous prendrez ensuite la route US 31 North / Front Street, et vous continuerez sur 64,5 Mi. Vous traverserez Elk Rapids puis suivrez la direction de Charlevoix en passant sur l'isthme entre le lac Michigan et le Torch Lake. Vous traverserez ensuite Charlevoix, où vous pourrez faire une pause, et continuerez jusqu'à Petoskey.

A Petoskey, au feu rouge, prenez à gauche pour rester sur la US 31 / Spring Street. Après 3,4 Mi, à la sortie de la ville, prenez à gauche sur la M 119 en direction de Harbor Springs et suivez cette route sur 7 miles. A Harbor Springs, prenez à droite dans State Street pour continuer sur la M 119. La route est plus étroite au delà de Harbor Springs où elle prend le nom de Lake Shore Drive. Continuez sur cette route pendant 25,3 miles. Au carrefour de Terpening Road veillez bien à rester sur la M 119 en prenant à gauche. La route serpente ensuite un moment dans la forêt, puis vous aurez la vue sur le lac Michigan à gauche. Vous traverserez le hameau de Cross Village, la route M 119 s'achève ici mais continuez tout droit sur la Scenic Route en direction de Mackinaw City.

Au bout de la route, au stop, prenez à gauche toujours sur North Lake Shore Drive et continuez sur 10,7 Mi., vous traverserez ensuite un champ de dunes, en peu plus loin la route prendra un cap vers l'est sous le nom de Lakeview Road puis East Gill Road. Au stop, vous retrouverez la route US 31 que vous prendrez à gauche et que vous suivrez sur 3,4 Mi., vous prendrez ensuite l'interstate I 75 North sur 3,9 Mi. puis prenez l'exit 339, prenez immédiatement à gauche à la sortie pour longer l'autoroute. Continuez tout droit sur 0,2 Mi., garez vous sur le parking au bout de la rue. Vous pourrez vous ballader le long du lac, avec la vue sur le pont, l'un des plus importants au monde.

Le Mackinac Bridge est un pont à péage d'un peu plus de 8km qui franchit le détroit de Mackinac qui sépare le lac Michigan du lac Huron, c'est aussi au niveau de ce détroit que débouche le lac Supérieur. Ce pont est le seul moyen de franchir les lacs et donc d'accéder au Canada, sauf à contourner le lac Michigan par l'ouest, ou le lac Huron par le sud, ou prendre un ferry. Le détroit est souvent gelé à la période hivernale, mais les brises glaces percent un passage pour les grands cargos de mer qui remontent sur les lacs. Le pont supporte l'I 75 qui relie Miami à Sault-Sainte-Marie, ville frontalière à cheval sur les Etats Unis et le Canada, 50 miles après le pont. Avec le Golden Gate Bridge, le Bay Bridge, le Seven Mile Bridge dans les Keys, le Sunshine Skyway Bridge sur la baie de Tampa, le pont Atchafalaya Swamp en Louisiane, le Lake Pontchartrain Causeway, le Manchac Swamp Bridge, et le Chesapeake Tunnel Bridge c'est l'un des ponts les plus spectaculaires des Etats-Unis.

Repartez par la même route, après 0,2 Mi. prenez en épingle à droite pour reprendre l'I 75 North. Vous franchirez le Mackinac Bridge, le péage se trouve sur la rive nord. Il est bien sûr totalement interdit de s'arrêter sur le pont, mais si vous avez un véhicule haut vous pourrez faire des photos par au dessus des barrières. Pour accéder à un point de vue sur le pont depuis l'ouest, prenez la 2ème sortie après le péage, l'exit 344 B vers Manistique. La bretelle fait 3/4 tour, vous rejoignez la route US 2, c'est donc la route fédérale est/ouest la plus au nord du pays. Vous repassez sur l'autoroute et prenez la première à gauche après l'échangeur.

Continuez sur cette rue jusqu'au lac d'où vous aurez une vue sur le pont. Si vous continuez, la route n'est pas asphaltée sur toute la longueur, mais elle est tout a fait praticable avec n'importe quel véhicule. La route fait une boucle, vous pouvez donc parfaitement continuer pour rejoindre la US 2, sinon vous pouvez faire demi tour. Si vous choisissez de continuer, il vous suffit de suivre la piste principale. Vous ne risquez pas de vous perdre, il y a quelques embranchement mais qui rejoignent toujours la piste, mis a part les courtes impasses vers le lac. Vous rejoindrez ensuite la partie asphaltée. Au stop, au bout de cette route, vous prendrez à droite. Un peu plus loin, au stop, vous rejoindrez l'US 2 que vous prendrez à droite.

Continuez sur 2,7 Mi, repassez sur l'autoroute, puis prenez la première à droite après l'échangeur, dans Church Street, que vous suivrez sur 0,2 Mi, vous prendrez la 2ème à droite Graham Avenue, sur 0,1 Mi, puis prenez sur la gauche à la fourche sur Graham Avenue, et vous vous arrêterez après 0,3 Mi. au niveau de la petite place. Vous continuerez sur quelques mètres à pieds pour accéder au lac. Selon la saison, ça peut être un point de vue pour le coucher de soleil. Repartez par la même rue sur 0,4 Mi. pour rejoindre Church Street que vous prendrez à droite. Après 0,1 Mi. la rue fait un angle droit sur la gauche et devient Paro Street, continuez sur 0,4 Mi, la rue rejoint Ferry Street, continuez encore sur 0,2 Mi puis prenez à droite dans State Street. Au bout de la rue vous aurez un nouveau point de vue sur le lac et le pont, là encore, selon la saison, ça peut être un point de vue pour le coucher de soleil (en été). A gauche, vous avez le lac Huron.

Pour accéder au centre ville de Saint Ignace, repartez par la même route et continuez sur 1,8 à 2,3 miles. Vous longerez la côte du lac Huron, vous passerez devant le terminal des ferries puis le port de plaisance. Vous ne manquerez pas de vous ballader au centre ville et vous en profiterez pour faire quelques photos du lac Huron, c'est la seule fois du circuit ou vous le voyez. A noter que Saint Ignace est aussi un aéroport pour hydravions, peut-être aurez-vous la chance d'en voir.

[Hotel proposé : Breakers Resort - Lakeside](#)

927 North State Street, Saint Ignace

Style : Resort

Catégorie : Confort

Tarif : 60 à 90 € (HT-)

Continuez sur State street vers le nord, l'hotel se trouve sur la droite environ 1/2 Mi. après le centre.

[Hotel proposé : Bavarian Haus Lakefront Inn](#)

1067 North State Street, Saint Ignace

Style : Classique

Catégorie : Standard

Tarif : 65 à 90 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur State street vers le nord, l'hotel se trouve sur la droite environ 1,1 Mi. après le centre.

[Hotel proposé : Best Western Harbour Pointe Lakefront](#)

797 North State Street, Saint Ignace

Style : Resort

Catégorie : Confort

Tarif : 90 à 120 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur State street vers le nord, l'hotel se trouve sur la droite environ 0,4 Mi. après le centre.

[Hotel proposé : Boardwalk Inn](#)

316 North State Street, Saint Ignace

Style : Classique désuet

Catégorie : Standard

Tarif : 50 à 70 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel se trouve en plein centre ville, du coté opposé au lac en face de l'un des embarcadères.

[Hotel proposé : Budget Host Inn & Suites](#)

700 North State Street, Saint Ignace

Style : Classique

Catégorie : Standard

Tarif : 80 à 110 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur State street vers le nord, l'hotel se trouve sur la gauche environ 0,2 Mi. après le centre.

Temps de trajet : 7h15 à 7h30

Distance : 317 mi (510 km)

Jour 12 Manistique - Fayette - Anderson Point - Munising – Marquette

Quittez l'hôtel vers le sud sur State Street et rejoignez la route US 2 West, passez l'échangeur de l'interstate I 75. Si vous avez logé au Super 8, prenez l'US 2 sur la gauche. Continuez sur US 2 West sur 103 miles. Dans cette partie vous vous trouvez dans l'Upper Peninsula, la péninsule entre le lac Supérieur au nord et le lac Michigan au sud que vous longez. Cette route US 2 a une particularité : elle comporte deux parties bien distinctes de chaque côté des grands lacs. Le segment est fait 740 km, il va de l'interstate 95 à proximité de la frontière canadienne dans le Maine jusqu'à la route US 11 à la frontière des états de New-York et du Vermont à la frontière canadienne. Le segment ouest va de Saint Ignace, (vous l'avez donc prise au début) à l'Interstate 5 à Everett en banlieue de Seattle, sur la côte pacifique donc.

Après 86 miles, vous passerez le long du petit village de Manistique (même s'il est indiqué sur les panneaux depuis l'I 75, ne vous attendez pas à une capitale !), vous continuerez encore sur 16 Mi. puis vous prendrez à gauche la route M 183 South en direction de Garden / Fayette. Continuez sur 9,2 Mi. et après le village de Garden, prenez sur la droite pour rester sur la M 183 South et continuez encore sur 7,1 Mi. Après un peu plus de 2 Mi, la route fait un virage à angle droit à gauche, puis environ 2 Mi. plus loin à nouveau un angle droit à droite. Puis vous prendrez sur la droite vers le Fayette State Park. Après 1 mile, vous aurez le parking. Le State Park vous présente un village fantôme, autour d'une fonderie d'époque, il y a beaucoup de mines de fer dans la péninsule du nord. Vous aurez aussi une vue sur des falaises qui surplombent le lac.

En repartant, prenez sur la droite en sortant du parking. Après 0,6 Mi vous allez rencontrer quelques centaines de mètres de piste, continuez, vous retrouvez la route 0,5 Mi plus loin. Après 0,4 Mi vous retrouverez la county road 483 qui continue la M 183. Continuez sur 6,3 Mi. vous retrouvez des maisons en bord du lac à Anderson Point. Vous continuerez jusqu'au pier, où vous arriverez en suivant la route, en prenant à angle droit à droite.

Repartez par la même route, suivez la County Road 483 sur 8,2 Mi. puis à la fourche prenez légèrement sur la droite sur la M 183 que vous suivez sur 6,4 Mi. puis prenez à gauche pour rester sur la M 183 et continuez sur 9,4 Mi. jusqu'à rejoindre la US 2 West que vous prendrez à gauche sur 22,8 Mi. Après le village de Rapid River, prenez à droite sur US 41 North et continuez sur 18,8 Mi. Vous traversez ici l'Upper Peninsula, cette péninsule qui sépare le lac Michigan du lac Supérieur. Cette route vient de Miami, elle traverse les Everglades, longe le golfe du Mexique, traverse Tampa avant d'aller vers Chicago et de continuer jusqu'à Copper Harbor.

Dans un long virage à gauche, après la station service, tournez fortement à droite dans la M 67 en direction de Trenary / Munising et continuez sur 12 Mi. Prenez ensuite à droite sur la M 94 vers Munising et continuez sur 15,5 Mi. Après 15 Mi, sur la droite, vous pouvez accéder (à pieds) aux Wagner Falls si vous le souhaitez. Au bout de la route, prenez à gauche sur la M 28 sur 1,2 Mi. A Munising, au bout de la route, prenez à droite sur Munising Avenue, vous êtes maintenant au bord du Lac Supérieur, *le plus grand lac au monde avec ses 83 000 km², ses 560 km de long et 260 km de large au maximum, une profondeur moyenne de 150m, et maximale de 406m; son volume de 12 300 km³ n'est que la moitié de celui du lac Baikal qui est 5 fois plus profond en moyenne.* Continuez sur 1,3 Mi. puis prenez à gauche sur Washington Street, puis à la fourche, prenez sur la droite sur Sand Point Road que vous suivrez sur 2,4 Mi, jusqu'au bout. Continuez quelques mètres à pieds pour accéder à la plage et à la vue sur les bancs de sable dans le lac Supérieur. Repartez par la même route et revenez jusqu'à Munising Avenue / County Road 58.

A ce carrefour, si le temps est beau et que vous avez le temps (40 mn environ aller-retour) vous pouvez aller au point de vue depuis la falaise. Prenez à gauche et continuez sur 4 miles. Prenez ensuite à gauche sur Miners Castle Road, en direction de Miners Castle et continuez sur 5 miles. Ensuite, à la fourche, prenez sur la gauche et allez au bout de la route 0,4 Miles plus loin. A quelques mètres, vous aurez le point de vue au bord de la falaise. Il y a d'autres points de vue de la falaise, avec notamment des raches sur l'eau, mais accessibles uniquement par bateau ou après de longues marches. Revenez à Munising par la même route. Si vous ne voulez pas aller au point de vue des falaises, prenez à droite pour revenir à Munising.

Vous pourrez prendre à droite au niveau du City Hall pour aller voir le pier. Vous traverserez le village et continuerez sur la M 28 sur 37 Mi. A la sortie de Munising, n'hésitez pas à aller à droite vers l'embarcadère pour Grand Island, après l'hotel Holiday Inn. Après le village de Christmas, la route ne suit pas le cap qui avance dans le lac, vous retrouverez le bord du lac à Au Train, après Au Train vous pourrez vous arrêter un niveau du pont sur la rivière pour voir le moulin au bord de l'eau (au niveau de Rock River Beach Cottage), plus loin vous passerez à côté du Deer Lake en vous éloignant à nouveau des rives du lac Supérieur pour quelques miles. Vous aurez l'occasion de voir que les rives du lac Supérieur sont assez différentes de celles du lac Michigan. Au bout de la route, vous rejoignez la US 41, prenez à droite vers Marquette, et continuez sur 4 Mi. pour rejoindre la ville où vous arriverez à un rond point.

A voir à Marquette : le phare. Continuez tout droit au rond point, et prenez la première à droite, Baraga Ave, puis la première à gauche, South Lakeshore Boulevard et continuez sur 0,9 Mi. Après le virage à gauche, gardez vous dès que possible dans le secteur du musée maritime. Vous accéderez au phare à pieds sur la droite. Vous pourrez ensuite continuer jusqu'au bout de la plage où se trouve un parking. Pour repartir, prenez à gauche après le parking, dans Fair Avenue et continuez sur 0,6 Mi. puis tournez à gauche au bout de la rue dans Presqu'île avenue / North 4th Street que vous suivrez sur 0,7 Mi. Prenez ensuite à gauche sur West Ridge Street que vous suivez sur 0,2 Mi avant de reprendre à droite dans Front Street.

[Hotel proposé : Hampton Inn Marquette-Waterfront](#)

461 South Lakeshore Boulevard, Marquette
Style : Hotel de Chaine
Catégorie : Confort + Vue
Tarif : 130 à 190 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur Front Street jusqu'à Baraga Ave que vous prenez à gauche (vous êtes déjà passé ici un peu plus tôt) puis prenez la première à droite, l'hôtel se trouve tout de suite à gauche, directement sur le lac.

[Hotel proposé : Country Inn & Suites Marquette](#)

2472 US Highway 41 West, Marquette
Style : Hotel de Chaine
Catégorie : Confort
Tarif : 90 à 160 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur Front Street jusqu'au rond point par lequel vous êtes arrivé, et prenez à droite sur US 41. Continuez sur 2,5 MI, l'hôtel se trouve sur la droite.

[Hotel proposé : Holiday Inn Marquette](#)

1951 US 41 West, Marquette
Style : Hotel de Chaine
Catégorie : Confort
Tarif : 90 à 110 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur Front Street jusqu'au rond point par lequel vous êtes arrivé, et prenez à droite sur US 41. Continuez sur 1,9 Mi et prenez à gauche après être passé devant l'hôtel, dans Wilson Street. L'entrée de l'hotel se trouve immédiatement à gauche.

Temps de trajet : 5h25 à 5h45

Distance : 274 mi (441 km)

Jour 13 Option 1 L'anse - Houghton - Lake LaBelle - Brockway Mountain - Copper Harbor - Eagle River – Ironwood (conseillée)

Le lac Supérieur est certes le plus retiré, mais c'est aussi à notre avis le plus beau. C'est le plus grand lac au monde, à titre de comparaison, il est environ 160 fois plus grand que le lac Léman, il est 2 fois plus grand que la Suisse, 6 fois plus grand que la Belgique, à peu près de la même taille que le Portugal continental. Cette option vous permet une visite de 3 jours des rives du lac Supérieur, y compris la rive nord entre Duluth et le Canada, cette route fait partie des American Byways. Dans cette option vous visitez la péninsule de Brockway, par l'American Byway Copper Country Trail, à partir de Marquette. Vous visiterez aussi la côte nord du lac et la péninsule de Bayfield. Si vous comptez faire aussi notre parcours «Chicago - Lac Supérieur - Mississippi River - Louisiane - Golfe du Mexique», il vaudra mieux faire la côte nord maintenant car la version proposée ici est plus complète puisqu'elle inclut la péninsule de Bayfield.

La péninsule de Brockway est totalement atypique puisqu'elle abrite une chaîne de collines dans le sens de la longueur, ce qui permet des points de vue inédits. Un espace de nature qui mérite largement le détour, en revanche si vous effectuez le voyage au début de printemps ou à la fin de l'automne vous pourriez hésiter en raison des rigueurs de la météo. Ne renoncez pas à la légère à cette option, car si vous choisissez de ne pas faire cette partie, il y a fort à parier que vous regretterez quand vous longerez la rive sud du lac. Certes le parcours ne va pas plus au nord que la latitude d'Orléans mais le climat y est bien plus rigoureux, il y avait par exemple encore des restes de banquise sur le lac en mai 2014.

Si vous logez au Hampton, c'est l'occasion de voir le lever de soleil sur le lac Supérieur, pour peu que la météo soit favorable et que votre chambre donne côté lac. Veillez à partir avant 8h00 pour profiter de cette journée. Sachez qu'en fin de journée, vous changerez de fuseau horaire, **vous gagnerez donc une heure** dans votre horaire. Depuis le Hampton, quittez l'hôtel sur la droite, prenez 2 fois à gauche pour rejoindre le rond point de l'entrée de la ville. Prenez à droite sur US 41. Depuis le Country Inn, prenez à droite sur US 41, depuis le Holiday Inn, sortez de l'hôtel prenez à droite puis immédiatement à droite sur US 41, serrez aussitôt à gauche pour prendre la voie qui permet de faire demi-tour.

Quel que soit votre hôtel, vous passerez devant le Country Inn sur la US 41, à partir de là, vous continuerez sur cette route pendant 97,3 miles. Après Marquette, vous arrivez sur un plateau à plus de 400m d'altitude. Entre Negaunee et Ishpeming vous passerez le long du Teal Lake, dans cette région, au sud de Ishpeming, se trouvent d'immenses mines de fer que vous ne verrez pas.

Après Champion, vous passerez à proximité du lac Michigamme sur votre gauche, vous atteignez ici les 500m d'altitude. Vous ne verrez que très rarement ce lac, quand vous passez au niveau d'un point de vue, profitez-en. Au niveau de la fourche avec la US 141, veillez à bien rester sur la US 41 plutôt vers la droite. La route change de direction et prend un cap vers le nord. A l'entrée de l'Anse, poursuivez sur la US 41 en prenant légèrement sur la gauche à la fourche, vous longerez ensuite l'Anse Bay sur le Lac Supérieur. Vous arriverez ensuite à Chassel au bord du Portage Lake, puis vous parviendrez à Houghton le long de la rivière qui relie le Portage Lake au lac Supérieur, un canal a d'ailleurs été creusé à l'autre extrémité du lac, transformant en fait la pointe de la péninsule de Brockway en île.

Après le centre de Houghton, prenez à droite en direction de Hancock, prenez le pont levant qui franchit la rivière en restant sur la voie de droite, puis prenez à droite après le pont sur la M 26 en direction de Lake Linden et continuez sur 10,5 Mi. A Lake Linden, après l'église à deux tours, prenez à droite dans 9th street, en direction de Gay, et continuez sur 0,6 Mi. puis prenez à gauche sur Traprock Valley Road sur 1,3 Mi. Prenez ensuite à droite sur Gay Road / CR S-652 sur 10,4 Mi. En arrivant dans le hameau de Gay, prenez à gauche tout de suite après le panneau sur Main Street et continuez sur 0,2 Mi.

Prenez ensuite la première à droite et continuez sur Gay La Belle Lake Road sur 21,3 Mi. En longeant le lac, vous aurez une vue sur la pointe de la péninsule et les collines dans lesquelles vous allez passer. Vous longerez ensuite le lac LaBelle, mais vous devrez attendre la fin de la route ou prendre un des chemins en impasse à droite sur quelques mètres pour le voir. Au bout du lac, la route tourne sur la gauche, continuez sur Lac LaBelle Road et Bete de Gris Road sur 4,3 Mi. en continuant tout droit au cédez-le-passage. Au bout de la route, au stop, vous rejoignez la route US 41 South, que vous prendrez à gauche et suivrez sur 7 miles. A Delaware vous pourrez aller jeter un œil sur les bâtiments en ruines des anciennes mines de cuivre si vous le souhaitez.

Vous prendrez ensuite à droite en direction de Eagle Harbor, et vous suivrez cette route sur 5,5 Mi jusqu'à Eagle Harbor. En arrivant au village, prenez sur la droite la M 26 North au stop que vous suivez sur 4,3 Mi. vous longerez la baie d'Eagle Harbor, vous repasserez sur cette partie au retour, puis à la fourche, prenez sur la droite sur Brockway Mountain Drive. Après 4,9 Mi, prenez à droite après le virage à droite pour accéder au parking du sommet. Depuis le sommet vous aurez une vue à 360°.

Vous repartirez en poursuivant sur la même route sur 4 Mi., vous ne manquerez pas de vous arrêter au point de vue dans l'épingle à gauche, puis au bout de la route, continuez en face sur 0,4 Mi. A Copper Harbor, au carrefour avec la route US 41, prenez à gauche pour aller sur le port, au bout de la route prenez à droite en longeant le lac et allez au bout de la rue, prenez à droite, puis prenez la 2ème à droite sur US 41. Un peu plus loin, au niveau du bureau de poste, vous ne manquerez pas le panneau indicateur, vous êtes en effet à l'extrémité nord de la route US 41, et le panneau vous indique la distance qui vous sépare de l'extrémité sud : 1990 miles jusqu'à Miami.

Continuez sur 13,9 Mi en direction de Eagle Harbor sur la M 26, une fois à Eagle Harbor, prenez sur la droite, et continuez sur la M 26 en direction de Eagle River sur 8,2 Mi. Il vous reste environ 2h30 de route pour arriver à l'étape du soir, pour 140 miles de route, sans raison d'intérêt à faire des arrêts et un décalage horaire qui vous fera retarder d'une heure. A Eagle River, suivez la M 26 légèrement sur la gauche, en direction de Phoenix sur 2 Mi. A Phoenix, au stop au bout de la route, prenez à droite la US 41 South en direction de Hancock et continuez sur 26,5 Mi. Vous traverserez Allouez puis Callumet.

A Hancock, suivez la direction US 41 South / Houghton, passez le pont suspendu sur la rivière et prenez à droite, puis serrez à droite pour prendre la M 26 South en direction de Ontonagon, et continuez sur 37,8 Mi. A l'intersection vers Bruce Crossing, continuez tout droit sur M 38 vers Ontonagon. A Ontonagon, inutile d'aller vers le centre ville, poursuivez sur la route, continuez tout droit au croisement avec la route US 45, franchissez le pont et continuez sur la route M 64 sur 12,6 Mi.

Vous franchirez plusieurs petites rivières qui se jettent dans le lac, au terme des 12,6 Mi prenez à gauche sur M 64 South en direction de Bergland et continuez sur 17,5 Mi. (renoncez à la visite du parc des Mont Porcupine, certes il lériterait une visite mais cela prendrait trop de temps, à moins que vous n'ayez une journée supplémentaire à consacrer). A Bergland vous serez au bord du lac Gogebic qui a donné son nom au comté, le panorama sur le lac vaut surtout au coucher de soleil (il est donc certainement trop tôt) ou en hiver quand le lac est gelé et recouvert de neige. Vous pouvez tout de même aller voir le lac en prenant tout droit au carrefour avec la M 28, le lac n'est distant que de 200m environ. Revenez ensuite à ce carrefour et prenez la M 28 / M 64 South à gauche en direction de Wakefield et continuez sur 20,4 Mi.



Changement de fuseau horaire : En entrant dans le Comté de Gogebic, vous entrez dans la Central Time Zone. Retardez vos montres d'un heure. Ce changement de fuseau horaire est définitif jusqu'à la fin de votre circuit, même si vous repasserez brièvement dans la Eastern Time Zone le jour 16.

Dans un long virage sur la gauche, vous arriverez au bord du lac Sunday à votre droite en entrant dans Wakefield. Vous rejoindrez la route US 2 West que vous prendrez sur la droite aux feux en direction de Ironwood, et vous la suivrez sur 11,3 miles. Continuez tout droit dans la traversée de Ironwood et continuez jusqu'au niveau des panneaux indiquant downtown sur la gauche, à la hauteur de l'hotel Comfort Inn.

[Hotel proposé : Comfort Inn Ironwood](#)

210 East Cloverland Drive, Ironwood

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Standard

Tarif : 70 à 90 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel est immédiatement sur votre droite sur la US 2.

[Hotel proposé : Budget Host Inn](#)

447 West Cloverland Drive, Ironwood

Style : Motel

Catégorie : Standard

Tarif : 55 à 75 € (HT- Avec PtDej)

Continuez encore sur 0,5 Mi. l'hôtel se trouvera sur votre gauche.

Temps de trajet : 7h15 à 7h30

Distance : 340 mi (546 km)

Jour 13 Option 2 L'anse - Houghton - Lake LaBelle - Brockway Mountain - Copper Hbr - Eagle Riv. - Iron Mountain

Le lac Supérieur est certes le plus retiré, mais c'est aussi à notre avis le plus beau. Dans cette option vous visitez la péninsule de Brockway uniquement, par l'American Byway Copper Country Trail, à partir de Marquette. Cette option peut être une solution si vous comptez faire notre parcours «Chicago - Lac Supérieur - Mississippi River - Louisiane - Golfe du Mexique», sachez néanmoins que la version proposée en option 1 sur ce parcours-ci est plus complète car elle inclue la péninsule de Bayfield.

La péninsule de Brockway est totalement atypique puisque abrite une chaîne de collines dans le sens de la longueur, ce qui permet des points de vue inédits. Un espace de nature qui mérite largement le détour, en revanche si vous effectuez le voyage au début de printemps ou à la fin de l'automne vous pourriez hésiter en raison des rigueurs de la météo. Certes le parcours ne va pas plus au nord que la latitude d'Orléans mais le climat y est bien plus rigoureux, il y avait par exemple encore des restes de banquise sur le lac en mai 2014.

Si vous logez au Hampton, c'est l'occasion de voir le lever de soleil sur le lac Supérieur, pour peu que la météo soit favorable et que votre chambre donne côté lac. Veillez à partir avant 8h pour profiter de cette journée. Depuis le Hampton, quittez l'hôtel sur la droite, prenez 2 fois à gauche pour rejoindre le rond point de l'entrée de la ville. Prenez à droite sur US 41. Depuis le Country Inn, prenez à droite sur US 41, depuis le Holiday Inn, sortez de l'hôtel prenez à droite puis immédiatement à droite sur US 41, serrez aussitôt à gauche pour prendre la voie qui permet de faire demi-tour.

Quel que soit votre hôtel, vous passerez devant le Country Inn sur la US 41, à partir de là, vous continuerez sur cette route pendant 97,3 miles. Après Marquette, vous arrivez sur un plateau à plus de 400m d'altitude. Entre Negaunee et Ishpeming vous passerez le long du Teal Lake, dans cette région, au sud de Ishpeming, se trouvent d'immenses mines de fer que vous ne verrez pas.

Après Champion, vous passerez à proximité du lac Michigamme sur votre gauche, vous atteignez ici les 500m d'altitude. Vous ne verrez que très rarement ce lac, quand vous passez au niveau d'un point de vue, profitez-en. Au niveau de la fourche avec la US 141, veillez à bien rester sur la US 41 plutôt vers la droite. La route change de direction et prend un cap vers le nord. A l'entrée de l'Anse, poursuivez sur la US 41 en prenant légèrement sur la gauche à la fourche, vous longerez ensuite l'Anse Bay sur le Lac Supérieur. Vous arriverez ensuite à Chassel au bord du Portage Lake, puis vous parviendrez à Houghton le long de la rivière qui relie le Portage Lake au lac Supérieur, un canal a d'ailleurs été creusé à l'autre extrémité du lac, transformant en fait la pointe de la péninsule de Brockway en île.

Après le centre de Houghton, prenez à droite en direction de Hancock, prenez le pont levant qui franchit la rivière en restant sur la voie de droite, puis prenez à droite après le pont sur la M 26 en direction de Lake Linden et continuez sur 10,5 Mi. A Lake Linden, après l'église à deux tours, prenez à droite dans 9th street, en direction de Gay, et continuez sur 0,6 Mi. puis prenez à gauche sur Traprock Valley Road sur 1,3 Mi. Prenez ensuite à droite sur Gay Road / CR S-652 sur 10,4 Mi. En arrivant dans le hameau de Gay, prenez à gauche tout de suite après le panneau sur Main Street et continuez sur 0,2 Mi.

Prenez ensuite la première à droite et continuez sur Gay La Belle Lake Road sur 21,3 Mi. En longeant le lac, vous aurez une vue sur la pointe de la péninsule et les collines dans lesquelles vous allez passer. Vous longerez ensuite le lac LaBelle, mais vous devrez attendre la fin de la route ou prendre un des chemins en impasse à droite sur quelques mètres pour le voir. Au bout du lac, la route tourne sur la gauche, continuez sur Lac LaBelle Road et Bete de Gris Road sur 4,3 Mi. en continuant tout droit au cédez-le-passage. Au bout de la route, au stop, vous rejoignez la route US 41 South, que vous prendrez à gauche et suivrez sur 7 miles. A Delaware vous pourrez aller jeter un œil sur les bâtiments en ruines des anciennes mines de cuivre si vous le souhaitez.

Vous prendrez ensuite à droite en direction de Eagle Harbor, et vous suivrez cette route sur 5,5 Mi jusqu'à Eagle Harbor. En arrivant au village, prenez sur la droite la M 26 North au stop que vous suivrez sur 4,3 Mi. vous longerez la baie d'Eagle Harbor, vous repasserez sur cette partie au retour, puis à la fourche, prenez sur la droite sur Brockway Mountain Drive. Après 4,9 Mi, prenez à droite après le virage à droite pour accéder au parking du sommet. Depuis le sommet vous aurez une vue à 360°.

Vous repartirez en poursuivant sur la même route sur 4 Mi., vous ne manquerez pas de vous arrêter au point de vue dans l'épingle à gauche, puis au bout de la route, continuez en face sur 0,4 Mi. A Copper Harbor, au carrefour avec la route US 41, prenez à gauche pour aller sur le port, au bout de la route prenez à droite en longeant le lac et allez au bout de la rue, prenez à droite, puis prenez la 2ème à droite sur US 41. Un peu plus loin, au niveau du bureau de poste, vous ne manquerez pas le panneau indicateur, vous êtes en effet à l'extrémité nord de la route US 41, et le panneau vous indique la distance qui vous sépare de l'extrémité sud : 1990 miles jusqu'à Miami.

Continuez sur 13,9 Mi en direction de Eagle Harbor sur la M 26, une fois à Eagle Harbor, prenez sur la droite, et continuez sur la M 26 en direction de Eagle River sur 8,2 Mi. Il vous reste environ 2h30 de route pour arriver à l'étape du soir, pour 140 miles de route, sans raison d'intérêt à faire des arrêts et un décalage horaire qui vous fera retarder d'une heure. A Eagle River, suivez la M 26 légèrement sur la gauche, en direction de Phoenix sur 2Mi. A Phoenix, au stop au bout de la route, prenez à droite la US 41 South en direction de Hancock et continuez sur 26,5 Mi. Vous traverserez Allouez puis Callumet.

A Hancock, suivez la direction US 41 South / Houghton, passez le pont suspendu sur la rivière et prenez à droite, puis serrez à gauche en direction de US 41 South vers Marquette. Vous ferez une épingle à gauche et continuerez sur Montezuma Avenue sur 0,6 Mi puis continuez sur College avenue / US 41 South sur 44,3 miles. Vous passerez par Chassell où vous prendrez sur la gauche à la fourche à la sortie de la ville, puis Baraga, l'Anse puis vous prendrez à droite la route US 141, continuez sur 4,1 Mi. puis prenez à gauche pour rester sur US 141 South et poursuivez sur 34,3 Mi. en direction de Crystal Falls / Iron Mountain.



Changement de fuseau horaire : En entrant dans le Comté d'Iron, vous entrez dans la Central Time Zone. Retardez vos montres d'un heure. Ce changement de fuseau horaire est définitif jusqu'à la fin de votre circuit, même si vous repasserez brièvement dans la Eastern Time Zone le jour 16.

Vous passerez au niveau de Amasa à votre gauche, puis vous passerez sur la Paint River. Vous arrivez ensuite à un carrefour avec des feux où vous prendrez à gauche sur US 2 East pour suivre aussi US 141. Continuez sur 1,1 Mi., vous entrez dans Crystal Falls, en ville vous prendrez à droite pour rester sur US 2 / US 141 en direction de Iron Mountain et vous continuerez sur 27,3 Mi. Vous entrez dans l'état du Wisconsin en passant sur la Brule River, vous traverserez Florence où la route fait un coude à gauche puis à droite, puis vous reviendrez dans le Michigan en passant sur la Menominee River et vous arriverez à Iron Mountain.

[Hotel proposé : Country Inn & Suites Iron Mountain](#)

2005 South Stephenson Avenue, Iron Mountain
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort

Tarif : 60 à 90 € (HT- Avec PtDej)

L'hoel se trouve à la sortie de la ville. Continuez sur la même route US 2 / US 141 sur 3,2 Mi., l'hotel se trouvera sur votre gauche.

[Hotel proposé : Comfort Inn Iron Mountain](#)

1565 North Stephenson Avenue, Iron Mountain
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Standard

Tarif : 55 à 80 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel se trouve immédiatement à votre gauche.

Temps de trajet : 7h15 à 7h30

Distance : 343 mi (551 km)

Ensuite, passez directement au Jour 16. ➡

Jour 13 Option 3 Marquette - Gladstone - Escanaba - (vers Marinette)

Dans cette option, vous ne verrez ni la Brockway Peninsula, ni la côte nord du lac Supérieur, vous revenez directement vers le lac Michigan. Pesez soigneusement votre décision de ne pas continuer sur le lac Supérieur, car vous risquez de regretter ce choix, vous n'aurez probablement pas d'autre chance de visiter cette région, même notre parcours «Chicago - Lac Supérieur - Mississippi River - Louisiane - Golfe du Mexique» ne propose pas une visite aussi complète de ce secteur.

Si malgré tout vous voulez repartir directement vers le lac Michigan, rejoignez le rond point de l'entrée de Marquette. Depuis le Hampton, quittez l'hôtel sur la droite, prenez 2 fois à gauche pour rejoindre le rond point de l'entrée de la ville. Continuez en face sur US 41. Depuis le Country Inn, prenez à droite sur US 41, serrez aussitôt à gauche pour prendre la voie qui permet de faire demi-tour, depuis le Holiday Inn, sortez de l'hôtel prenez à droite puis immédiatement à droite sur US 41, et continuez jusqu'au rond-point, où vous prendrez à droite pour rester sur US 41 South.

Continuez sur 4,4 Mi. puis au niveau du carrefour menant à Munising, continuez tout droit pour rester sur US 41 South sur 46,4 miles. Au bout de la route, prenez à droite sur US 2 / US 41 South en direction de Escanaba et continuez sur 14,6 Mi. Vous êtes à nouveau au bord du lac Michigan après cette traversée de l'Upper Peninsula. Vous traverserez Gladstone puis Escanaba, au centre d'Escanaba, laissez la US 2 / US 41 sur la droite pour continuer tout droit sur la M 35 et continuez sur 17,7 Mi.



Changement de fuseau horaire : En entrant dans le Comté de Menominee, vous entrez dans la Central Time Zone. Retardez vos montres d'une heure. Ce changement de fuseau horaire est définitif jusqu'à la fin de votre circuit.

Ensuite, passez directement au point A du Jour 16. ➡

Jour 14 Ashland - Duluth - North Shore Scenic Drive - Two Harbors - Silver Bay - Grand Marais - Grand Portage - Tofte

Partez suffisamment tôt, aux environs de 8h, sachant que vous avez 2h de route avant d'arriver à la partie intéressante, pour profiter au mieux de la côte nord du lac Supérieur. Depuis le Comfort, prenez à droite sur US 2 West, depuis le Budget Host prenez à gauche sur US 2 West. Continuez sur US 2 West pendant 41 Mi. A la sortie de Ironwood, vous entrez dans le Wisconsin. Suivez la direction de Ashland / Superior. Vous traversez Ashland au bord du lac Supérieur, puis vous longerez le lac avant d'arriver au carrefour avec la WI 13 qui mène à la presqu'île de Bayfield. Ce carrefour est en refonte, soit vous continuerez simplement tout droit, soit vous prendrez en face au rond point. Continuez sur US 2 sur 48,9 Mi. en direction de Superior.

La route US 2 rejoint la route US 53, continuez encore sur 12,9 miles, en direction de Superior/Duluth/Winnipeg-Canada, vous traversez Superior, continuez toujours tout droit le long du lac puis suivez ensuite la direction de l'Interstate 535 vers I 35 North / Duluth/Winnipeg-Canada/Thunder Bay-Canada en restant sur la file de gauche quand cela sera indiqué. La route fait ensuite un virage sur la droite et vous rejoignez l'I 535 que vous suivrez sur 2,5 miles. Suivez la direction I 35 North, en restant sur la file de droite. Après le pont vous entrez dans le Minnesota. Vous êtes ici au point le plus à l'ouest de votre parcours.

En entrant dans le Minnesota, vous entrez aussi dans l'ouest américain. En effet, le Minnesota est situé à l'ouest du Mississippi, même si le Pacifique est encore loin, vous voici dans le mytique Ouest Américain. Vous suivrez l'I 35 North en direction de North Shore / Canada-Thunder Bay sur 4,2 miles. Vous passerez dans les tunnels urbains de Duluth puis prenez ensuite la sortie 251 pour la route MN 61 en direction de North Shore / Two Harbors.

C'est ici que commence la partie intéressante du parcours du jour. Suivez la route MN 61 / London Road sur 3,4 Mi. puis prenez à droite vers le Kitchi Gammi Park, sur Brighton Beach Road. Continuez sur 0,8 Mi. Au stop, vous rejoindrez ensuite Congdon Boulevard / North Shore Scenic Drive que vous suivrez sur 19 miles. A noter que sur ce parcours vous franchirez la French River. Ensuite, vous pouvez si vous le souhaitez faire la boucle le long du lac sur la County Road 222, cette route n'est pas asphaltée, mais elle peut être empruntée avec n'importe quelle voiture sans problème. La boucle n'est pas longue, vous retrouvez la route un peu plus loin.

Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur la MN 61 et continuez sur 1,4 Mi., vous arriverez à Two Harbors. Prenez à droite dans 6th St / Waterfront Dr et continuez sur 0,4 Mi., avant le musée et la voie ferrée, prenez à gauche sur South Ave, puis prenez légèrement sur la droite pour continuer dans South Ave. Prenez ensuite à droite dans 3rd Street et allez jusqu'au parking au bout de la rue pour voir le phare. Repartez par la même rue, et reprenez à droite pour continuer sur South Avenue. Au bout de la rue, prenez à gauche dans 1st street et continuez jusqu'à rejoindre la route MN 61 que vous prendrez à droite.

Suivez la MN 61 sur 12,4 Mi, en passant les deux tunnels, prenez ensuite à droite vers le Gooseberry Falls State Park / Falls Parking / Visitor Center. Vous pourrez vous arrêter au parking pour aller voir les cascades. Selon l'heure, et sachant qu'il reste environ 3h15 de route + temps de visites, vous pourrez aussi préférer remettre cette visite au lendemain, puisque vous repasserez par ici, sachant que la visite suivante, le phare de Split Rock est à faire.

Ressortez du parc, reprenez la MN 61 sur la droite, et continuez sur 6,9 Mi. puis prenez à droite vers le Split Rock State Park. Il y a 3 points de vues à faire. L'accès au phare est gratuit, en revanche l'accès au parc en lui même est payant en voiture. Vous pouvez aussi accéder aux points de vue à pieds, il faut compter 1km environ. Vous devrez donc aller au phare, à proximité vous aurez aussi le visitor center et le musée. De là vous pourrez descendre à l'ancienne jetée au pied de la falaise. Vous pouvez accéder par des escalier ou par un chemin. Plus loin vous aurez un autre point de vue depuis la plage au niveau du premier parking du state park, d'ici vous aurez une bonne vue sur la falaise et le phare au sommet. Un peu plus loin, vous aurez un autre point de vue à partir d'une petite anse sur le lac.

Cette visite est la principale attraction de la journée. Ressortez ensuite du parc, et reprenez la MN 61 à droite. Continuez directement sur 36,3 miles, éventuellement vous pourrez repérer des endroit ou vous souhaiterez vous arrêter le lendemain, mais nous vous conseillons de faire ce trajet directement puisque vous repasserez ici. Vous passerez par Beaver Bay, Silver Bay, Little Marais, Schroeder, et Tofte, ou vous passerez certainement devant votre hotel, mais ne vous arrêtez pas pour le moment, vous perdriez trop de temps.

Vous continuerez sur cette même route MN 61 de Tofte jusqu'à Grand Portage, 62 miles plus loin, juste avant la frontière canadienne. Vous reviendrez ensuite à Tofte par la même route. Aussi, nous vous conseillons de vous arrêter à ce que vous souhaitez voir à l'aller, quand il y aura plus de lumière, et revenir ensuite directement, sauf bien sûr si vous souhaitez voir un site au soleil couchant.

Vous pourrez vous arrêter au niveau du Lutsen Resort pour voir la rivière et descendre vers la plage pour voir le pont couvert. Vous traverserez ensuite Lutsen, puis vous pourrez faire une halte au niveau de la Cascade River pour voir les ... cascades. Vous aurez également un beau point de vue au Historical Marker juste après le Mile Point 104. Vous arrivez ensuite à Grand Marais, vous pourrez faire une halte à l'entrée de la ville au niveau du petit port de plaisance, puis prenez à droite vers Town Center / Artist Point. Prenez ensuite la deuxième à droite, Broadway, et arrêtez-vous sur le parking au bout de la rue pour faire un tour sur la presqu'île. Vous repartirez par la même rue, Broadway, et vous continuerez jusqu'à retrouver la MN 61 que vous prendrez à droite.

Au terme de parcours, vous arriverez au Grand Portage National Monument. Ce site, géré par le National Park Service donc, est gratuit. Vous prendrez sur la droite pour accéder au site, suivez ensuite la signalisation, en prenant la première à gauche au stop. Vous arrivez ensuite au site proprement dit. Vous êtes ici au point le plus au nord de votre parcours. Si vous le souhaitez vous pouvez continuer sur la route jusqu'au bout de la presqu'île, environ 2 miles plus loin.

A moins que vous n'ayez un passeport canadien (ou américain), n'essayez pas de rentrer au Canada, vous risquez de perdre pas mal de temps à la frontière pour ré-entrer aux Etats-Unis.

Vous quitterez le site en rejoignant la route MN 61 que vous prendrez à gauche pour revenir vers Tofte. Vous suivrez la route sur 54,2 miles, jusqu'au niveau du pont sur la rivière à Lutsen. Vous continuez ensuite en fonction de l'hôtel.

[Hotel proposé : AmericInn of Tofte](#)

7231 West Highway 61, Tofte
Style : Hotel de Chaine
Catégorie : Standard
Tarif : 75 à 90 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 7,7 Mi. L'hôtel se trouvera sur votre droite.

[Hotel proposé : The Bluefin Bay Family of Resorts](#)

7192 West Highway 61, Tofte
Style : Resort
Catégorie : Supérieure + Vue
Tarif : 120 à 150 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 7,5 Mi. L'hôtel se trouvera sur votre gauche.

[Hotel proposé : Cliff Dweller on Lake Superior](#)

6452 US Highway 61, Tofte
Style : Classique
Catégorie : Standard + Vue
Tarif : 50 à 80 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 4 Mi. L'hôtel se trouvera sur votre gauche.

Temps de trajet : 6h05 à 6h30

Distance : 315 mi (507 km)

Jour 15 North Shore Scenic Drive - Little Marais - Castle Danger - Knife River - Duluth - Bayfield Peninsula - Iron Mountain

Prenez la MN 61 en direction de Duluth / Minneapolis. Depuis l'AmericInn, prenez sur la droite, depuis les autres hotels, prenez sur la gauche, et continuez sur un peu plus de 80 miles (83 miles depuis le Cliff Dweller). Faites un arrêt dès la sortie de Tofte, au niveau de la Temperance River. Vous pourrez ensuite faire un arrêt aux Beavers Falls, en prenant sur le parking tout de suite à droite après le passage sur le pont de la Beaver River.

Nous vous conseillons de refaire une halte au Split Rock Lighthouse, afin de bénéficier d'une vue de la falaise et du phare sous une exposition de lumière différente. Comme vous avez pu le voir la veille, le site en lui-même ouvre à 10h, il y a 45 mn de route environ, si on tient compte d'arrêts sur la trajets, un départ un peu avant 9h sera donc le plus judicieux. A noter toutefois que vous n'êtes pas tributaire de l'heure d'ouverture pour accéder au point de vue, cela concerne uniquement l'accès au phare, au musée et au visitor center. En revanche le parking gratuit est dans la zone soumise à l'horaire.

Après Two Harbors, nous vous conseillons d'emprunter cette fois la voie rapide MN 61, en revanche, si vous le souhaitez, vous pouvez reprendre la North Shore Scenic Drive sur la gauche. Continuez sur la route après la fin de la voie rapide puis serrez sur la gauche comme indiqué sur les portiques pour prendre l'I 35 South sur la gauche. Continuez sur l'I35 sur 4 miles, puis prenez la sortie 255 B à gauche, vers I 535 / US 53 / Wisconsin. Continuez sur I 535 sur 2,6 Mi., après le pont vous entrez dans l'état du Wisconsin. Après le pont, serrez à droite, puis prenez la bretelle à droite vers US 53 / WI 35.

La bretelle fait 3/4 de tour et repasse sous l'autoroute. Serrez à droite dans la bretelle en direction de US 2 East / US 53 South. Après être passé sous le pont, restez sur les 2 voies de gauche. Continuez légèrement sur la gauche aux feux puis continuez sur US 53 South / US 2 East sur 7,9 miles. Prenez ensuite sur la droite la sortie vers WI 13 / Road Z vers Port Wing / Bayfield puis prenez à gauche au bout de la bretelle sur la WI 13 et continuez sur cette route sur 51,3 Mi.

Vous descendrez dans une vallée pour passer sur la Brule River, puis remonterez sur le versant opposé, et vous prendrez ensuite à gauche pour rester sur la WI 13 en direction de Bayfield. Vous arriverez à Port Wing, il n'y a rien de particulier à voir ici. En revanche vous pouvez prendre Washington Avenue sur la gauche à la sortie du village si vous voulez aller au bord du lac. Après un virage à droite, vous pourrez prendre Beach Rd pour aller vers le port. Vous pouvez aussi prendre la piste de Quarry Rd pour aller vers la plage. C'est ensuite le village de Herbster que vous traverserez, là aussi vous pouvez si vous le souhaitez prendre une des rues à gauche pour aller vers le lac.

Vous arriverez au terme des 51 miles à Cornucopia. Vous prendrez sur la gauche Superior Street pour aller vers le port et la plage, puis vous irez aussi à gauche après le port pour aller vers la plage nord. Vous continuerez ensuite sur la WI 13 pendant 11,3 miles. Au nord de Cornucopia, il y a des grottes dans les falaises, mais elle ne sont visible que depuis le lac, ou tout au moins après une longue marche sur le bord de la falaise. En revanche, si le temps est ensoleillé, n'hésitez pas à vous rendre à Little Sand Bay en suivant les panneaux après les 11,3 Mi., pour la vue sur les bancs de sable sur le lac. (Si vous ne souhaitez pas y aller, continuez sur 4,7 Mi.).

Sur la route de Little Sand Bay, à la fourche, vous pouvez aller tout droit sur la piste non revêtue vers Big Sand Bay, attention à prendre sur la gauche un peu plus loin et à droite ensuite. C'est ici que vous aurez le plus de bancs de sable et que vous serez au plus près. Vous reviendrez ensuite jusqu'à la partie asphaltée et continuerez sur la Old Route K pour aller vers Little Sand Bay. Quand ce sera indiqué, vous prendrez sur la gauche pour accéder à la baie. Vous reviendrez à ce carrefour en repartant, et vous continuerez sur la Old Route K en allant sur la gauche. La route rejoint ensuite la route WI 13, que vous prendrez légèrement sur la gauche.

Continuez sur 5,2 Mi. en passant par Red Cliff, vous arriverez à Bayfield. A l'entrée de Bayfield, vous pourrez prendre à gauche vers le premier port. Vous continuerez ensuite la 1st Street jusqu'au bout, au 2ème port, 0,3 Mi. plus loin. Prenez ensuite Wilson Ave le long du lac pour arriver au 3ème port. Pour repartir, remontez la 3rd Street jusqu'à la 2ème à gauche, la WI 13. Après 0,2 Mi, prenez à gauche pour rester sur la WI 13, puis continuez sur 11,8 Mi. Vous arriverez à Washburn, vous prendrez à gauche dans Central Avenue pour aller sur le port 0,3 Mi. plus loin. Vous reviendrez à la WI 13 par la même rue, et vous continuerez sur la gauche.

Continuez sur 7,5 Mi, jusqu'à rejoindre la route US 2 East, que vous prendrez à gauche en direction d'Ashland. Continuez sur US 2 sur 139 miles. Vous avez déjà emprunté tout le début du parcours en sens inverse 2 et 3 jours plus tôt, vous traverserez Ashland, vous reviendrez dans le Michigan juste avant Ironwood, puis vous traverserez Ironwood et Wakefield. A partir de Wakefield, vous êtes sur une partie que vous n'avez pas encore empruntée.

Dans la région de Watersmeet vous serez au milieu d'une zone de lacs et d'étangs. Vous traverserez ensuite Iron River puis vous arriverez à Crystal Falls. En ville vous prendrez à droite pour rester sur US 2 / US 141 en direction de Iron Mountain et vous continuerez sur 27,3 Mi. Vous entrerez dans l'état du Wisconsin en passant sur le Brule River, vous traverserez Florence où la route fait un coude à gauche puis à droite, puis vous reviendrez dans le Michigan en passant sur la Menominee River et vous arriverez à Iron Mountain.

[Hotel proposé : Country Inn & Suites Iron Mountain](#)

2005 South Stephenson Avenue, Iron Mountain
Style : Hotel de Chaine
Catégorie : Confort
Tarif : 60 à 90 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel se trouve à la sortie de la ville. Continuez sur la même route US 2 / US 141 sur 3,2 Mi., l'hotel se trouvera sur votre gauche.

[Hotel proposé : Comfort Inn Iron Mountain](#)

1565 North Stephenson Avenue, Iron Mountain
Style : Hotel de Chaine
Catégorie : Standard
Tarif : 55 à 80 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel se trouve immédiatement à votre gauche.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Hotel & Suites Iron Mountain](#)

1535 North Stephenson Avenue, Iron Mountain
Style : Hotel de Chaine
Catégorie : Confort
Tarif : 80 à 100 € (HT- Avec PtDej)

L'hôtel se trouve à 150m sur la gauche.

Temps de trajet : 6h40 à 7h00

Distance : 355 mi (571 km)

Jour 16 Marinette - Green Bay - Sturgeon Bay - Elison Bay - Port des Morts – Ephraim

Si vous avez logé au Comfort Inn ou au Holiday Inn, reprenez US 141 South / US 2 East / Stephenson Avenue à gauche et continuez sur un peu plus de 3 miles pour arriver au niveau du Country Inn, si vous avez logé au Country Inn, prenez à gauche sur US 141 South / US 2 East. Continuez sur cette route sur 27,7 Mi. Vous traversez Norway puis après les 27 miles, vous arriverez au bout de la route. Après être passé sous la voie ferrée, au stop, prenez à gauche pour rester sur US 2 East / US 41 North. Continuez sur cette route sur 10,7 miles. Vous reviendrez dans la Eastern Time Zone, mais inutile de modifier vos montres, ce n'est qu'un bref passage en longeant la ligne de changement d'heure.

Vous arriverez à Bark River où vous prendrez à droite, la County Road «D» et continuez sur 4 miles, vous laissez ici les grandes highway pour emprunter des petites routes, puis prenez sur la gauche en suite la route sur la 8th road, que vous suivrez sur 2 miles. Continuez la route en prenant sur la droite sur F road que vous suivrez sur 4,4 Mi. puis vous continuez sur la route à droite sur H road, et vous prenez la première à gauche 0,2 Mi. plus loin sur la County Road 535 que vous suivrez sur 0,5 Mi jusqu'à la M 35 South, que vous prendrez en tournant fortement à droite au stop. Un peu plus loin, vous revenez dans la Central Time Zone et vous retrouvez les bords du lac Michigan.

Point A

Continuez sur 38,4 Mi., au bout de la route, à Menominee, prenez sur la gauche sur US 41 South, cette route que vous avez déjà empruntée à son extrémité nord à Copper Harbor, et si vous avez parcouru notre itinéraire Grand Tour de la Floride, vous connaissez aussi son extrémité sud, puis 1,8 Mi. plus loin, prenez à droite après l'église pour rester sur US 41 South dans 10th Avenue. Après 0,3 Mi. à la fourche, prenez sur la gauche, pour rester sur US 41 South dans Bridge Street. En passant le pont de la Menominee River, vous revenez dans le Wisconsin en entrant dans Marinette. Continuez sur cette route pendant 50,1 miles. Cette partie n'a pas d'intérêt majeur, c'est un simple parcours de liaison.

En approchant de Green Bay, la route est rejointe par l'US 141 et prend un gabarit autoroute, vous entrez dans la zone d'urbanisation de l'ouest du lac Michigan, sous influence de Chicago. Prenez la sortie 171 en direction de l'I 43 South vers Milwaukee. 1 mile plus loin vous rejoignez l'I 43, que vous suivez sur 4,8 Mi. Prenez la sortie 185 vers WI 54 / WI 57 en direction de Sturgeon Bay / Algoma. Dans la bretelle serrez à gauche vers WI 54 East / WI 57 North en direction de Sturgeon Bay et continuez sur 1,5 Mi. Prenez ensuite la sortie vers University Ave / Nicolet Drive. Prenez à droite au bout de la bretelle sur Nicolet Drive que vous suivrez sur 9,5 miles.

Vous rejoindrez la WI 57 North que vous prendrez sur la gauche en direction de Sturgeon Bay. Continuez sur 27,3 Mi., vous passerez à côté de Brussels. Soyez prudent ici, car si l'on en croit les panneaux, il y aurait des... jets skis qui traversent l'autoroute (si quelqu'un a une explication à ce mystère, merci de nous contacter !). En arrivant à Sturgeon Bay, prenez la bretelle à droite vers WI 57 Business / WI 42 Business en direction de Business District. Après la bretelle, continuez sur Green Bay Drive sur 1,1 Mi., la rue prend le nom de Madison Avenue. Continuez en passant sur le pont sur Michigan Avenue.

Prenez la 3ème à gauche après le pont, dans 3rd Street North et continuez sur 14,4 Mi. le long du lac. Suivez la county road B puis à la jonction avec la county road G, à la fourche, prenez sur la gauche et suivez la route G au stop. Continuez sur 4 Mi., vous arrivez à Egg Harbor. Au carrefour marqué par un stop, continuez en face sur la même route. Prenez ensuite la WI 42 North à gauche vers Fish Creek. Au stop, vous pouvez continuer tout droit jusqu'au bout de la rue vers le port un peu plus loin. Continuez la rue qui oblique sur la gauche, puis tournez à gauche au bout de la rue, puis prenez à gauche dans Main Street. N'hésitez pas à vous arrêter au port, puis au centre ville, puis sur le parking sur la gauche sur la plage à Fish Creek.

Quittez Fish Creek par Main Street / WI 42 North. Si vous le souhaitez, vous pouvez faire un tour dans le Peninsula State Park (payant, 5\$ pour 1h ou 10\$ pour plus d'1h, faites votre choix en fonction de l'heure, et en tenant compte qu'il vous reste environ 1h de parcours et 1h30 à 2h en tenant compte des arrêts). Vous pourrez aller jusqu'à la tour qui permet un point de vue, il vous suffira de suivre toujours Shore Road. En chemin vous aurez plusieurs occasions de vous arrêter, et notamment au phare et à Nicolet Beach. Vous ressortirez en continuant la route après la tour, en passant par le golf, et reprendrez la WI 42 à gauche. Sinon, vous passerez devant le Homestaed Suite, l'un des choix hôteliers proposés puis à la fourche, à la sortie de Fish Creek, prenez sur la gauche pour rester sur WI 42 North.

Traversez Ephraim ou vous passerez devant l'Edgewater Resort, notre premier choix hotelier à cette étape, puis Sister Bay, toujours en longeant le lac sur la WI 42 North. Vous poursuivrez sur la route WI 42 North sur 12,4 Mi. Vous passerez par Ellison Bay, si vous voulez aller au bord du lac, faites le à pieds depuis le carrefour de Cedar Road, le lac n'est qu'à un peu plus de 100m, et il n'y a pas de parking plus loin. A Gills Rock, quand la route tourne à droite, vous pourrez avancer sur quelques mètres tout droit vers l'embarcadere de ferry. 2 miles plus loin, vous arriverez au Port des Morts, l'embarcadere des ferries de Northport. Vous aurez la vue sur Plum Island et Washington Island, en revanche ne vous lancez pas dans la traversée, il n'y a pas tant de rotations et vous risquez d'être bloqué sur l'île car le principe des traversées est «premier arrivé, premier servi».

Vous repartirez par la même route jusqu'à Ellison Bay, et vous tournerez à gauche dans Mink River Road et continuez sur 2,7 Mi, puis, au stop, prenez à nouveau à gauche sur la county road Z que vous suivrez sur 0,8 Mi. jusqu'a Rowleys Bay. Vous repartirez par la même route, continuez sur 6,5 Mi, la route fait un coude à gauche après 1,5 Mi, puis un coude à droite 2 Mi plus loin. Veillez à suivre toujours la county road Zz. A Sister Bay, au stop, prenez la WI 42 South sur la gauche en dircetion de Ephraim.

[Hotel proposé : Edgewater Resort](#)

10040 Water Street, Ephraim
Style : Resort
Catégorie : Confort + Vue
Tarif : 75 à 90 € (HT- Avec PtDej)

Suivez la WI 42 / Bay Shore Drive sur 3,6 Mi, l'hôtel sera sur votre gauche. Réservez suffisamment tôt pour avoir une chambre avec vue sur le lac qui mérite le supplément.

[Hotel proposé : Waterbury Inn](#)

10321 Water Street North, Ephraim
Style : Classique
Catégorie : Standard
Tarif : 55 à 80 € (HT- Avec PtDej)

Suivez la WI 42 / Bay Shore Drive sur 2,3 Mi, l'hôtel sera sur votre droite.

[Hotel proposé : Homestead Suites - Fish Creek](#)

4006 State Highway 42, Fish Creek
Style : Classique
Catégorie : Confort
Tarif : 75 à 95 € (HT- Avec PtDej)

Suivez la WI 42 / Bay Shore Drive sur 7,9 Mi, traversez Ephraim, allez jusqu'à Fish Creek, prenez à droite pour suivre la route, l'hôtel sera sur votre droite.

Temps de trajet : 5h15 à 5h30

Distance : 256 mi (411 km)

Jour 17 Baileys Harbor - Algoma - Kewaunee - Lac Winnebago - Fond du Lac - Milwaukee – Chicago

Depuis l'Edgewater : Quittez l'hotel en prenant à gauche dans Cedar Street en sortant du parking. Au bout de la rue, prenez à droite dans Moravia Street, puis prenez la première à gauche au stop, dans la county road Q. Continuez sur 1,9 Mi. puis prenez à droite au stop, la WI 57 South et continuez sur 6,5 Mi jusqu'à Baileys Harbor.

Depuis le Waterbury : Quittez l'hotel en prenant la WI 42 North sur la gauche. Prenez complètement à droite, la route en épingle, tout de suite après le panneau Sister Bay City Limit. La route longe la WI 42 en sens inverse, sur quelques mètres puis tourne à gauche. Continuez sur 1,2 Mi, puis prenez légèrement à droite sur WI 57 South et continuez sur 7,5 Mi jusqu'à Baileys Harbor.

Depuis le Homestead : Quittez l'hotel en prenant la WI 42 North sur la gauche. Un peu plus loin, prenez la County Road F, sur la droite, en direction de Baileys Harbor, et immédiatement à la fourche prenez sur le côté gauche, et continuez sur 6,6 Mi. Continuez tout droit sur la route F au stop au croisement avec la route A. Au 2ème stop, prenez sur la droite pour rester sur la route F. Au 3ème stop, prenez légèrement à gauche pour rester sur la route F, et continuez sur 0,8 Mi. Prenez à droite au bout de la route.

Vous pouvez faire une halte à Baileys Harbor, puis continuez sur la WI 57 South jusqu'à Jacksonport. Après Jacksonport, continuez toujours sur la WI 57 South sur 11,2 Mi. Là encore, si on s'en réfère aux panneaux, méfiez vous des traversées de Jet-Skis... A moins que ce ne soient des motoneiges finalement. Mieux vaut ne pas aller au parc de Whitefish Dunes, vous risquez d'être déçus, car les dunes sont couvertes de végétation, elles ne sont donc pas visibles. Plus loin vous traverserez le village de Valmy, mais il n'y a pas de moulin ici. Au bout de la route, vous rejoignez la WI 42 South que vous prendrez sur la gauche. Continuez sur cette route sur 6 miles en contournant Sturgeon Bay (inutile d'aller au centre ville puisque vous l'avez fait la veille).

Vous franchirez la rivière, et sur la gauche au loin vous verrez le canal qui prolonge la river jusqu'au lac et fait une île de la pointe de la peninsule que vous quittez. Au niveau de l'échangeur sud de Sturgeon Bay, prenez à gauche aux feux sur la County Road S vers Algoma. A Algoma, au bout de la route, prenez à gauche, après le pont, prenez à gauche pour aller voir le port et ses jetées. Vous repartirez par la même rue après quelques mètres, restez sur la gauche à la fourche dans Steele Street, vous pourrez aussi voir le centre ville, avec le bâtiment de la Bank of Algoma, et d'autres bâtiments qui méritent d'être vus jusqu'à la maison à 2 tourelles à l'angle de la 4th Street / Wi 42. Continuez sur cette route sur 11,8 miles jusqu'à Kewaunee.

Vous longerez le lac au début de la route, puis vous en éloignerez vers Alaska avant de le retrouver à Kewaunee. A Kewaunee, vous pourrez faire une halte après le pont au niveau de la station service à gauche pour une vue sur le port. Continuez ensuite puis prenez à droite dans Ellis Street vers Green Bay. Après 0,9 Mi. à la fourche, prenez légèrement à gauche sur la WI 29 West et continuez sur 20,2 Mi. Prenez ensuite à gauche à la fourche, pour suivre la route, franchissez le passage à niveau, puis prenez à gauche sur la route US 141 South en direction de Denmark, continuez sur 0,3 Mi, puis prenez à droite la bretelle d'accès à l'I 43 North vers Milwaukee, puis prenez l'I 43 North à droite vers Green Bay.

Continuez sur l'I 43 North sur 1,8 Mi. Prenez ensuite la sortie 180 vers WI 172 West en direction de l'aéroport. Continuez sur la bretelle puis sur la WI 172 West pendant 6,4 miles. Suivez ensuite la direction US 41 South vers Appleton sur la droite, puis serrez à gauche dans la bretelle. La bretelle fait 3/4 de tour pour rejoindre l'US 41 South. Continuez sur le Freeway US 41 South pendant 21,5 miles. Prenez la sortie 145 vers WI 441 South et continuez sur 6,4 Mi., vous passerez sur la Fox River et vous traversez Appleton. A l'échangeur 291, la WI 441 South rejoint la US 10 West, continuez tout droit et suivez US 10 / WI 441 encore sur 3,8 Mi.

Vous passerez sur le Little Lake Butte des Morts, continuez en direction de US 41 South vers Milwaukee, et prenez la sortie 287-A vers US 41 South en direction de Milwaukee. La bretelle fait 3/4 de tour avant de rejoindre l'US 41 South, puis continuez sur 9,9 Mi. puis prenez la sortie 124 vers Downtown Oshkosh / WI 76 / Jackson Street. Serrez à gauche dans la bretelle, et tournez à gauche aux feux pour passer sous le freeway. Continuez sur 4,1 Mi., vous arriverez à un rond point, vous continuerez en face sur Jackson Street / ALT US 41 / US 45 sur 1,4 Mi.

Prenez ensuite sur la gauche sur High Avenue / US 45 après la tour des antennes. Continuez sur 0,3 Mi. puis prenez à droite dans Main Street / US 45 South. Suivez cette route sur 17,2 Mi. en longeant le lac Winnebago jusqu'à Fond du Lac. Au bout de la route, en arrivant à Fond du Lac, tournez fortement à droite dans West Scott Street et continuez sur 0,8 Mi. puis prenez à gauche sur Peters Drive que vous suivrez sur 0,5 Mi. puis prenez à droite sur Johnson Street et continuez sur 0,5 Mi., restez sur la gauche et suivez la direction de US 41 South. Après être passé sur le Freeway, tournez à gauche sur la bretelle pour prendre l'US 41 South en direction de Milwaukee / Chicago / Miami.

Continuez sur US 41 South pendant 50,5 Mi. puis prenez la sortie 48 vers WI 145, restez sur la gauche dans la bretelle pour prendre WI 145 South que vous suivrez sur 9,5 Mi. En cas de problème signalé dans le centre de Milwaukee, vous pouvez prendre le ByPass par l'interstate 894. Le freeway se termine, vous continuez sur Fond du Lac Avenue. Suivez ensuite la direction de McKinley Avenue, et là vous serrez à droite vers l'I 43 South / I 94 / I 794. Prenez la bretelle sur la droite. Une fois sur le freeway, rapprochez-vous des voies de gauche en direction de I 43 / I 94 / US 41 vers Chicago. Vous laissez downtown Milwaukee sur votre gauche, restez sur les 2 voies de gauche. Soyez vigilant aux risques de ralentissement brusques, vous êtes dans la 3ème agglomération des Etats Unis, même si vous contournez les villes satellites du nord par l'ouest.

Vous passez par un échangeur important avec l'I 94 West et l'I 794. Suivez toujours soigneusement la direction I 43 en direction Chicago. A la sortie de Milwaukee, restez sur la gauche et suivez la direction I 94 / Chicago / US 41. Continuez sur cette route pendant 58,3 Mi. Vous passerez par Racine, Kenosha. Vous entrerez dans l'état d'Illinois, puis, à la fourche US 41 - I 94, serrez à droite pour rester sur l'I 94 (à péage) en direction de Chicago / Indiana. (vous pourriez aussi prendre l'US 41 gratuite, mais nous ne traiterons pas ce parcours ici). Serrez sur la droite au péage, à moins que vous n'ayez souscrit un abonnement I-Cash.

A l'échangeur I 94 - I 294, serrez sur la gauche pour rester sur l'I 94. Vous passerez un nouveau péage, comme au précédent, restez sur les voies de droite. Continuez encore pendant 25 miles, l'I 94 rejoint l'I 90, vous aurez la skyline de Chicago face à vous, continuez tout droit, puis prenez ensuite la sortie 50-B vers Ohio Street. Continuez sur la bretelle sur 1,1 Mi puis tout droit sur Ohio Street sur 0,2 Mi jusqu'au carrefour avec LaSalle Street.

Chicago est une très grande ville, la 3ème ville des Etats Unis. Pour votre confort, afin d'éviter de long déplacements, nous vous recommandons de vous limiter aux hotels situés dans le centre, la zone que nous avons pré-sélectionnée si vous consultez la carte des choix possibles sur Booking, en gros entre la river et le lac d'ouest en est, et entre Division St et Roosevelt Rd du nord au sud. Le site du ministère des affaires étrangères déconseille de vous rendre dans le West Side et le sud, au delà de la 59ème rue.

Pour la visite de Chicago, vous vous déplacerez à pieds et en transport en commun, ou en bateau. La voiture ne ferait que vous handiper, aussi nous vous conseillons de restituer votre voiture de location dès votre arrivée. Renseignez-vous avant le départ, ou au plus tard à la remise du véhicule, sur un lieu de restitution possible à proximité de l'hotel que vous aurez choisi. Les grands hotels 5 étoiles que nous proposons permettent souvent de restituer la voiture directement à l'hotel, et vous proposeront des navettes pour l'aéroport. Pour les autres, renseignez-vous

[Hotel proposé : Trump International Hotel & Tower Chicago](#)

401 North Wabash Avenue, Near North Side, Chicago

Style : Exception

Catégorie : Luxe + Vue

Tarif : 220 à 450 € (HT par nuit)

[Hotel proposé : Wyndham Grand Chicago Riverfront](#)

71 East Wacker Drive, Le Loop, Chicago

Style : International

Catégorie : Supérieure

Tarif : 90 à 300 € (HT- par nuit)

[Hotel proposé : Hyatt Regency Chicago](#)

151 East Wacker, Le Loop, Chicago

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Supérieur

Tarif : 70 à 250 € (HT- par nuit)

[Hotel proposé : Hampton Inn Chicago](#)

[Magnificent Mile](#)

160 East Huron Street, Gold Coast, Chicago

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 60 à 145 € (HT- Avec Pt Dej)

[Hotel proposé : DoubleTree by Hilton Chicago](#)

[Magnificent Mile](#)

300 East Ohio Street, Gold Coast, Chicago

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 55 à 152 € (HT- Avec Pt Dej)

[Hotel proposé : DeWitt Place](#)

900 North DeWitt Place, Gold Coast, Chicago

Style : Appartements

Catégorie : Standard

Tarif : 62 à 99 € (HT- par nuit)

Continuez encore sur 4 blocs, puis prenez à droite dans Wabash Avenue. L'hotel est l'immense gratte-ciel face à vous, dans le virage vers la fin de la rue. Continuez donc tout droit, l'accueil se trouvera sur votre gauche. Nous vous conseillons de réserver le plus tôt possible pour avoir le meilleur tarif, le prix est en général plus avantageux le week-end. Les chambres avec vue sur le lac sont les plus chères mais la vue est extraordinaire (vous verrez le lac, la rivière et la skyline). A défaut vous pouvez aussi prendre la vue sur la river.

Le Wyndham est situé face au Trump, de l'autre côté de la River. Prenez à droite dans LaSalle, et tout de suite après le pont sur la river, prenez à gauche dans Wacker. L'hotel est le building face à vous, sur la gauche de la rotonde, le bâtiment peint en blanc aux vitrages à reflets bleutés. Après le virage à gauche, après le carrefour avec Wabash Avenue l'hotel se trouvera sur votre droite.

Prenez à droite dans LaSalle, et tout de suite après le pont sur la river, prenez à gauche dans Wacker. Continuez le long de la River, à la fourche restez sur la gauche le long de la rivière, puis continuez dans la courbe sur la droite, passez le carrefour de Michigan Avenue, passez devant l'hotel, puis prenez à droite dans Stetson avenue pour accéder à l'entrée de l'hôtel qui se trouvera immédiatement à droite.

Continuez tout droit dans Ohio Street sur 7 blocs. Après le carrefour de Michigan Avenue, serrez à gauche. Prenez la suivante à gauche dans Saint Clair Street, face à vous vous apercevez la Hancock Tower. Continuez sur 3 blocs, puis prenez à gauche dans Huron Street, l'hotel sera immédiatement à votre droite.

Continuez tout droit dans Ohio Street sur 8 blocs. Après le carrefour de Michigan Avenue, serrez à gauche. Passez les carrefours de Saint Clair et Fairbanks. L'hotel se trouve sur la gauche à l'angle de Ohio et Fairbanks. L'entrée est quelques mètres plus loin toujours sur Ohio Street.

Continuez tout droit dans Ohio Street sur 6 blocs, puis prenez à gauche dans Michigan Avenue, vous vous trouvez sur ce que l'on appelle le «Magnificent Mile». Continuez sur 9 blocs, passez le long de la Hancock Tower et tout de suite après la tour prenez à droite dans Delaware Place. Continuez sur 2 blocs et prenez à gauche dans DeWitt place, l'hotel est tout de suite à gauche, au n° 900 (attention il n'y a pas d'enseigne).

Temps de trajet : 5h10 à 6h00

Distance : 313 mi (503 km)

Jour 18 Chicago

Consultez le plan pour situer les points principaux à voir à Chicago.

Ici, nous vous proposons de consacrer 3 jours et demi à Chicago, mais cette durée est à ajuster en fonction de ce que vous voulez voir et faire, et notamment des musées que vous comptez visiter.

En tout état de cause, vous visiterez absolument :

- Le «Magnificent Mile», la partie de Michigan Avenue au nord de la Chicago River.
- La Water Tower, au niveau de l'intersection de Michigan Ave et Chicago St sur le Magnificent Mile.
- La Hancock Tower, sur Michigan Avenue, au nord du Magnificent Mile, sans oublier de monter à la terrasse panoramique.
- Les rives de la Chicago River, entre Lakeshore Drive (au bord du lac) et LaSalle Ave.
- La terrasse panoramique de la Willis Tower (anciennement Sears Tower), l'entrée au public est sur Jackson Blvd. La tour se situe au sud ouest du centre, le long de la branche sud de la River. Avec ses 450m, elle a été, pendant 30 ans, le plus haut bâtiment du monde, elle reste le plus haut building de Chicago. La vue est tout à fait différente que celle de la Hancock Tower, c'est la meilleure vue sur la skyline de Chicago, en revanche vous verrez moins bien le lac, mais vous verrez par temps clair la campagne de l'Indiana au delà du lac, mais aussi le Wisconsin et même le Michigan
- Le Pier et le parc du Pier.
- Le Millennium Park au sud de la River le long du lac.
- Le Grant Park, au sud du Millennium Park.
- L'esplanade et la jetée des musées au sud de Grant Park.
- Le Field Museum sur l'esplanade des musées.
- Le bateau navette qui va de la jetée des musées au Pier, vous aurez la meilleure vue sur la skyline depuis le lac.
- Le Loop, le quartier du centre, au sud et à l'est de la River. Une ligne de métro aérien en fait le tour.

A noter que le Chicago Citypass vous permet d'accéder à l'aquarium, au Skydeck (terrasse de la Willis Tower) en Fast Pass, au Field Museum, au musée des sciences et de l'industrie **OU** au 360 Chicago (la terrasse panoramique de la Hancock Tower), au Adler Planetarium **OU** au Art Institute of Chicago.

Nous vous indiquons ici les incontournables, mais n'hésitez pas à vous reporter aux sites de tourisme sur Chicago, et à faire vos choix en fonction de vos centres d'intérêt.

Jour 19 Chicago

Suite de la visite de Chicago.

Jour 20 Chicago

Suite de la visite de Chicago.

Jour 21 Chicago - Chicago O'Hare

Suite de la visite de Chicago.

Selon l'heure de votre vol, rendez vous à l'aéroport international de Chicago O'Hare.

Embarquement pour votre vol retour, ou pour Minneapolis si vous continuez le voyage par notre itinéraire Mississippi River - Louisiane - Golfe du Mexique.



Point de branchement vers le parcours «Chicago - Lac Supérieur - Mississippi River - Louisiane - Golfe du Mexique» : *Si vous optez pour cette formule, sélectionnez un vol arrivant à Minneapolis en première moitié d'après midi, et enchaînez au «Point A» du jour 7 de ce parcours. Cette option ajoute 12 à 16 jours à votre parcours selon que vous repartez de la Nouvelle Orleans ou de Floride.*

Jour 22 Retour de Chicago

Arrivée en Europe.