

**Ecran-Plus - Circuit USA :**  
**New-York - Flamboyante Floride - Golfe du Mexique - Floride Secrète - Sud Atlantique**

**Description du voyage :**

Un grand tour de Floride qui vous permettra de découvrir Miami, Miami Beach, les Keys, la côte Atlantique, Kennedy Space Center, les parcs d'attraction d'Orlando, Saint Augustine, la Floride Centrale, la cote nord, la Forgotten Coast, la baie de Tampa et les plages du golfe du Mexique, Naples, les îles de Sanibel et Captiva, les Everglades, mais aussi au delà de la Floride, la Nouvelle Orléans, les côtes du Mississippi et d'Alabama, mais aussi de Georgie avec Savannah et de Caroline du Sud jusqu'à Charleston...

Vous découvrirez une des destinations phares de la Jet-Set avec Miami Beach, les grands complexes touristiques de la côte atlantique et du golfe du Mexique, mais aussi les villas des milliardaires et des célébrités du Show Business de Star Island et de Palm Beach, et encore la nature de Floride avec les everglades et les forêts et les lacs de la Floride centrale, la Floride Traditionnelle avec St Augustine, village des conquistadores espagnols qui reste la plus ancienne ville des Etats-Unis, les villages de pêcheurs de la côte nord-ouest sur le Golfe du Mexique jusqu'au fleuve Mississippi, les terres insolites du nord-ouest qui vous surprendront, les villages de style victorien du centre du pays. Un pays varié où l'on trouve tout sauf des montagnes, pour un voyage tout en contrastes.

La Floride est une destination très facile à appréhender, elle accueille près de 100 millions de visiteurs par ans, dont près de 10% d'étrangers. Miami est le premier port de croisière au monde, et Orlando est la métropole touristique la plus fréquentée au monde, elle dispose du plus gros parc hôtelier mondial. Les infrastructures sont donc particulièrement bien adaptées et il est de fait facile de s'y rendre et de s'y déplacer. Miami est aussi la 2ème place bancaire américaine après New-York, ambiance de superbes gratte-ciel à l'image des grandes métropoles américaines garantie.

La Floride est devenue le 3ème état le plus peuplé des Etats-Unis derrière la Californie et le Texas, en revanche elle n'est que le 21ème par la taille. De fait elle a une densité de population comparable à celle de la France, mais avec des territoires peu peuplés, les everglades au sud et la bande nord entre la Georgie et Golfe du Mexique. Elle compte 4 grandes mégapoles : Miami, Tampa/St Petersburg, Orlando et Jacksonville, elle est desservie par 7 grands aéroports : Miami, Orlando, Tampa, Fort Lauderdale, Jacksonville, Palm Beach et Pensacola; et 5 grands ports : Miami, Fort Lauderdale, Tampa, Palm Beach et Port Canaveral.

La Floride compte un peu plus de 19 millions d'habitants, dont 16 millions dans les 5 grandes métropoles : 8 millions à Miami, plus de 3 millions dans la Tampa Bay Area, près de 3 millions à Orlando, 1,9 millions à Jacksonville et 0,9 millions à Sarasota-Bradenton. Les villes sont surtout pavillonnaires, donc très étendues, et aujourd'hui toutes ces villes à part Jacksonville pour le moment ont tendance à se rejoindre en une seule immense agglomération en forme de croissant autour du lac Okeechobee et des Everglades. La cote nord du golfe du Mexique, dans le panhandle, entre Pensacola et Panama City abrite encore plus de 750 000 habitants, on trouve donc encore des zones faiblement peuplées, des grands ranches, des plantations d'orangers, des forêts et surtout les Everglades, menacés par l'urbanisation de Miami à l'est, d'Orlando au nord et de la cote du golfe du Mexique à l'ouest.

Durée : De 26 à 39 jours ou plus (selon options)

Rythme : Tranquille , à Modéré .

Distance : 3950 miles (6356 kilomètres), boucle de Miami à Miami.

Voiture : Routière (ICAR ou SCAR). Plusieurs passages de viaducs, un SUV ou Crossover (IFAR ou SFAR) permet une meilleure vue par dessus les parapets. En raison des averses fréquentes et des indices UV élevés, évitez les cabriolets.  
Attention, les itinéraires indiqués ne conviennent pas forcément pour un camping-car, il peut y avoir des contraintes de hauteur ou de longueur.

A prévoir : Prendre l'option télépéage **SunPass** dans la location de voiture. De nombreuses routes utilisées dans ce circuit sont payantes et n'acceptent **que** le télépéage. Comparez les offres des loueurs sur ce point, les coûts varient considérablement et sont à prendre en compte pour choisir votre loueur. Vous pouvez aussi prendre un E-pass, il est accepté aux mêmes télépéages de Floride et Caroline du Nord, mais il ne propose à notre connaissance pas d'abonnements temporaires. Sur les voies télépéage, vous n'avez pas à ralentir, continuez simplement votre route en passant sous les portiques.

Météo : La Floride bénéficie d'un climat tropical dans le sud, il y fait chaud et humide toute l'année. Le centre, en gros du lac Okeechobee au Cap Canaveral, bénéficie d'un climat sub-tropical, il y fera un peu moins chaud en hiver, et le nord enfin est soumis à un climat sub-tropical tempéré, il pourra faire frais, voire froid en hiver. La Floride fait partie de la zone Caraïbe, elle est donc soumise à une saison des cyclones, de la fin de l'été (mi août environ) à l'automne (mi novembre environ). L'ensoleillement est important mais il y a des averses tropicales fréquentes et violentes, surtout à la fin du printemps et en été. Les matinées sont en général plus ensoleillées que les après-midis.

- Période :
- Optimale : Mars et Avril : Températures agréables, bon ensoleillement, pas trop de pluie.
  - Bonne période : de Décembre à Février, mais il pourra faire frais voire froid dans le nord, au nord du Cap Canaveral. La période des fêtes de fin d'année est très prisée donc chère, de plus elle est moins adaptée pour un circuit car beaucoup d'hôtels imposent un nombre de nuits minimal.
  - Bonne période : Mai, les températures sont agréables partout mais les pluies deviennent plus présentes.
  - Période intermédiaire : Novembre et Juin à Août, le ciel est souvent couvert, il pourra faire frais dans le nord en Novembre, les pluies sont violentes et quasi quotidiennes dans le sud de Juin à Août.
  - A éviter : Septembre et Octobre : c'est le coeur de la saison des cyclones, une véritable épée de damocles sur vos vacances. En revanche, si vous êtes joueur, les prix sont les plus bas.

Pour ce circuit nous recommandons la période de l'heure d'été : du 2ème dimanche de Mars au 1er dimanche de Novembre.



Le parcours comporte la visite de Cedar Key avec une nuit sur place. **L'offre hôtelière est faible à Cedar Key, et il serait dommage de ne pas y passer la nuit**, en plus des hôtels nous vous indiquons pour ce lieu divers liens qui vous aideront à vous loger sur place. Prenez-vous y suffisamment à l'avance pour réserver un hébergement, surtout en période de pointe (de mars à août).



Le voyage débute par la ville de New-York. Nous vous conseillons de ne pas louer de voiture à New-York, préférez les transports en commun. Il comporte un vol domestique entre New-York et Miami. Tenez-en compte lors de la réservation de votre vol transatlantique, en effet grâce aux alliances aériennes, il est possible de regrouper tous les vols sur le même dossier ce qui est généralement plus avantageux. Plusieurs compagnies proposent des vols entre New-York et Miami, au départ de JFK International Airport, de New-York La Guardia ou de Newark-Liberty. Sachez que l'aéroport Newark-Liberty a la réputation d'être plus vétuste, et que les transferts vers l'aéroport sont plus coûteux depuis Manhattan que vers JFK ou La Guardia, Newark est plus éloigné et se trouve dans un autre état.



Ce circuit comporte une location de voiture avec abandon. Soyez vigilant lors de la réservation, certains loueurs ne font apparaître que le prix de la location dans leurs offres en précisant que les options (et donc l'abandon) seront à régler sur place lors de la remise du véhicule. C'est également le cas des courtiers en location en général. Préférez largement les offres complètes qui vous indiquent le prix total, assurances et abandon compris, afin d'éviter les (très) mauvaises surprises.

Sachez que de plus les loueurs qui pratiquent les meilleures conditions pour l'abandon n'hésitent pas en général à en afficher le tarif, ceux qui tentent de masquer ce prix pratiquent le plus souvent des tarifs très élevés qui risquent de doubler le prix final de votre location.

**Si compte tenu des options que vous choisissez, vous êtes amené à louer la voiture plus de 30 jours, sachez que la plupart des loueurs vous imposeront de présenter le véhicule à une de leurs agences au plus tard après 30 jours, n'oubliez surtout pas de vous soumettre à ce contrôle faute de quoi le loueur déposerait une plainte pour vol du véhicule.** (considérant que vous n'aurez pas la voiture au début du voyage, il n'est pas certain que vous soyez amené à louer la voiture plus de 30 jours, en fonction des options choisies)



**Nous indiquons quelques points de vue sur le parcours, notamment ceux qui ne sont pas directement visibles, mais n'hésitez pas à marquer des arrêts à d'autres endroits sur le trajet.** Nous vous indiquons le temps global de trajet chaque jour afin que vous puissiez organiser votre temps pour des arrêts photos, des visites non mentionnées, des pauses repas, rafraîchissement ou baignade.

## Jour 1 Avion vers New-York

Il y a 3 aéroports internationaux à New-York : JFK, Newark, et La Guardia. A noter que Newark n'est pas directement à New-York puisqu'il est situé dans la ville de Newark dans l'état du New Jersey, mais il est géré par le pool des aéroports de New-York / New Jersey. En revanche, le transfert de Newark vers Manhattan vous coûtera nettement plus cher, surtout en taxi. Le plus vraisemblablement, vous arriverez à JFK.

L'offre hôtelière est importante à Manhattan, concentrée surtout dans le quartier de Midtown, au sud de Central Park dans le secteur de Time Square, Grand Central et Empire State. Les hôtels sont assez chers à Manhattan, mais ne cherchez pas à vous loger hors de Manhattan, vous le regretteriez.

### [Hotel proposé : La Quinta Inn & Suites Manhattan](#)

17 West 32nd Street, New York  
Style : Hotel de Chaine  
Catégorie : Confort  
Tarif : 95 à 160 € (HT- par nuit)

Quartier : Manhattan East Midtown - Empire State

### [Hotel proposé : citizenM New York Times Square](#)

218 West 50th Street, New York  
Style : Design  
Catégorie : Confort  
Tarif : 145 à 206 € (HT- par nuit)

Quartier : Manhattan West Midtown - Time Square  
Attention, style moderne et design qui ne plaira pas à tout le monde.

### [Hotel proposé : Courtyard by Marriott New York Manhattan/Herald Square](#)

71 West 35th Street , New York  
Style : Hotel de Chaine  
Catégorie : Supérieure  
Tarif : 150 à 500 € (HT- par nuit)

Quartier : Manhattan East Midtown - Empire State

### [Hotel proposé : Hilton Garden Inn West 35th Street](#)

63 West 35th Street , New York  
Style : Hotel de Chaine  
Catégorie : Confort  
Tarif : 90 à 300 € (HT- par nuit)

Quartier : Manhattan East Midtown - Empire State

### [Hotel proposé : Sheraton Tribeca New York Hotel](#)

370 Canal Street, TriBeCa, New York  
Style : Hotel de Chaine  
Catégorie : Confort  
Tarif : 105 à 260 € (HT- par nuit)

Quartier : Manhattan Soho - Terrasse avec vue sur Midtown

### [Hotel proposé : Trump SoHo](#)

246 Spring Street, SoHo, New York  
Style : Hotel de Chaine  
Catégorie : Luxe  
Tarif : 400 à 720 € (HT- par nuit)

Quartier : Manhattan Soho - Certaines chambres ont une vue sur la skyline de Midtown avec l'Empire State Building, le Chrysler Building, le Rockefeller Center, d'autres ont une vue sur le One World Trade Center



## **Jour 2 New York**

En fait Manhattan est une île, délimitée par l'Hudson River à l'Ouest, la Harlem River au nord et l'East River à l'est. En fait l'East River n'est pas une rivière mais un bras de mer qui sépare Manhattan de l'île de Long Island sur laquelle se trouvent par exemple le Queens, Brooklyn, Flushing et les 2 aéroports de JFK et La Guardia.

L'Hudson se jette dans la mer à la pointe de Manhattan en rejoignant l'East River pour former la Baie de l'Hudson dans laquelle se trouve Liberty Island notamment, avec la statue de la Liberté. La Harlem River est un bras de l'Hudson River qui coupe en diagonale vers l'East River. Au nord, c'est le Bronx et Yonkers.

L'un des points d'intérêt majeur de Manhattan est ses buildings. N'oubliez pas un détail mais qui a son importance, pour voir un gratte ciel, il ne faut pas être dedans ni dessus. Ce que vous devrez absolument voir et faire à New-York :

- L'Empire State Building, le Chrysler Building, le Rockefeller Center à Midtown.
- Le coucher de soleil depuis le sommet du G.E. Building (ex RCA Building) au Rockefeller Center, avec la vue sur la Skyline et les buildings qui s'illuminent au fur et à mesure que la nuit tombe. Le sommet de l'Empire State Building pour une autre vue sur la skyline et la vue sur le Chrysler Building (qui est masqué par la tour Met Life -ex PanAm- depuis la tour G.E. au Rockefeller Center).
- Broadway, Time Square, la 5ème Avenue, l'Avenue of the Americas (6ème Avenue).
- Central Park et le MET, Metropolitan Museum of Art, American Museum of Natural History, MoMA (pour les amateurs).
- Grand Central Station, New York Public Library, Madison Square, Union Square.
- Greenwich Village, Washington Square, Soho, Tribeca, Little Italy, Chinatown.
- World Trade Center : ground zero & the One.
- Wall Street, la bourse de New York, la vue sur le Brooklyn Bridge depuis le bord de l'East River.
- Battery Park, l'embarcadere vers les îles.
- Liberty Island et la Statue de la Liberté, Ellis Island et le bâtiment d'accueil des immigrants.
- Un spectacle de Broadway.
- Une messe de Gospel si vous êtes sur place un dimanche.

A noter que le New York Citypass vous permet d'accéder à l'Observatoire de l'Empire State Building, au Musée américain d'Histoire naturelle, au MET, le Metropolitan Museum of Art, au MoMA (Museum of Modern Art), au Top of the Rock au sommet du GE Building (ex RCA Building) au Rockefeller Center **OU** au Musée Guggenheim, la croisière vers Liberty Island ET Ellis Island (mais pas l'accès aux monuments) **OU** la croisière Circle Line.

Nous vous indiquons ici les incontournables, mais n'hésitez pas à vous reporter aux sites de tourisme sur New York, et à faire vos choix en fonction de vos centres d'intérêt.

## **Jour 3 New York**

Suite de la visite de New York.

## **Jour 4 New York**

Suite de la visite de New York.

## **Jour 5 New York**

Suite de la visite de New York.

## Jour 6 Transfert aérien vers Miami Intl - Miami Beach

En matinée, transfert vers l'aéroport (JFK, Newark ou LaGuardia) selon le vol choisi.



Point de d'entrée possible. Si vous connaissez déjà New-York, vous pouvez décider d'aller directement à Miami.

Quittez l'aérogare par le MIA Mover en direction du Rental Car Center. En quittant le Rental Car Center avec votre voiture, vous prenez à droite en sortie du parking, vous passez sous le terminal du MIA Mover, vous longez le Rental Car Center et tournez encore à droite pour le contourner. Serrez aussitôt sur la gauche, en direction de NW 42 Street South vers Dolphin Expressway. Dans la bretelle serrez toujours sur la gauche, prenez sur la gauche pour rejoindre la 42 Street. Passez le feu tricolore et ensuite sous le pont serrez à droite pour prendre la Dolphin Expressway South vers Miami. La bretelle fait 3/4 de tour pour vous amener sur l'autoroute. Poursuivez vers les interstates 95 et 395. Si vous avez bien opté pour le télépéage SunPass, serrez sur les voies de gauche en approchant du péage. Poursuivez sur l'Interstate 395 en direction de Miami Beach. Empruntez le pont Mac Arthur Causeway pour rejoindre l'île de Miami Beach. Sur le pont restez sur les voies de droite (les voies de gauche empruntent le tunnel qui mène au port). Au bout du pont en arrivant à Miami Beach, restez sur la voie de droite et prenez la 5th Street.

[Hotel proposé : Hotel St Augustine](#)

347 Washington Ave - Miami Beach

Style Art Déco

Catégorie : Standard

Tarif : 145 à 280 € (HT- avec PtDej)

[Hotel proposé : Leslie Hotel](#)

1244 Ocean Drive - Miami Beach

Style Art Déco

Catégorie : Standard + Vue

Tarif : 180 à 330 € (HT- avec PtDej)

Continuer sur la 5th Street, prendre à droite sur Washington Street, faire demi tour au 2ème carrefour pour arriver devant l'hôtel.

Continuer sur la 5th Street, jusqu'au bout de la rue. Prendre à gauche, Ocean Drive. Continuer sur 0,6 miles, l'hôtel se trouve à gauche. Hôtel très bien situé mais dans un lieu très animé qui peut être bruyant.

Temps de trajet : 20 mn

Distance : 13 mi (21 km)

## **Jour 7 Miami Beach - Palm Island - Hibiscus Island**

Journée détente, pas de trajet au programme. Vous quitterez l'hôtel à pieds pour profiter de la plage de Miami Beach, vous flânerez sur Ocean Drive pour admirer les bâtiments arts déco, Miami Beach est le plus grand ensemble immobilier au monde dans ce style. Vous irez vers le nord, toujours à pieds, jusqu'à la rue piétonne de Lincoln Road sur laquelle vous pourrez faire du shopping dans les boutiques ou vous désaltérer sur les terrasses. Vous parcourrez la rue vers l'ouest jusqu'à Lenox Avenue, avant de faire demi tour et de revenir vers Ocean Drive, à moins que vous ne poursuiviez encore 2 blocs, jusqu'à West Avenue, que vous emprunterez vers le sud. Depuis West Avenue vous trouverez des rues en impasse sur la droite qui débouchent sur la baie et vous offrent une magnifique vue sur la skyline de Miami et les îles des millionnaires dans la baie.

A niveau de la 8th street, vous reprendrez à gauche, vers l'est pour revenir sur Meridian Avenue que vous prendrez à droite vers le sud, jusqu'à la 5th street, que vous emprunterez à gauche vers l'est pour rejoindre l'hôtel.

Vous récupérez votre voiture, si vous n'avez pas fait à pieds le trajet jusqu'au bord de la baie, à l'ouest, pour avoir les vues sur Miami, vous prenez Ocean Drive jusqu'à la 10th Street que vous prenez jusqu'au bout pour accéder au point de vue. Vous ferez demi tour et vous emprunterez Alton Road, à droite, pour rallier le MacArthur Causeway en direction de Miami. Si vous aviez déjà fait la rive ouest de Miami Beach, rejoignez la 5th Street et continuez sur le pont de MacArthur Causeway.

Vous resterez à droite sur le pont. Il y a peu de chance que vous puissiez entrer dans Star Island (mais rien ne vous empêche de tenter votre chance auprès du sheriff qui assure la sécurité) mais vous prendrez à droite pour vous diriger vers Palm Island. Là aussi, l'île est privée est gardée par le bureau du Sheriff de Miami Beach, mais si vous inspirez confiance vous pourrez y accéder. En revanche il vous sera certainement interdit de descendre de voiture, ne vous amusez pas à ignorer cet ordre, l'île est entièrement sous surveillance vidéo, et les sheriffs interviennent dans la minute.

Vous poursuivrez sur le pont en restant sur la droite, vous prendrez la sortie Watson Island / Jungle Island à droite. (Ne ratez pas la sortie, sinon vous arriveriez au centre de Miami). Prenez ensuite la première à gauche vers Jungle Island. Poursuivez sur la contre allée en contrebas du pont, puis passez sous le pont. Prenez tout de suite à droite après le être passé sous le pont, c'est d'ici que vous aurez la plus belle vue sur la Skyline de Miami.

Ressortez ensuite de ce parking, reprenez à droite, et continuez sur cette bretelle d'accès qui rejoint à nouveau le MacArthur Causeway en direction de Miami Beach. Vous reviendrez ensuite vers votre hôtel par le même chemin que lors de votre arrivée depuis l'aéroport.

Le soir, vous ne manquerez pas de vous ballader sur Ocean Drive pour admirer le quartier Art-Déco illuminé par les néons multicolores : à voir absolument. Vous pourrez manger sur une terrasse d'Ocean Drive ou manger un véritable hamburger maison au Eleventh Street Diner (vu dans plusieurs films et clips) qui, comme son nom l'indique, se trouve sur 11th Street, à l'angle de Washington Avenue. Si ce n'est pas ce soir, vous devrez absolument y aller durant votre séjour à Miami Beach.

Vous pourrez continuer la soirée avec un cocktail sur Ocean Drive, et la terminer dans une discothèque de Collins Avenue ou Washington Avenue.

Temps de trajets : 45 mn

Distance : 5 mi (8 km)

## **Jour 8 Baie de Biscayne - Bayside Market Place - Downtown Miami - Little Havana - Miami River**

Quittez Miami Beach par le pont MacArthur Causeway en direction de Miami. A partir de Watson Island, serrez à droite, au bout du pont prenez la première sortie : Exit 2 : US 1 / Biscayne Boulevard. Restez sur la gauche dans la bretelle. Continuer tout droit au premier feu, puis tournez à gauche au 2ème feu dans Biscayne Boulevard. Passez sous le pont de l'autoroute, et restez plutôt vers la gauche mais sans utiliser la voie la plus à gauche. Parcourez 0,6 miles sur Biscayne Boulevard, passez la voie ferrée, passez devant la Freedom Tower (immeuble ancien), tout de suite après le carrefour de la 6th Street prenez la sortie à gauche, restez sur la file de droite dans la bretelle (il y a deux voies). Prenez à gauche au feu, (votre objectif est le parking couvert qui se trouve pile face à vous de l'autre côté de la rue) et après avoir coupé le sens inverse de Biscayne Boulevard, serrez tout de suite à droite (les 3 files de gauche vont vers le port de Miami), restez sur la file la plus à droite et rentrez dans le parking couvert qui se trouve immédiatement à droite. A noter qu'il y a un tarif préférentiel si vous entrez dans le parking avant 10h, ça tombe bien vous devez vous présenter avant 10h à l'embarquement du bateau.

Une fois votre voiture garée, traversez le centre commercial de Bayside et dirigez vous vers les comptoirs de [Island Queen Cruise](#). La croisière de la baie de Biscayne vous offrira la meilleure vue sur la Skyline de Miami, sur le port de Miami, le port de plaisance de Miami Beach. Vous bénéficierez du meilleur point de vue sur les villas au bord de l'eau des millionnaires de Star Island, Palm Island et Hibiscus Island. Même si vous avez déjà fait un tour des îles en voiture, le point de vue depuis la mer vous permettra de voir bien mieux ces superbes villas. La croisière part à 10h30, il faut être présent au plus tard à 10h, et même bien plus tôt si vous n'avez pas réservé de billet. Selon la période, vous pourrez avoir intérêt à réserver sur le site (vous pouvez cliquer plus haut).

Après la mini croisière, vous pourrez vous restaurer au Bayside Marketplace et faire un tour des boutiques. Puis, toujours à pieds, vous traverserez le Bayfront Park en allant vers le sud, à l'extrémité sud du parc, au milieu de Biscayne Boulevard, vous pourrez emprunter le Metro Mover, le métro aérien gratuit qui fait le tour de downtown en 1/4h environ et vous offre une des meilleures perspectives sur Downtown. Vous poursuivrez ensuite la ballade à pieds dans Downtown et vous franchirez le pont levant sur la Miami River. Puis vous retourneriez vers le parking pour récupérer la voiture.

Vous quitterez le parking en serrant à gauche, et reprendrez Biscayne Boulevard vers le sud sur 0,4 Mi. près la NE 1st Street, serrez à droite puis tournez à droite sur Flagler Street que vous suivrez sur 2,7 Mi. Vous traversez downtown, passez sous l'autoroute et sur la Miami River, puis vous traversez le quartier de Little Havana. Prenez à gauche la 22e Avenue sur 0,5 Mi, puis reprenez à gauche dans la 8ème Street. Vous traversez à nouveau Little Havana, n'hésitez pas à vous garer et vous ballader un peu à pieds du côté de la 15ème avenue par exemple.

Après 2 Mi sur la 8th Street, après être passé sous l'autoroute, prenez à gauche dans la 3rd Avenue, puis reprenez la 2ème à gauche, dans la 6th Street. Repassez sous l'autoroute et prenez la première à droite, 4th Avenue. Continuez cette rue sur 0,9 Mi. Vous pourrez vous arrêter entre la 3rd et la 2nd Street, pour faire quelques pas dans le parc à droite, le long de la Miami River. Au delà de la 2nd Street la rue prend le nom de South River Drive. Passez sous les deux ponts et continuez toujours le long de la rivière (à un moment il y a une fourche, prenez à droite). Après les 0,9 Mi prenez la bretelle à droite pour passer sur le pont levant. Après le pont prenez immédiatement à droite le long de la River, sur North River Drive. A la fourche avec la 2nd Street, poursuivez à droite le long de la River. Passez sous l'autoroute, puis prenez à droite dans la 2nd Avenue. Suivez l'avenue jusqu'au bout, puis prenez à gauche dans la 15th Street.

Passez le rond point, puis restez sur la file du milieu, continuez tout droit au carrefour de Brickell et continuez vers la baie. A votre gauche, le Four Seasons est le plus haut building de Miami, mais aussi le point culminant de Floride. Vous pourrez vous arrêter le long de la baie. Suivez la route qui devient 14th Street et revient vers Brickell. Prenez ensuite Brickell Avenue à droite. Suivez Brickell Avenue jusqu'au bout. Passez le pont levant sur la Miami River, vous êtes ensuite obligé de tourner à droite, suivez la route, vous devrez ensuite tourner à gauche et vous voici de retour sur Biscayne Boulevard. Longez Bayfront Park, puis Bayside Marketplace, passez devant la Freedom Tower, serrez à droite après la 8ème Street, Après la 11ème Street, prenez à droite direction A1A North / Miami Beach. Passez le pont MacArthur Causeway et rejoignez votre hôtel.

Temps de trajets : 1h30

Distance : 22 mi (35 km)

## Jour 9 Route des Keys - Key West

Quittez Miami Beach par le pont MacArthur Causeway en direction de Miami. A partir de Watson Island, serrez à droite, au bout du pont prenez la première sortie : Exit 2 : US 1 / Biscayne Boulevard. Restez sur la gauche dans la bretelle. Continuez tout droit au premier feu, puis tournez à gauche au 2ème feu dans Biscayne Boulevard. Suivez Biscayne Boulevard jusqu'au bout ou vous devrez prendre à droite la South 2nd Street. Face à vous, la Miami Tower, building phare de Miami, très bien illuminé la nuit. Prenez la 2ème à gauche, Brickell avenue, en suivant les panneaux US 1 South - Brickell / I 95 / Airport. A nouveau vous traverserez downtown vers le sud cette fois sur Brickell. Suivez Brickell jusqu'au bout sur 2,2 Mi. Brickell rejoint l'extrémité de l'Interstate 95, continuez tout droit sur l'US1 - South Dixie Highway. Suivez cette route sur 7 miles.

Après le carrefour avec la SW 80th Street, serrez à droite, puis suivez la direction FL 878 West / South Turnpike sur la bretelle à droite après le carrefour avec la SW 67th Avenue. Suivez la 878 sur 3 miles, puis suivez la FL 874 South en direction de la South Turnpike sur 4,5 miles. Suivez toujours la direction South Turnpike. Vous rejoignez ensuite la FL 821 - South Florida Turnpike que vous suivez jusqu'au bout, sur 16,9 miles. Au bout de la route, serrez à gauche, direction US 1 South / Key West. Vous rejoignez l'US 1, 1 mile plus loin vous sortez de l'agglomération de Miami. Suivez l'US 1 sur 19,8 miles, puis prenez la sortie à droite vers Gilberts Resort Drive pour une pause point de vue. Ressortez ensuite du resort par la même route et revenez sur la US 1. Continuez sur la droite sur l'US 1.

Pour information, à ce stade, il vous reste 104 miles jusqu'à Key West, soit 2h15 de route si la circulation est fluide. Ceci pour vous permettre de gérer vos pauses, en fonction de l'heure à laquelle vous souhaitez arriver.

Arrêts conseillés : petit port au début de Islamadora, à gauche (à 1h45 de Key West); à droite sur Indian Key (à 1h35 de Key West); à droite à la fin de Marathon Key avec vue sur le 7 miles bridge (à 55mn de Key West); puis visite du parc national de Bahia Honda Key (à 40mn de Key West); Crane Blvd à droite sur Sugarloaf Key (à 20mn de Key West). N'hésitez pas à rechercher d'autres points d'arrêt.

En arrivant à Key West, au bout de la route, prenez à gauche direction A1A South. Suivez la route le long de la côte, la route tourne vers la droite passe devant l'aéroport puis longe les plages. La route tourne ensuite à droite, prenez ensuite la première à gauche dans Atlantic Boulevard. Au bout, prenez à droite sur Reynolds Street. Continuez jusqu'à South Street, que vous prendrez à gauche et vous continuerez jusqu'à Duval Street, la destination.

Vous visiterez à pieds le quartier de Duval Street, la maison d'Hemingway (à l'angle de Whitehead St et Olivia St), le phare (sur Whitehead St près de Truman Ave), la borne de Southernmost Point, à l'extrémité sud de Whitehead St et vous ne manquez pas le coucher de soleil depuis Sunset Pier à l'extrémité nord ouest de Duval Street, devant le Ocean Key Resort.



### [Hotel proposé : Ocean Key Resort](#)

Zero Duval Street - Key West  
Style Resort  
Catégorie : Supérieure (+ Vue)  
Tarif : 240 à 600 € (HT)

Continuer jusqu'au bout de Duval Street pour arriver devant l'hôtel.



### [Hotel proposé : Duval Garden](#)

1012 Duval Street - Key West  
Style Victorien Caraïbe  
Catégorie : Bed and Breakfast - Standard  
Tarif : 145 à 275 € (HT)

A peu près au milieu de Duval St entre Julia Street et Truman Avenue.

Temps de trajets : 3h55 à 5h00

Distance : 168 mi (270 km)



## Jour 10 Option Excursion Dry Tortugas - Key West

Journée consacré à une croisière vers l'îlot de Dry Tortugas. Dry Tortugas est situé à 70 miles à l'ouest de Key West. Un fort est construit sur l'île, l'île est un parc national. La croisière se fait un bateau rapide, c'est une formule qui inclue le transport, les repas et la visite. Vous pourrez aussi profiter des plages.

[Reportez-vous au site de Dry Tortugas pour plus de détails.](#)

## Jour 11 Key West - Miami Beach

Vous reviendrez à Miami par la même route qu'à l'aller. Vous déterminerez donc votre heure de départ en fonction de l'heure à laquelle vous souhaitez arriver et des arrêts que vous comptez faire en route.

Depuis Duval Street, prenez Truman Avenue en direction du nord est. Après 0,8 miles, la rue devient North Roosevelt Boulevard. Suivez cette route sur 2,6 miles, puis prenez à gauche us US 1 direction US 1 North à hauteur du Lexington Hotel. Continuez sur US 1 pendant 124 miles, jusqu'à Florida City qui marque l'entrée dans l'agglomération de Miami. A Florida City, serrez à droite puis suivez North Turnpike en direction de Orlando / Miami Intl. Suivez la Florida Turnpike sur 17,3 Mi. Après l'Exit 16, restez sur une des deux files de gauche, puis à la sortie 17 prenez sur la gauche, direction FL 874 / FL 826 / Miami.

Continuez sur la FL 874 sur 4,3 Mi, restez vers le milieu en direction de FL 878. Après l'exit de Kendall Drive, serrez sur les 2 voies de droite et suivez la direction FL 878 / US 1 (South Miami / Coral Gables). Prenez la sortie à droite sur FL 878 direction US 1. Continuez sur FL 878 sur 2,8 Mi en restant sur la gauche. Suivez la direction US 1 / South Dixie Highway, puis US 1 / South Miami. Au bout de l'autoroute, prenez sur la gauche direction US 1 North / South Miami.

Suivez l'US 1 North / South Dixie Highway sur 6,9 Mi. Continuez ensuite tout droit sur l'Interstate 95 North. (laissez Brickell sur la droite). Continuez sur l'I 95 N sur 2,7 Mi. A niveau des sorties 2A et 2B, restez plutôt vers la droite, puis prenez la sortie 2 D à droite, sur I 395, direction Port of Miami via tunnel / Miami Beach. Continuez tout droit sur le MacArthur Causeway. Rejoignez l'hôtel.

Cet itinéraire autoroutier simple permet aisément une arrivée de nuit sur Miami. Si c'est le cas et que vous souhaitez contempler la skyline de nuit, prenez la sortie Jungle Island sur Watson Island, revenez en arrière sur la contre allée au freeway jusqu'au parking qui se trouve au bout, à gauche cette fois, dont nous avons déjà parlé plus haut. Vous reviendrez sur le freeway par le même chemin.

Vous pourrez opter soit pour le même hotel que précédemment, soit pour un autre, nous vous proposons une alternative. Celui-ci est nettement moins bien situé, il est excentré par rapport au coeur de Miami Beach, mais nous entrons maintenant dans la partie circuit et il est situé sur la route du lendemain.

**Hotel proposé : [Hotel Baltic](#)**

7643 Harding Avenue - Miami Beach

Style Classique

Catégorie : Simple

Tarif : 85 à 160 € (HT- avec PtDej)

Temps de trajets : 3h30 à 4h30

Depuis la 5ème Street, prendre Collins Avenue à gauche Continuez sur Collins pendant 6,2 miles (20mn environ). Prenez à gauche dans la 77ème rue, l'hotel se trouve à l'angle à gauche au prochain carrefour sur Harding.

Distance : 174 mi (280 km)

## Jour 12 Route A1A (Côte atlantique) - Fort Lauderdale - Gulf Stream - Palm Beach

Suivez Ocean Drive jusqu'au bout, suivez la route à gauche et prenez à droite au premier carrefour dans Collins Ave / A1A. Suivez la rue sur 2,1 Mi, puis la route tourne sur la gauche, reprenez tout de suite à droite pour continuer sur Collins Ave / A1A pendant 3,3 Mi. Vous êtes à niveau de la 77e rue, si vous avez séjourné au Baltic, c'est ici que les parcours se rejoignent.

Continuez sur Collins, à ce niveau se trouve un parc sur la droite et la plage de Miami Beach - North Beach. Arrêtez vous si vous le souhaitez. Après 3 Mi, vous aurez passé un petit pont pour quitter l'île de Miami Beach, vous pouvez faire une petite halte pour un point de vue à droite. Puis vous poursuivez encore sur 10,3 Mi sur la même route. **Avant de passer sous** un pont routier et sous un panneau indiquant que vous devez prendre la bretelle à droite, pour faire 3/4 tour pour passer sur le pont si vous voulez suivre la North A1A, prenez la rue à droite. Prenez à gauche quand la rue face à vous est en sens interdit. Garez vous sur le parking et allez jusqu'au bout du parking pour avancer à pieds sur le Pier. Au bout du Pier, vous aurez une vue sur le front de mer, Miami Beach au sud et Fort Lauderdale au nord.

Repartez par le même chemin (le parking fait une boucle on sort par le coté longeant la mer). A la sortie reprenez la A1A à droite, et passez cette fois sous le pont, puis prenez la bretelle à droite pour passer sur le pont. (tout droit se trouve le John U Lloyd Park, c'est une impasse dont l'entrée est payante et dont la visite ne se justifie pas). Continuez sur 2 Mi. en direction de l'ouest, jusqu'au carrefour avec la route US 1. Prenez à droite l'US 1 North en suivant la direction North A1A toujours. Suivez la route US 1 sur 3,6 Mi (Les travaux du tunnel sous la nouvelle piste de l'aéroport de Fort Lauderdale Hollywood sont normalement terminés fin 2014). Vous êtes ici sur une grande voie de type autoroutier, c'est normal, il n'y a pas de route en bord mer car aucun pont ne franchit la sortie du port de Fort Lauderdale.

Prenez ensuite à droite dans la SE 17th Street en suivant les panneaux North A1A / Convention Ctr / Beaches (grand panneau sur portique, bien visible). Suivez cette route **sur 2,8 Miles**. Vous aurez une vue sur le port en passant sur le pont, mais vous ne pourrez pas vous arrêter, au delà du pont la rue devient Seabreeze Blvd, après le pont la route décrit une large courbe vers la gauche pour prendre la direction du nord. Vous pourrez marquer une pause quand la rue est à sens unique, en bord de plage, pour profiter de la plage, boire un verre sur les terrasse sur la gauche, flaner dans les magasins ou simplement vous ballader à pieds sur le front de mer. (c'est ce secteur le plus agréable). Continuez sur la route A1A / North Atlantic Blvd / North Ocean Blvd sur 10 miles. Après les 10 miles, vous verrez sur votre droite un petit centre commercial «Hillsboro Anlet Plaza», prenez la rue tout de suite à droite, et le parking immédiatement à gauche. De là, montez à pied sur le pont levant de la route principale (vous ne pouvez pas vous y arrêter en voiture) qui passe au dessus du petit bras de mer qui offre un beau point de vue, des deux cotés.

Reprenez la voiture et continuez toujours sur A1A, sur 2,4 Miles, vous traversez un luxueux quartier de villas. Poursuivez sur la même route (1,6 mi plus loin la route tourne à angle droit sur la droite puis à nouveau à gauche 0,1 Mi plus loin) pendant 17,2 miles (quelques points de vue sur cette partie, notamment à gauche). Immédiatement après le petit pont sur le bras de mer, vous pourrez accéder à un parking point de vue à gauche (peut être fermé). Continuez toujours sur la même route pendant encore 11 miles. Vous traversez les quartiers des luxueuses villas de Palm Beach. A un moment vous verrez un rond point, vous continuerez sur la rue, en prenant à droite. Par endroit vous pourrez vous arrêter rapidement pour quelques photos, restez prudent le quartier est très surveillé, si la police intervient, expliquez bien d'où vous venez et que vous faites simplement du tourisme et aimez les belles maisons...

A l'entrée de la ville, prenez à gauche dans Worth Avenue (c'est la rue après Hammon Ave, pour vous repérer il y a une horloge construite en bord de plage en face de la rue). Avancez un peu dans la rue puis vous pourrez vous garer pour vous ballader au milieu des boutiques de luxe.

Reprenez la voiture, continuez sur Worth Avenue jusqu'à Coconut Row, que vous prendrez à droite. Vous continuerez tout droit sur 1,2 mile. Sur cette partie, vous couperez Royal Palm Way, vous aurez ensuite le golf à votre droite, et en face à gauche, le très beau bâtiment du Flagler Museum. Vous prendrez ensuite à droite dans Royal Poinciana Way et à nouveau la première à droite dans North County Road. A votre gauche, l'imposant bâtiment du Breakers Palm Beach Hotel, le plus ancien palace de cette célèbre station balnéaire. Il est possible d'y accéder pour boire un verre au bar de la plage qui se trouve en bord de plage, dans le bâtiment à droite du bâtiment principal. Continuez ensuite sur South County Road jusqu'à Royal Palm Way que vous prendrez à droite.

Continuez tout droit pendant 1,3 mile, en empruntant Royal Palm Way pendant 0,5 Mi, puis le Royal Park Bridge sur 0,3 Mi, puis Lakeview Ave sur 0,4 Mi puis Okeechobee Blvd sur 0,1 Mi (toutes ces rues sont dans la continuité). Vous prendrez à droite dans Rosemary Avenue (c'est la première à droite après avoir passé la voie de chemin de fer). Stationnez dès que possible pour faire quelques pas dans cette rue, et notamment voir la petite place sur la droite.

[Hotel proposé : Palm Beach Historic Inn](#)

365 South County Road - Palm Beach  
Style Classique Hispano Américain  
Catégorie : Standard  
Tarif : 130 à 240 € (HT- avec PtDej)

[Hotel proposé : Hyatt Place West Palm Beach](#)

295 Lakeview Avenue - West Palm Beach  
Style : hotel de chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 165 à 300 € (HT- avec PtDej)

[Hotel proposé : Hotel Biba](#)

320 Belvedere Road - West Palm Beach  
Style Bon Plan  
Catégorie : Standard  
Tarif : 85 à 160 € (HT- avec PtDej)

Depuis Rosemary Ave, prendre la première possible à droite, puis à nouveau à droite dans Quadrille Blvd. Prendre à gauche Okeechobee Blvd, puis continuez en face pour reprendre le Royal Park Bridge, puis continuez dans Royal Palm Way sur 0,5 Mi et prenez à droite dans South County Road. L'hotel se trouve au carrefour de Chilean, à gauche (après l'îlot central sur County). Il n'y a pas de parking privatif.

Depuis Rosemary Ave, prendre la première possible à droite, puis à nouveau à droite dans Quadrille Blvd. Prendre à gauche Okeechobee Blvd, puis la 2ème à gauche South Olive Ave. L'hotel se trouve au carrefour suivant, impossible de s'arrêter, il faut aller directement au parking dont l'entrée est à droite dans le bâtiment quelques mètres après le carrefour dans cette même rue.

Depuis Rosemary Ave, prendre la première possible à droite, puis à nouveau à droite dans Quadrille Blvd. Prendre à gauche Okeechobee Blvd, puis la 1ère à droite sur US 1 South / South Dixie Highway que vous suivrez sur 1 mile. Prenez ensuite à gauche dans Belvedere Road, après la station Chevron. L'hotel se trouve à 0,1 mi à droite.

Temps de trajets : 3h15 à 4h30

Distance : 75 mi (121 km)

### **Jour 13 Route A1A (Côte atlantique) - Juno Beach - Jupiter Island - Hutchinson Island - Melbourne - Cocoa Beach**

- Si vous logez à Palm Beach, rejoignez Royal Palm Way vers l'ouest, traversez le Royal Park Bridge, et prenez aussitôt à droite après le pont sur Flagler Drive sur 1 mile.
- Si vous logez au Hyatt, prenez à droite sur Olive Avenue sur 0,7 mile, puis tournez à droite sur la 4th Street. Suivez la rue jusqu'au bout (0,1 mi environ) et prenez à gauche sur Flagler Drive.
- Si vous logez au Biba, prenez à gauche en sortant de l'hôtel, prenez à droite sur l'US 1 / South Dixie Highway que vous suivez sur 1 mile, tournez ensuite à droite sur Okeechobee Blvd. Après 0,3 Mi, au bout de la rue, prenez à gauche sur Flagler Drive que vous suivrez sur 1 mile.
- Si vous avez choisi un autre hôtel, rejoignez Flagler Drive qui longe le bras de mer.

Les itinéraires se rejoignent après être passé sous le Flagler Memorial Bridge, l'autre pont qui franchit le bras de mer. Continuez sur North Flagler Drive sur 1,9 mile. Continuez sur cette même rue qui continue sur la gauche et continuez encore sur 0,3 mile (la rue prend à un moment le nom de 36th street). Puis prenez à droite sur l'US 1 / Broadway. Vous continuerez sur cette rue pendant 2,6 miles.

Au croisement de la 22th street, restez en voie de droite, plus loin, après la station BP, tournez à droite sur Blue Heron Blvd, direction A1A, sur 1,2 mile. Après être passé sur le pont au dessus du bras de mer, la route fait une large courbe à gauche pour aller vers le nord et prend le nom de Ocean Drive, continuez encore sur 5 miles sur A1A. Après la zone boisée et marécageuse, la route oblique vers l'ouest, quand elle s'élargit restez sur la droite, puis prenez l'US1 à droite au feu, au niveau du centre commercial qui se trouve à droite. Suivez l'US1 sur 1,2 mile. Après le carrefour ou le panneau «Town of Juno Beach» est suspendu au portique des feux, serrez à droite, puis à la fourche, prenez la petite rue légèrement à droite en suivant la direction A1A. Les 0,2 premiers miles sont à sens unique.

Continuez sur cette route sur 6,4 miles. A Jupiter beach, à la fourche, prenez à droite sur l'US 1, en suivant le direction A1A. Continuez sur l'US 1 pendant 0,6 Mi, passez le pont, puis prenez à droite sur South Beach Road, direction Jupiter Island. Pour information, vous quittez maintenant l'aire urbaine de Miami ! Continuez sur cette route pendant 6,7 Mi. (NB : cette petite route de Jupiter Island est particulièrement agréable, mais soyez vigilant aux limitations de vitesse.) A la fourche (il y a un petit canon au milieu de la fourche), prenez à droite en suivant la direction «South Beach Road», et continuez sur 2,2 Mi. Arrivé au carrefour marqué par un «STOP», vous pourrez faire une halte en prenant à droite sur le parking de Hobe Sound donnant sur la mer. En repartant, au «STOP», vous prendrez tout droit, en laissant donc la route d'où vous venez sur votre gauche, sur SE Bridge Road que vous suivrez sur 0,9 Mi.

Tout de suite après la voie ferrée, prenez à droite sur l'A1A North / Dixie Highway. Continuez sur cette route pendant 10,9 Mi. (après 6,8 Mi vous rencontrerez un rond point ou vous irez en face, au carrefour qui suit, veillez à rester sur la route et **ne pas** prendre sur la droite). Environ 3,9 Mi après le rond point, vous traverserez une voie ferrée, serrez à droite ensuite. Prenez à droite au carrefour suivant sur la route FL 714 East / Monterrey Road. Suivez cette route sur 1,6 Mi. Prenez à droite sur A1A North / E Ocean Blvd, en direction de Hutchinson Island / Beaches après le bâtiment administratif du Martin County. Continuez sur 6,4 Mi, passez les deux ponts sur la mer la route tourne ensuite à gauche. Au rond point, continuez en face et poursuivez sur cette route sur 16 miles.

Au bout de la route, vous pourrez marquer une pause point de vue, soit vers la droite, soit en face. A la fin de la route, prenez sur la gauche, sur Seaway Drive sur 2,5 Mi. Passez le pont sur le bras de mer puis tout de suite après le passage à niveau, prenez à droite sur l'US 1 North / A1A North. Suivez cette route sur 1,1 Mi. Prenez ensuite à droite sur la SR A1A, en direction du Navy Seals Museum après la station Hess. Suivez cette route sur 2,5 Mi. Passez les deux ponts sur les bras de mer, puis au feu, prenez à gauche en suivant la direction North A1A.

Suivez la route sur 43,6 miles. Après 13,1 mi la route fait S droite gauche, poursuivez sur la route principale. Sur la seconde moitié de cette section, vous pourrez voir les jetées de pêcheurs à gauche. Après le pont sur le bras de mer, à l'entrée du comté de Brevard, vous pouvez accéder à une plage dans le Sebastian Inlet State Park dont l'entrée est payante (8 \$ par voiture en 2014). Après les 43,6 miles, la route tourne à gauche, un parking à droite donne sur la plage. Prenez donc à gauche sur 0,2 Mi, puis reprenez la première à droite, sur Oak St / A1A, direction A1A aux feux.

Continuez sur 21,1 miles pour parvenir à l'un des hotels conseillés. Après 1,7 Mi, la route principale arrive du continent sur votre gauche, la route devient à 4 voies à partir de là. A l'entrée de Coca Beach la rue devient à sens unique, continuez, vous retrouverez la voie opposée plus loin. En arrivant au carrefour important avec la route FL 520 / Cocoa Beach Causeway qui arrive de la gauche, continuez tout droit, vous approchez de la destination, les hotels conseillés sont 0,8 Mi plus loin.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Hotel & Suites](#)

5575 North Atlantic Avenue - Cocoa Beach  
Style : Hotel de Chaine  
Catégorie : Standard  
Tarif : 110 à 150 € (HT- avec PtDej)

L'hotel est sur la gauche, tout de suite après la station service Sunoco au carrefour de Shepard Drive et Hendry Avenue.

[Hotel proposé : La Quinta Inn & Suites Oceanfront](#)

1 Hendry Avenue - Cocoa Beach  
Style : Hotel de Chaine sur la **plage**  
Catégorie : Confort  
Tarif : 95 à 160 € (HT- avec PtDej)

Prendre Hendry Avenue à droite en face de la station Sunoco. L'hotel est au bout de la rue à droite.

Temps de trajets : 4h15 à 4h45

Distance : 142 mi (228 km)

## Jour 14 Kennedy Space Center - South Orlando (DisneyWorld)



*Renseignez-vous soigneusement avant d'organiser votre voyage : en cas de lancement au Kennedy Space Center, il est impossible de visiter. Vous pouvez tenter d'acheter un billet spécial pour assister au lancement, mais sachez que ces billets sont chers, et en cas d'annulation il ne sont **pas** remboursés. Les lancements sont visibles depuis l'extérieur du site, mais les jours jours de lancements l'affluence est très importante créant de gros embouteillages. Si vous ne tenez pas à assister au lancement, mieux vaudra éviter tout le secteur.*

Comptez 25 à 30mn pour rejoindre Kennedy Space Center. Quittez l'hôtel et prenez North Atlantic Avenue / North A1A que vous suivez sur 7,8 Mi. Vous aurez soin de ne pas prendre les sorties Port Canaveral ni Cape Canaveral Air Force Station, suivez la direction Orlando / Kennedy Space Center.

Prenez la sortie 49 à droite, direction Meritt Island / Kennedy Space Center, prenez à droite à la fin de la bretelle sur la route FL3 / Courtenay Pkwy sur 7,9 Mi, la route prend le nom de Kennedy Parkway après 6,9 Mi. Vous entrez sur le territoire de la NASA - Kennedy Space Center. Suivez la direction VISITOR COMPLEX. Comme indiqué, vous prendrez à gauche, la route qui continue est réservée au personnel de la Nasa. Continuez sur cette route pendant 2,7 miles, puis prenez à droite et continuez sur 0,8 Mi. Prenez encore à droite pour accéder aux parkings du Visitor Complex. Suivez les instructions sur place et mémorisez soigneusement l'emplacement de votre voiture.

Notez que le site est aussi une réserve naturelle, soyez très prudent si vous descendez de voiture il est fréquent de rencontrer des alligators et des serpents.

Le site se visite en autocar, le circuit des visites varie souvent en fonction des parties accessibles ou non. Outre le circuit de visite, vous pourrez aussi accéder aux animations, ne manquez pas les films IMAX, Atlantis et Saturn V/Appolo. Le site est ouvert de 9h à 17 ou 18h selon la saison, et vous aurez tout à fait de quoi vous occuper la journée. [Plus d'infos sur le site officiel.](#)

Pour repartir, prenez à gauche en sortant du parking, puis à nouveau à gauche au feu au bout de la rue. Continuez tout droit sur 6,3 miles. Après le pont sur le bras de mer, vous pouvez visiter le «Hall of Fame» des astronautes qui se trouve sur la gauche directement sur la route si vous le souhaitez, vous ne pouvez pas le rater c'est le seul endroit avec une navette spatiale sur le parking...

Si vous n'avez pas visité le Hall of Fame, Continuez sur la même route sur 2,3 miles.

Si vous avez visité le Hall of Fame, prenez à gauche en quittant le parking du Hall of Fame (il n'est pas possible de reprendre directement la route initiale), continuez sur 0,4 Mi, puis, au bout de la rue, prenez à droite sur US 1 North et continuez sur 0,4 Mi à nouveau. Prenez ensuite à droite dans l'échangeur, après être passé sous le pont, sur FL 405 West en direction de l'Interstate 95 / Orlando. Continuez sur 1,8 miles sur la FL 405.

Prenez à gauche sur la FL 407 South / Challenger Memorial Parkway que vous suivrez sur 5,9 miles. Poursuivez sur la FL 528 quand la route passe à 2x2 voies, et continuez sur 33 miles. Le SunPass peut être utilisé aux télépéages E-pass de la région d'Orlando. A l'échangeur avec la rocade sud-est FL 417, continuez bien tout droit vers l'aéroport (ne sortez pas vers Orlando/Tampa, les parcs ne sont en fait pas du tout à Orlando, voyez notre carte).

Pour Orlando, nous ne vous recommandons pas d'hôtel, tout dépend en effet des parcs que vous comptez visiter, de plus il existe des packs groupés entrées aux parcs + hôtels qui peuvent être avantageux. Cet itinéraire vous mène à l'échangeur de la FL 528 et de la Florida Turnpike, à partir de là vous établirez votre parcours pour rejoindre l'hôtel choisi. Si vous avez choisi un hôtel à proximité des parcs, vous devrez certainement continuer sur le FL 528 en direction de l'Interstate 4 après l'échangeur avec la Turnpike. Les liens vers nos partenaires ci-dessous vous proposent des hôtels situés dans la zone sud-ouest d'Orlando où se trouvent à peu près tous les parcs (ouvrez la carte pour localiser les parcs). Vous trouverez un plan global de situation au programme des jours 15 à 21.

Temps de trajets : 1h10 à 1h30

Distance : 67,5 mi (109 km)

(+trajet vers hotel)

(+trajet vers hotel)

**Jour 15 Option Parc d'attraction d'Orlando : Universal Studio**

L'animation phare du parc Universal d'Orlando est Harry Potter. Si vous avez déjà visité Universal Studios à Los Angeles, vous trouverez ici des animations différentes.

Si vous ne souhaitez pas visiter ce parc, passez à la journée suivante. ➡

Journée consacrée à la visite de ce parc. Trajet à définir selon l'hôtel choisi.

*Consultez notre plan de situation.*

**Jour 16 Option Parc d'attraction d'Orlando : Disney Magic Kingdom (premier jour)**

Si vous ne souhaitez pas visiter ce parc, passez au Jour 18. ➡

Journée consacrée à la visite de ce parc. Trajet à définir selon l'hôtel choisi.

*Consultez notre plan de situation.*

**Jour 17 Option Parc d'attraction d'Orlando : Disney Magic Kingdom (deuxième jour)**

Si vous ne souhaitez pas consacrer 2 jours à la visite ce parc, passez à la journée suivante. ➡

Journée consacrée à la visite de ce parc. Trajet à définir selon l'hôtel choisi.

*Consultez notre plan de situation.*

**Jour 18 Option Parc d'attraction d'Orlando : Disney Hollywood Studios**

Si vous ne souhaitez pas visiter ce parc, passez à la journée suivante. ➡

Journée consacrée à la visite de ce parc. Trajet à définir selon l'hôtel choisi.

*Consultez notre plan de situation..*

**Jour 19 Option Parc d'attraction d'Orlando : Seaworld et Aquatica**

Si vous ne souhaitez pas visiter ce parc, passez à la journée suivante. ➡

Journée consacrée à la visite de ce parc. Trajet à définir selon l'hôtel choisi.

*Consultez notre plan de situation..*

**Jour 20 Option Parc d'attraction d'Orlando : Epcot**

Si vous ne souhaitez pas visiter ce parc, passez à la journée suivante. ➡

Journée consacrée à la visite de ce parc. Trajet à définir selon l'hôtel choisi.

*Consultez notre plan de situation..*

**Jour 21 Option Parc d'attraction d'Orlando : Animal Kingdom**

Si vous ne souhaitez pas visiter ce parc, passez à la journée suivante. ➡

Journée consacrée à la visite de ce parc. Trajet à définir selon l'hôtel choisi.

*Consultez notre plan de situation..*

## Jour 22 Titusville - Daytona Beach - Palm Coast - Saint Augustine

Rejoignez la jonction de la route FL 528 et de la Florida Turnpike. Le parcours dépend de l'hôtel que vous aurez choisi, consultez le plan de situation du jour 15.



Point de départ et de retour, si vous souhaitez effectuer le parcours sur 2 ans par exemple. Rejoignez l'aéroport international d'Orlando en continuant sur FL 528 sur 5 miles puis prenez la sortie 11 vers l'aéroport. Si vous continuez le parcours à partir d'ici, nous vous conseillons de passer la nuit sur place avant de commencer le parcours

Poursuivez sur la FL 528 East sur 32,3 miles, puis prenez la sortie 37 sur la gauche, sur la FL 407, en direction de I.95 North / Kennedy Space Center / Titusville. Continuez sur la FL 407 North sur 6,9 Mi. Au bout de la route, prenez à droite sur FL 405 East / Columbia Blvd en direction de Kennedy Space Center. Continuez sur 1,9 Mi. A l'échangeur avec la route US 1, prenez le 2ème accès à droite, direction US 1 North vers Titusville. La bretelle fait 3/4 tour pour rejoindre l'US 1. Continuez sur US 1 North sur 6,5 Mi, après le carrefour de Main St, restez sur la voie de droite.

En cas de lancement du Kennedy Space Center, la partie du parcours décrite au paragraphe suivant n'est pas accessible. Continuez alors tout droit sur US 1 North sur 17,5 Mi.

Prenez à droite aux feux, sur County Road 402 East / Garden Street, après le restaurant Burger King. Continuez sur cette route, A.Max Brewer Memorial Pkwy sur 2,9 Mi. Prenez ensuite légèrement sur la gauche pour rester sur la même route que vous suivrez sur 4,2 miles. Au bout de la route, prenez à gauche et continuez sur cette route sur 13,3 Mi. Au bout de la route, prenez à droite sur US 1 North.

Poursuivez sur US1 North sur 14 miles. **Si vous ne souhaitez pas visiter** le Canaveral National Seashore Park, continuez tout droit sur 1 mile (mais vous avez tort, ne serait-ce que pour le chemin du retour qui vaut le détour).

**Si** vous souhaitez visiter le Canaveral National Seashore Park (Payant, accessible avec le pass America the Beautiful), prenez à droite après les 14 miles, au début de New Smyrna Beach, juste avant de passer sous le pont routier, l'étroite contre allée à sens unique le long du pont. Continuez tout droit au premier croisement. La route rejoint au carrefour suivant la route qui est sur le pont, continuez sur 2 Miles en passant sur le pont qui franchit le bras de mer. La route rejoint alors Atlantic Blvd parallèlement à l'océan, continuez encore sur 7,2 miles pour arriver à l'entrée du parc. Le parc est connu pour les tortues de mer, il propose des plages sur l'Atlantique et des accès aux zones marécageuses coté inlet. Vous en aurez pour 19 miles et 30 minutes aller-retour + le temps que vous passerez sur place.

Vous reprendrez le même chemin pour repartir, continuez tout droit sur 7,2 Mi après la sortie du parc, puis à la fourche continuez tout droit en laissant la route principale par laquelle vous êtes arrivé sur la gauche. Continuez tout droit sur 0,9 miles en continuant toujours tout droit à chacun des 3 petits ronds points. Prenez à gauche au bout de la rue dans Flager Street, et continuez sur 1,8 Mi en passant le pont. Tout de suite après le 2ème petit pont, prenez à droite le long de l'eau dans Riverside Drive, il est interdit de stationner mais n'hésitez pas à aller très lentement pour contempler les pontons à votre droite. Au bout de la rue, après 0,6 Mi continuez sur la gauche dans Wayne Avenue sur 0,2 Mi, puis reprenez la route US 1 à droite

Continuez sur la route US 1 North / A1A sur 9,8 miles, puis prenez à droite au carrefour avec les panneaux sur portique en direction de A1A. Suivez cette route en passant le pont sur 0,5 Mi. Après le premier carrefour qui suit le 2ème pont, serrez à gauche, et prenez à gauche au 2ème carrefour, avant la plage.

Il est possible de circuler sur la plage à ce niveau là, sur 5,4 miles en direction du nord. Il y a plusieurs échappatoires sur cette distance. Restez prudent, ne vous y aventurez en aucun cas si la mer est agitée (dans ce cas les accès sont normalement fermés). Il est possible de se lancer avec une voiture ordinaire, mais le risque d'ensablement existe, et l'assistance du loueur n'interviendra pas car le contrat de location précise bien que vous n'avez pas le droit de quitter les routes asphaltées. De fait, il est plus raisonnable de ne s'essayer à cette exercice qu'avec un véhicule à 4 roues motrices. Dans tous les cas, gardez une conduite souple, accélérations, freinages ou virages brusques risquent de vous ensabler très facilement. Vous circulerez lentement, de fait il vous faudra 1/2 heure si vous comptez faire tout le parcours. Sachez qu'il existe une 2ème zone plus au nord, après le Pier, où l'exercice est autorisé, mais à choisir, préférez le premier secteur, car vous aurez la vue sur le Pier face à vous, et la 2ème partie est plus intéressante sur le côté route.



Si vous n'avez pas opté pour la plage, continuez sur Atlantic Avenue / A1A pendant 5,4 Miles. Vous traversez Daytona Beach. Vous arrivez à l'extrémité de la zone sud de circulation sur la plage. Si vous n'êtes pas passé par la plage, c'est l'occasion de marquer une pause pour aller voir la page de Daytona Beach.

Continuez sur Atlantic Avenue / A1A sur 51,2 Mi. en traversant Ormond Beach, Flagler Beach, Palm Coast, Marineland, Saint Augustine Beach pour arriver à Saint Augustine. Après le Bridge of Lions, vous prendrez soit à droite pour aller au parking du Castillo San Marcos, soit tout droit pour accéder aux parkings du centre ville.

Saint Augustine est la plus ancienne ville des Etats-Unis, fondée en 1565 sur le lieu où Ponce de Leon avait débarqué en 1513. Vous visiterez les rue piétonnes du centre historique, et en particulier St George Street entre King Street et le Castillo de San Marcos (ouvrez le plan ci-contre), et le bord de la rivière pour revenir vers le Bridge of the Lions. Les visites des monuments seront pour le lendemain.

[Hotel proposé : Bayfront Inn](#)

138 Avenida Menedez - Saint Augustine  
Style : Hispano américain  
Catégorie : Standard  
Tarif : 120 à 162 € (HT- avec PtDej)

[Hotel proposé : Edgewater Inn](#)

2 Saint Augustine Boulevard - Saint Augustine  
Style : Classique  
Catégorie : Confort  
Tarif : 75 à 150 € (HT)

[Hotel proposé : Hilton St Augustine Historic Bayfront](#)

32 Avenida Menedez - Saint Augustine  
Style : Hispano Américain  
Catégorie : Confort  
Tarif : 140 à 220 € (HT)

Temps de trajets : 3h45 à 4h15

En arrivant par le pont Bridge of Lions : Après le Bridge of Lions, prenez à gauche sur l'Avenida Menedez, l'hôtel est à 0,2 Mi à droite.

En arrivant du centre ville : Prenez à droite sur l'Avenida Menedez avant d'arriver à la river, l'hôtel est à 0,2 Mi à droite.

En venant du centre ville, passez le Bridge of the Lions, faites demi tour à la première occasion, revenez vers le pont et prenez la route à droite immédiatement avant le pont. L'hotel est tout de suite à gauche.

Hotel de la chaine Hilton, mais dans un petit bâtiment de style Hispano Américain. En arrivant par le pont Bridge of Lions : Après le Bridge of Lions, prenez à droite l'Avenida Menedez. L'hotel est à gauche, après 0,1 Mi. En venant du centre ville, prenez à gauche avant le pont, l'hotel est à gauche après 0,15 Mi.

Distance : 169 mi (272 km)

## **Jour 23 Saint Augustine - Palatka - Eustis - Mount Dora**

La journée commencera par la visite des monuments de Saint Augustine : Le Flagler College (vérifiez les horaires des visites guidées, on ne peut visiter que avec guide car le collège est toujours en activité), le Castillo de San Marcos, le Lightner Museum (au minimum le bâtiment).

Vous pourrez déjeuner sur place avant de prendre la route. Vous allez ensuite découvrir un autre visage de la Floride. Prenez King Street vers l'ouest. Après le pont, prenez à gauche sur la route US 1 South, Ave Ponce de Leon. Après 0,7 Mi., après la station Marathon, prenez sur la droite sur la route FL 207, en direction de I.95 South. Continuez sur cette route pendant 24,4 Mi. en direction de Palatka. Au bout de la route, à East Palatka, prenez à droite sur la route US 17 West, en direction de Palatka. Suivez la route US 17 North sur 3,9 miles, traversez le pont puis la ville de Palatka. A la sortie de la ville, restez en voie de gauche, et prenez sur la gauche la route FL 100, Direction Truck Route / FL 20, avant la station Sunoco qui se trouve à gauche. Suivez cette rue sur 0,8 Mi en restant sur la file de gauche.

Avant la station Citgo qui se trouve à gauche, tournez à gauche sur la route FL 19 South en direction de Salt Springs, et continuez sur cette route sur 23,7 Mi. (Veillez à rester sur cette route après 10,2 Mi, légèrement à gauche à la fourche, il y a ensuite un pont avec vue mais pas de possibilité de s'arrêter, sauf à vous arrêter à la fourche et monter sur le pont à pieds). A Salt Spring, la route marque une fourche où vous prendrez légèrement à gauche en direction de Altoona, toujours sur la FL 19. Continuez encore sur 6 miles. Dans un léger virage sur la droite, vous pouvez si vous le souhaitez prendre la 2ème petite rue en impasse sur la gauche marque WE 96. Il est impossible d'aller jusqu'au Lake George, mais vous arriverez après quelques mètres à un petit port avec un point de mise à l'eau, et ou vous aurez une vue sur le lac. Vous ressortez ensuite par le même chemin et reprendrez le FL 19 à gauche.

Continuez encore la même route sur 34,5 Mi. en direction de Altoona / Eustis. Ensuite, au niveau de l'échangeur avec la route US 441, prenez le deuxième accès à droite sur la US 441 South en direction de Orlando / Apopka. Après les 3/4 de tour de la bretelle, continuez sur 1,4 Mi sur US 441 South, puis prenez à droite sur Morningside Drive, et reprenez immédiatement à gauche sur Old Eustis Road. Profitez de cette promenade au bord de ce lac sur 1 Mi.

Prenez Overlook Drive à droite, après 0,1 Mi, prenez à nouveau sur la droite pour rester sur Overlook Drive et continuez sur 0,5 Mi. Prenez à nouveau à droite sur Avalon Way, la route fait un coude à gauche, et à la fourche, après 0,2 Mi, prenez sur la droite sur Oakland Drive. Prenez ensuite la première à gauche, sur Heim Road, et à nouveau la première à gauche, Sylvan Drive. Prenez la 1ère à Droite, Pine Way. Vous admirez dans ce quartier les maisons Victoriennes dans un paysage unique en Floride puisqu'il est légèrement vallonné. Reprenez la 1ère à droite, Overlook Drive, puis la 1ère à gauche, 11ème Avenue / Normandy Drive que vous suivrez sur 0,6 Mi. puis vous prenez à droite aux feux dans Donnelly Street, que vous suivrez sur 0,3 Mi environ afin de stationner. Vous pourrez arpenter Donnelly St entre la 7th Ave (au niveau de l'église) et la 3rd Ave. Vous ne manquerez pas la Donnelly House entre la 5th et la 6th, une superbe maison victorienne.

Récupérez votre voiture et repartez en continuant sur Donnelly Street, puis prenez la 5th avenue à droite sur 0,1 Mi. Continuez en face sur la old US Highway 441 que vous suivrez sur 0,8 Mi. Quand la route approche de la petite voie ferrée, prenez à gauche sur Lakeshore Drive. Continuez sur cette route sur 4,3 Mi. Quand la route s'élargit avec une terre plein central, tournez à droite dans Dora Road Avenue que vous suivez sur 2,4 Mi. Avant le stop, tournez à gauche dans Kurt Street. Continuez sur 400 pieds (un peu plus de 100m) pour arriver sur la route US 441 South que vous prendrez à droite.



[Hotel proposé : Lakeside Inn](#)

100 North Alexander Street, Mount Dora

Style : Classique

Catégorie : Confort + Vue

Tarif : 100 à 170 € (HT- Av PtDej)

[Hotel proposé : Hampton Inn](#)

19700 US Highway 441 - Mount Dora

Style : Hôtel de chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 95 à 150 € (HT- Av PtDej)

Temps de trajets : 2h00 à 2h15

Continuez sur US 441 pendant 0,2 miles, puis prenez à droite vers FL 19 North en direction de Eustis, suivez la bretelle sur 0,2 mi mais prenez à droite au bout de la bretelle pour prendre la CR 19 South et continuez sur 1,4 mi. A la fourche, suivez la route qui tourne légèrement à gauche. La route rejoint la Old Highway 441, continuez encore sur 1,8 mi, la route devient Lakeshore Drive. La route tourne sur la gauche et devient 5th Ave, continuez encore sur 0,1 mi, puis prenez à droite dans Donnelly St, continuez sur 0,2 mi, l'hotel est à droite tout de suite après la voie ferrée, au bord du lac. Soyez rassuré la voie ferrée n'est que très peu utilisée, il n'y aura probablement aucun train durant votre séjour.

Continuez sur US 441 pendant 3,8 miles. Au niveau du Country Club à gauche, prenez la contre allée à droite, l'hotel se trouve immédiatement à droite. Si vous ratez cette entrée, prenez la suivante à droite après l'hotel et prenez la prochaine à droite pour revenir en arrière par la contre allée.

Distance : 99 mi (159 km)

## Jour 24 Leesburg - Interstate 75 - Interstate 10 - Tallahassee

Inutile de vous presser pour quitter Mount Dora, n'hésitez pas à vous y ballader en ce début de matinée.



Point de départ et de retour, si vous souhaitez effectuer le parcours sur 2 ans par exemple. Rejoignez l'aéroport international d'Orlando en prenant la route US 441 South / FL 500 à droite, continuez sur 11 mi, dirigez vous vers la FL 29 vers Orlando, continuez sur FL 429 encore une fois pendant 11 mi, prenez l'exit 22 pour la Turnpike vers Miami, suivez la turnpike sur 13,5 mi, prenez l'exit 254 vers la FL 528 que vous suivrez sur 6,5 mi, et prenez l'exit 11 vers l'aéroport. Si vous continuez le parcours à partir d'ici, nous vous conseillons de revenir à Mount Dora par le parcours inverse pour passer votre première nuit.

Quittez l'hotel et rejoignez la route US 441 North, en prenant à gauche, suivez cette route sur 14,8 Mi. en direction de Tavares puis Leesburg puis The Villages / Ocala. Environ 2 miles après l'aéroport de Leesburg, vous serrerez à gauche en approchant du chateau d'eau qui se trouve sur la gauche de la route. Au sommet de la petite côte vous prendrez à gauche aux feux sur la route FL 44 West, au niveau du chateau d'eau (attention il n'y a que des petits panneaux pour signaler la JCT 44). Prenez la première à droite aux feux dans Main Street pour passer par le centre ville qui est bien plus sympathique que le contournement.

Continuez toujours tout droit sur 3,6 mi puis vous retrouverez la route FL 44 West à la sortie de la ville, continuez toujours tout droit en direction de Wildwood / Crystal River. Continuez sur cette route sur 12 miles jusqu'à la jonction avec l'interstate 75.

Continuez tout droit sur la route FL 44 West en direction de Inverness / Crystal River sur 15,1 Mi. Puis, à Inverness, à la fourche le long du lac, prenez à droite pour suivre les routes FL 44 West et US 41 North. Continuez sur 1 mile. Puis à la fourche, à la sortie de la ville, prenez à droite pour rester sur la route US 41 en direction de Hernando, et continuez sur 5,3 Mi. Puis, à Hernando, prenez à droite sur la route FL 200 East en direction de Ocala et continuez sur 21,6 miles. Marquez une pause après le pont sur la Withlacoochee River. A l'échangeur avec l'interstate 75, prenez à gauche tout de suite après être passé sous l'autoroute pour prendre l'Interstate 75 North en direction de Lake City (Atlanta / Detroit) et continuez sur l'autoroute pendant 86 miles.

Sur ce trajet, vous traversez des paysages vallonnés et vous franchirez des cols à ... 70m d'altitude, et même 80m quand vous quitterez l'autoroute ! Prenez la sortie 435 pour rejoindre l'Interstate 10 West en direction de Jacksonville / Tallahassee. Dans la bretelle serrez à gauche en direction de I 10 West - Tallahassee (New Orleans / Houston / Phoenix / Los Angeles). Attention : vous rejoignez l'I 10 par la gauche. Continuez sur I 10 pendant 81,7 mi jusqu'à Tallahassee.

Prenez l'exit 209-A en direction de Tallahassee. Tallahassee est la capitale de la Floride, c'est une petite ville qui n'a pas énormément d'intérêt, mais c'est une bonne étape sur votre trajet, il y a des hôtels et des restaurants, et il y a tout de même de quoi visiter une petite heure. En revanche, le prix des hôtels et la disponibilité varie considérablement en fonction des sessions des différents organes législatifs, administratifs ou judiciaire.

Suivez les 3/4 de tours de la bretelle, puis continuez sur Mahan Dr / FL 10 sur 4,7 mi, restez sur la file de gauche et continuez tout droit encore sur 2,1 mi sur la même rue en direction de US 90 West. La rue devient ensuite Tennessee st, continuez encore sur 1,3 mi. En tout, vous avez donc parcouru 8,1 mi dans l'alignement. Prenez à gauche dans Monroe St / US 27 (après le carrefour de Calhoun), et continuez sur 0,5 mi pour arriver au centre ville, face au Capitole. Vous verrez le Capitole historique, et à l'arrière le building moderne qui abrite les organes de l'état. Essayez de stationner dans le seueur pour vous ballader un moment. Vous trouverez plus facilement à vous garer *avant* d'arriver au capitole, vous le constaterez le stationnement n'est pas le point fort de la ville.

[Hotel proposé : Holiday Inn Hotel & Suites Tallahassee Conference Center North](#)

2725 Graves Road, Tallahassee

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 95 à 110 € (HT)

[Hotel proposé : Quality Inn & Suites Tallahassee](#)

2020 Apalachee Parkway, Tallahassee

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Standard

Tarif : 62 à 120 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : SpringHill Suites Tallahassee Central](#)

1300 Executive Center Drive, Tallahassee

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 90 à 210 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Staybridge Suites Tallahassee I-10 East](#)

1600 Summit Lake Drive, Tallahassee

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 75 à 150 € (HT-)

Temps de trajets : 4h30 à 5h00

Prenez Monroe St / US 27 North en direction de I 10 sur 4,2 mi, passez au dessus de l'autoroute, puis prenez à gauche vers le parc hotelier. Une fois sur la parc prenez sur le coté gauche, l'hotel sera un peu plus loin à droite.

Prenez Apalachee Pkwy, la rue qui fait face au capitol, continuez sur 2,1 mi, l'hotel sera à gauche.

Prenez Apalachee Pkwy, la rue qui fait face au capitol, continuez sur 2,8 mi, L'hotel sera à droite, l'accès se fait en prenant la rue à droite après l'hotel.

L'hotel se trouve au niveau de la sortie d'autoroute que vous avez empruntée. Prenez Monroe St / US 27 sur 0,5 mi, prenez à droite sur Tennessee St / US 90 et continuez sur 8,3 mi, l'hotel sera sur la droite après être passé sous l'autoroute.

Distance : 257 mi (413 km)

## Jour 25 Alabama - Mississippi - New Orleans.

En partant avant 8h, et à la faveur du décalage horaire, vous arriverez à la Nouvelle Orléans à la mi-journée et vous pourrez donc profiter de la plus française des villes américaines, au Vieux Carré Français. Vous traverserez 4 états, la distance à parcourir est importante mais entièrement sur autoroute.

Rejoignez l'I 10 West, selon la localisation de votre hotel. Depuis le centre ville, prenez Appalachee Pkwy vers l'ouest, puis face au Capitol, prenez à droite Monroe St / US 27 et continuez jusqu'à l'autoroute. Depuis les autres hotels, vous rejoindrez facilement l'interstate puisque vous êtes à un échangeur.

### Suivez l'I 10 West sur 351,4 miles en direction de Pensacola, puis Mobile, puis Pascagoula, puis New Orleans.

Après 5,4 mi vous franchirez la rivière Ochlockonee, 33,1 mi plus loin vous franchirez la rivière Apalachicola qui marque l'entrée du comté de Jackson, mais surtout le passage dans la Central Time Zone.



Changement de fuseau horaire : **retardez** vos montres d'une heure. Ceci vous permet donc de gagner une heure sur votre parcours.

Vous noterez que le numéro des sorties vous indique la distance restant jusqu'à la frontière. Au delà de la rivière Apalachicola le paysage change quelque peu, la zone est moins boisée. L'autoroute est assez loin de la mer jusqu'à Pensacola, même si plusieurs sorties desservent des stations balnéaires. Quand l'autoroute se rapproche de la mer, vous retrouverez les forêts de pins. Vous passerez par Pensacola après avoir franchi les 2 bras de la baie du même nom (la Blackwater River et l'Escambia Bay), la grande ville de l'ouest de la Floride avec près d'un demi million d'habitants, et surtout une très importante base aéronavale.

A Pensacola, veillez à rester sur les voies de gauche pour rester sur l'I 10 à la jonction avec l'I 110 qui dessert le centre de Pensacola et la plage. 160 miles après la Apalachicola River, en quittant l'aire urbaine de Pensacola, vous franchirez la Perdido River qui marque votre entrée en Alabama. En fait, vous longez l'Alabama depuis l'Apalachicola River.

La traversée de l'Alabama représente 66 miles, vous en aurez donc pour 1 heure environ. L'interstate 10 est une autoroute Coast to Coast qui va de Jacksonville Beach à Santa Monica, en traversant 8 états. Vous en aurez donc parcouru donc 4. Si vous poursuivez le voyage avec nos parcours, vous ferez par la suite la section entre New Orleans et San Antonio au Texas, encore bien plus tard vous le retrouverez en Californie, en Arizona et au Nouveau Mexique.

Vous traverserez la baie de Mobile par un pont, sur la gauche vous pourrez voir l'USS Alabama a quai ou il est désarmé depuis 1986, c'est désormais un National Monument, il a servi de cadre pour le tournage du film «Piège en haute mer». Vous passerez la Mobile River par un tunnel, avant de traverser la ville de Mobile. L'aire urbaine de Mobile compte environ 420 000 habitants, mais ce n'est ni la capitale ni la plus grande ville d'Alabama (Birmingham est 2 fois plus grande). Continuez en suivant la direction de Pascagoula.

Vous atteindrez la frontière du Mississippi. La traversée du Mississippi représente 77 miles, vous en aurez pour un peu plus d'une heure. Vous franchirez la Pascagoula River et son importante zone de marais, continuez en direction de New Orleans. Vous passerez au nord de Biloxi, puis Gulfport. A Diamondhead, vous verrez sur la droite de belles propriétés sur le Bayou, vous passerez ensuite à côté du Stennis Space Center de la NASA, c'est ici que l'on a développé les moteurs des fusées Saturn V du programme Apollo puis ceux des navettes spatiales, puis vous atteindrez la Pearl River qui marque la frontière avec la Louisiane. Le panneau «Bienvenue en Louisiane» en français dans le texte se trouve après la rivière, ne le manquez pas, même si vous devez en principe pas vous arrêter...

Vous avez changé d'état, le nom des routes d'état change donc, elles s'appellent ici LA. 2 miles après la frontière, vous arriverez à Slidell où se trouve l'aire du Visitor Center de Louisiane, puis, 5,5 mi après la frontière, ce sera l'échangeur avec les autoroutes I 10 et I 59. Restez bien sur les voies de gauche pour continuer sur l'I 10 vers New Orleans pendant 4,4 mi. Si la météo est réellement mauvaise, ou si vous avez un grave soucis de timing, continuez tout droit sur I 10. Sinon, prenez l'exit 233 vers LA 433 / Old Spanish Road.

Prenez à droite au bout de la bretelle sur LA 433 - Old Spanish Trail vers Slidell et continuez sur 1,7 mi. Prenez à gauche sur FL 11 / Pontchartrain Drive et continuez sur 9 mi. La route longe le lac Pontchartrain, vous verrez des maisons sur pilotis typique de la région. Vous franchirez le lac Pontchartrain, sur votre droite vous avez le pont ferroviaire, au loin sur la gauche le pont autoroutier, bien moins sympathique que celui que vous empruntez. Ce pont fait moins de 5 miles, ce n'est qu'un petit bras du lac que vous traversez, qui relie le lac à la mer. Au bout du pont, prenez la bretelle sur la droite pour retrouver l'I 10 West. Suivez l'I 10 West en direction de New Orleans sur 16,9 mi Vous resterez sur les voies de gauche à la jonction de l'I 510 pour rester sur I 10, et vous entrerez dans New Orleans.

Vous franchirez le pont sur le canal qui relie le lac Pontchartrain au Mississippi, depuis le sommet du pont, vous verrez la skyline de New Orleans et le pont métallique sur le Mississippi devant vous sur la gauche. Vous arriverez à la jonction de l'I 610, restez sur la gauche, toujours sur I 10 vers New Orleans et continuez encore sur 1,5 mi, puis prenez l'exit 236-C vers St Bernard Avenue. Au bout de la bretelle, prenez à gauche sur St Bernard Ave et continuez sur 0,5 mi, puis prenez à droite sur Rempart St et continuez sur 0,4 mi. Au niveau de St Philip St vous arrivez à hauteur du Louis Armstrong Park sur la droite, à partir de la, suivez le chemin selon votre hotel.

Sachez que la Nouvelle Orléans se trouve pile à 90° ouest, depuis la France ou passe le méridien 0, vous avez donc fait un quart de tour de la terre.

[Hotel proposé : Courtyard by Marriott New Orleans Downtown/Iberville](#)

910 Iberville Street, La Nouvelle-Orléans  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 150 à 250 € (HT Avec PtDej)

Continuez sur 0,6 mi, puis prenez à gauche dans Iberville St après le batient parking sur la gauche. En fonction des travaux de construction, une déviation pourrait être mise en place sur le premier bloc d'Iberville. Continuez sur Iberville sur 0,1 mi, l'hotel sera à droite.



[Hotel proposé : French Market Inn](#)

501 Decatur Street, La Nouvelle-Orléans  
Style : Hotel traditionnel  
Catégorie : Confort  
Tarif : 150 à 180 € (HT-)

Prenez à gauche dans St Philip St, continuez sur 0,4 mi, au bout de la rue prenez à droite decatur St et continuez sur 0,3 mi, après le carrefour de Toulouse St l'hotel se trouve une centaine de mètres plus loin à droite, il n'y a qu'une petite enseigne.



[Hotel proposé : Bienville House Hotel](#)

320 Decatur Street, La Nouvelle-Orléans  
Style : Hotel traditionnel  
Catégorie : Supérieure  
Tarif : 150 à 180 € (HT-)

Prenez à gauche dans St Philip St, continuez sur 0,4 mi, au bout de la rue prenez à droite decatur St et continuez sur 0,4 mi, à la fouche restez sur la droite pour continuer tout droit, l'hotel se trouve à gauche près le carrefour de Conti Street.

[Hotel proposé : Best Western Plus Landmark French Quarter](#)

920 North Rampart Street, La Nouvelle-Orléans  
Style : Classique  
Catégorie : Confort  
Tarif : 140 à 180 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel est en face, avancez jusqu'à la prochaine traverse pour faire demi tour.

Temps de trajets : 5h30 à 5h45

Distance : 384 mi (618 km)



Point de jonction avec notre parcours «Sud Atlantique - Smoky Mountains - Grand - Lacs - Le long du Mississippi - Louisiane». Vous pouvez utiliser cette jonction si vous souhaitez faire le lac Pontchartrain, le delta du Mississippi et passer deux nuits à New Orleans. Vous retrouverez un point de jonction pour revenir sur ce parcours-ci. Vous pouvez aussi utiliser ce point de jonction pour vous brancher dans un second temps à notre parcours «Au Pays des Westerns».

Vous disposez de tout le reste de la journée pour visiter le Vieux Carré. Nous vous conseillons de parcourir à pieds toutes les rues Da Canal St à Esplanade Avenue, et du bord du Mississippi jusqu'à Rempart Street et le parc Louis Armstrong. Vous ne manquerez pas Bourbon Street, Royal Street, Charles Street, Jackson Square, la Cathédrale Saint Louis, la place Henrielle de Lille, le Marché Français, Woldenberg Park au bord du Mississippi.

Le plan délimite en rouge le quartier à visiter, et surlignage bleu les rues que vous devez absolument parcourir.

Le soir vous profiterez des jazz bands de rue et des boites de jazz.

## Jour 26 Chef Menteur Highway - Lac Catherine - Bay Saint Louis - Biloxi - Dauphin Island - Mobile - Gulf Shore



Point de départ possible. Vous pouvez rentrer en Europe depuis la Nouvelle Orléans, si vous ne souhaitez pas faire la partie golfe du Mexique, ni poursuivre vers notre circuit au pays des Westerns. Dans ce cas, vous profiterez encore de quelques heures en ville, selon l'heure de votre vol. Il n'y a pas de vol direct vers l'Europe depuis la Nouvelle Orléans, vous devrez donc faire une escale, il y a de nombreuses solutions possibles, principalement Atlanta ou New-York.



Point de branchement vers le parcours «Au pays des Westerns». Quittez New Orleans et rejoignez l'I 10 West comme vous l'avez fait au jour 41, et suivez l'I 10 en direction de Baton Rouge, puis Lafayette, puis Lake Charles, puis Beaumont puis Houston sur 346,7 miles. A Houston, prenez la sortie 768-B **à gauche** vers I 45 South. Suivez l'I 45 sur 0,8 Mi et prenez la sortie 47-C **à gauche** McKinney Street. Vous avez rejoint le parcours du début du jour 1 du circuit. Il faut compter environ 5h pour rejoindre Houston.

Rejoignez Rampart Street qui marque le bord nord ouest du Vieux Carré (voir plan) et prenez cette rue à droite. Coupez Esplanade Ave. puis prenez la 2ème à gauche, Bernard Ave. et continuez sur 0,4 Mi. Ne vous arrêtez pas dans ce quartier. Prenez à droite avant les pont de l'autoroute dans Clairborne Ave vers I 10 puis et serrez à gauche, et prenez à gauche vers I 10 East en passant sous le pont de la bretelle de sortie. Suivez l'accès par la bretelle et continuez sur I 10 East pendant 3,9 Mi. Prenez la sortie 240-B vers US 90 Chef Hwy. Vous rejoignez Chef Menteur Hwy et continuez sur 32,5 Mi.

Avant la jonction avec US 11, vers I 10, vérifiez sur le panneau que le Chef Bridge est ouvert, sinon, allez vers l'I 10. Pour votre information, on ne connaît pas réellement l'origine du nom Chef Menteur, il existe plusieurs hypothèses. Il est en revanche certain que le nom provient des indiens et remonte à l'époque où la Louisiane était française. Vous passerez sur une langue de terre, l'île de Sainte Catherine, qui mène à Petite Coquille, vous aurez le lac Pontchartrain à gauche, et le lac Catherine à droite qui est en fait une partie du lac Pontchartrain qui fait la communication avec la mer.

Avant de franchir le lac, vous pourrez prendre à droite pour visiter Fort Pike (il n'y a aucun détour, le fort et au pied du pont). Vous passerez ensuite le pont et entrerez dans une zone plus boisée. Au terme des 32,5 miles, vous quitterez définitivement la Louisiane en franchissant le Pearl River. Avant le pont, à contresens et à gauche, ce sera votre dernière chance de photographier le panneau «Bienvenue en Louisiane» en français dans le texte. L'avantage est que vous pouvez vous arrêter sans le moindre problème. Après le pont vous revenez dans l'état du Mississippi.

Continuez encore sur 7,8 Mi, puis au bout de la route, prenez à droite pour rester sur US 90 en direction de Bay Saint Louis / Gulfport et continuez ensuite sur 38,2 Mi. Vous franchirez le pont sur la Bay Saint Louis, continuez le long de la plage de sable blanc. Vous traverserez ensuite l'agglomération de Gulfport / Biloxi, le Las Vegas miniature de la côte du Golfe du Mexique. A Biloxi, continuez encore tout droit sur 21,5 Mi sur US 90, vous franchirez le pont sur la baie de Biloxi, entièrement reconstruit car il avait été totalement détruit.

La route ne passe plus en bord de mer ici, vous franchirez la Singing River. En arrivant sur Pascagoula, au pont sur le bras de mer, restez sur les voies du milieu sur US 90, en direction de Mobile. Continuez encore sur 14,5 Mi sur US 90 après le pont de Pascagoula. Veillez à rester sur la voie de droite au niveau de l'échangeur avec l'I 10 pour continuer sur US 90. La route revient à 2 voies simples au moment où elle tangente l'I 10, vous quittez ici définitivement le Mississippi pour entrer dans l'Alabama. 2,8 Mi plus loin, vous prendrez à droite sur Saeger Rd / AL 188 / Alabama Coastal Connection. Soyez vigilant, il n'y a aucune signalisation en dehors de petit panneau vert de nom de rue (Saeger Road) la rue se trouve en face de la station Chevron qui se trouve à gauche. Continuez sur cette route sur 18,8 Mi.

Au bout de la route, au stop, prenez à droite pour rester sur AL 188 en direction de Dauphin Island. Vous franchirez le Shrimp Boat Channel et traverserez le village de Bayou La Batre. Dans le village, à la fourche, prenez sur la gauche pour rester sur AL 188. Au bout de la route, prenez à droite sur AL 193, en direction de Dauphin Island et continuez sur 8,1 Mi. Vous passerez l'isthme qui va vers Dauphin Island avant de passer le pont qui vous mènera sur l'île. Au bout de la route, face au chateau d'eau, prenez à droite et allez jusqu'au bout de la route. Vous pourrez faire un arrêt plage.

Revenez ensuite au carrefour central par lequel vous êtes arrivé. Vous pourrez aller au bout opposé de l'île, visiter le Fort Gaines. Si vous le souhaitez vous pouvez prendre le bac pour traverser la baie. Le bac est payant (environ 20\$ pour une voiture et 2 passagers) et il y a un bac toutes les 45 mn environ. [Cliquez ici pour aller voir le site.](#) Le problème du bac est la faible capacité, mais en revanche avant de vous engager pour l'embarquement, vous pouvez faire un repérage, les places de la file d'attente sont numérotées, il y a



une vingtaine de places par bateau.

Ici nous traitons le parcours en faisant le tour de la baie, la distance de parcours indiquée en tient compte.

Depuis Fort Gaines, revenez au carrefour central par la même route sur 2,3 Mi puis prenez à droite sur AL 193 et continuez sur 17,9 Mi en passant le pont et la bande de terre. Au stop, prenez à gauche pour rester sur AL 193, continuez sur 0,7 Mi. puis prenez à droite toujours sur AL 193, et continuez sur 3,5 Mi. Vous franchirez un canal puis une voie ferrée. Prenez ensuite à nouveau à droite sur AL 163 en direction de Mobile Middle Bay Port et continuez sur 1,8 Mi. Au stop, prenez à gauche pour rester sur AL 163 et continuez sur 6,7 Mi. Vous passerez le pont sur la Dog River.

A l'échangeur avec l'I 10, prenez la première bretelle à droite en direction de Pensacola (Florida). Suivez l'I 10 sur 12,3 Mi., suivez la direction Pensacola ou Tunnel en traversant Mobile, vous passerez un tunnel sous la Mobile River, puis vous franchirez la baie de Mobile. Au niveau du premier pont, vous pourrez apercevoir l'USS Alabama, transformé en musée, à quai sur la droite. Prenez la sortie 35-A en direction de Daphne / Fairhope. Prenez à droite au bout de la bretelle et continuez sur US 98 / AL 42 sur 7,4 Mi après la bretelle.

Prenez ensuite sur la droite vers Scenic 98 en direction de Eastern Shore Parkway / Point Clear et continuez sur 2,2 Mi. Au centre ville de Fairhope, prenez à droite dans Fairhope Ave, et continuez sur 0,5 Mi jusqu'au bout de la rue ou vous arriverez sur le parking du Pier. Vous pourrez vous ballader sur le Pier. Quittez le parking par la même rue, et prenez la première à droite 0,1 Mi plus loin dans Scenic US 98 ALT et continuez sur 3,1 Mi. pour arriver à Point Clear. Continuez ensuite la même route sur 4,7 Mi, puis à la fourche, prenez légèrement sur la droite sur Magnolia Ave / County Road 1. Continuez sur 5,8 Mi jusqu'au bout de la rue où vous aurez un point de vue.

Repartez par la même route sur 0,9 Mi. puis prenez à droite CR 27 / Mary Ann Beach Rd et continuez sur 2,8 Mi, puis prenez à droite sur US 98 / AL 42 / Alabama Coastal Connection que vous suivrez sur 5,2 Mi. Prenez ensuite à droite dans CR 49 / Magnolia Springs Hwy au niveau de la station Shell (c'est le carrefour qui suit Essamine St) et continuez sur 3,6 Mi. Au stop, à l'intersection de la CR 12, prenez à gauche. Continuez sur 5 miles puis prenez à droite sur AL 59, que vous suivrez sur 6,3 Mi. Prenez ensuite à droite vers Fort Morgan au niveau du Burger King sur AL 180 / Fort Moragn Rd et continuez sur 20,2 Mi. jusqu'à Fort Morgan.

Vous verrez plusieurs resorts sur cette route, mais il est peu probable que l'on accepte de vous y louer une chambre pour une seule nuit, tout du moins sur réservation. En arrivant à Fort Morgan, vous passerez devant le débarcadere du bac de Dauphin Island. Si vous avez opté pour cette solution, c'est ici que vous arriverez. Continuez encore quelques mètres pour arriver au fort. La pointe pourra aussi être un bon point d'observation du coucher de soleil. Repartez par la même rue et revenez jusqu'à Gulf Shore.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Hotel & Suites Gulf Shores](#)

160 West Commerce Avenue, Gulf Shores,  
Alabama  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 82 à 150 € (HT Avec PtDej)

Avant d'arriver à la jonction avec AL 59 (au niveau du panneau JCT 59), prenez à gauche dans la 2nd St. puis la première à droite Commerce Ave, l'hotel se trouvera à gauche.

[Hotel proposé : Best Western on the Beach](#)

337 East Beach Boulevard, Gulf Shores  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort + Vue  
Tarif : 140 à 250 € (HT-)

Continuez jusqu'à AL 59 que vous prendrez à droite. Continuez sur 1,1 Mi, et avant la plage prenez à gauche sur East Beach Blvd. L'hotel se trouve 0,4 Mi plus loin à droite.

[Hotel proposé : Best Western Riviera Inn](#)

1504 South Mckenzie Street, Foley  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 85 à 150 € (HT-)

Continuez jusqu'à AL 59 que vous prendrez à gauche. Continuez sur 8,7 Mi. L'hotel est à gauche, après le carrefour de Lawson Ave, en face de la station service.

[Hotel proposé : Hampton Inn Foley](#)

3152 Abbey Lane, Foley  
Style : Hotel de Chaîne  
Catégorie : Confort  
Tarif : 110 à 160 € (HT- Avec PtDej)

Continuez jusqu'à AL 59 que vous prendrez à gauche. Continuez sur 7,3 Mi. Prenez à gauche dans Abbey Ln au carrefour qui suit celui de la CR 20. Abbey Ln tourne tout de suite à gauche (ne pas s'engager dans le parking qui est en face) puis à droite, l'hotel sera sur votre droite.

Temps de trajet : 6h00 à 6h20

Distance : 282 mi (453 km)

**Jour 27 Gulf Shore - Perdido Key - Pensacola - Okaloosa Island - Seagrove - Panama City - Cape San Blas - Apalachicola**

**Prévoyez un départ matinal, entre 7h et 8h, en raison notamment du décalage horaire en cours de journée qui vous fera perdre 1 heure et pour vous réserver du temps à destination.**

Depuis le Best Western on the Beach prenez à gauche parcourez 0,4 Mi et continuez tout droit au carrefour avec AL 59.

Depuis les autres hotels, prenez la AL 59 à droite, vers le sud, et descendez jusqu'à Beach Blvd en bord de mer, que vous prendrez à droite.

Continuez sur 6,5 Mi. Au bout de la route vous arriverez à un quartier résidentiel privé. Faites demi tour et repartez par la même route. Continuez sur Beach Blvd / AL 182 sur 17,1 Mi. Après le carrefour avec AL 59 la route traverse le Gulf State Park une zone de petites dunes de sable blanc en bord de mer, vous retrouverez ensuite un zone d'immeubles de vacances à Orange Beach, puis vous franchirez le pont menant à Perdido Key. Au niveau du premier feu rouge après le pont, vous entrez en Floride. Welcome to Florida, the Sunshine State. Le panneau signalant l'entrée dans l'état se trouve un peu plus loin, mais c'est bien ici l'endroit précis de la frontière, vous avez sur votre droite le restaurant, souvenirs, bazar Flora-Bama. La route devient donc FL 292.

On a souvent tendance à considérer uniquement la péninsule de Floride en oubliant cette partie appelée Panhandle (poignée de poëlle) alors que la Floride comporte a peu près la même distance d'est ou ouest que du nord au sud, soit environ 400 Mi. La Floride couvre 170 000 km<sup>2</sup> pour plus de 19 millions d'habitants. C'est le 3ème état le plus peuplé de l'union après la Californie et le Texas, et a peu près à égalité avec l'état de New-York qu'elle vient de dépasser de quelques habitants. La plus grande agglomération est celle de Miami, avec près de 8 millions d'habitants, puis l'agglomération de la baie de Tampa avec plus de 3 millions, puis Orlando, et Jacksonville. Sa capitale est Tallahassee, une petite ville dans le panhandle. Sa principale activité est le tourisme, au travers de ses plages et des parcs de loisir d'Orlando. Le sud de l'état bénéficie d'un climat sub-tropical, un cas unique aux Etats-Unis. L'état est une ancienne possession espagnole, une part importante de la population sont des émigrés cubains et porto-ricains, c'est donc un état d'influence très latine ce qui le rend très agréable aux peuples latins, dont les français. Avec 22000 Français, la Floride héberge la plus grande communauté française des Etats-Unis.

Continuez sur FL 292 sur 19,8 Mi. Vous franchirez le pont et quitterez Perdido Key pour revenir sur le continent. Vous arriverez à Pensacola qui abrite la plus grande base aeriennne de l'aéronavale, et notamment l'excadrille des Blue Angels. Vous ne verrez pas les installations, elles se situent à votre droite avant d'arriver en ville. Vous entrerez dans Pensacola en franchissant un pont. Après le pont la route FL 292 tourne à gauche, mais vous continuerez tout droit dans Barancas Ave sur 0,3 Mi. puis prenez à droite dans Main Street et poursuivez sur 1,7 Mi. puis continuez tout droit sur Bayfront Pkwy / FL 196 et continuez sur 1,5 Mi, poursuivez tout droit sur le Pensacola Bay Bridge / US 98 et continuez sur 4,6 Mi.

Vous arriverez à Gulf Breeze puis prenez la sortie en direction de Pensacola Beach / Fort Pickens et continuez sur 2,2 Mi sur Pensacola Beach Road / FL 399. Vous prendrez le pont à péage (vérifiez si le Sunpass est enfin accepté). Si vous le souhaitez, vous pouvez aller visiter Fort Pickens, en prenant à droite, vous en aurez pour 10 Mi et 20 mn aller. Vous pouvez aussi avancer sur cette route sur la langue de sable uniquement jusqu'au péage ce qui vous prendrait moins de temps. Sachez que de toutes façons vous visiterez une langue de sable juste après, et que le fort n'a pas forcément un intérêt fondamental, il est similaire à ce que vous avez déjà visité.

Continuez sur 17 Mi. au travers de Santa Rosa Area - Gulf Islands National Seashore. Il est interdit de stationner en dehors des parkings sur cette partie, ne sortez pas de la chaussée asphaltée vous risqueriez de vous enliser dans le sable blanc. A Navarre Beach, au stop, tournez à gauche (en face, il n'y a qu'un parc à l'accès payant, la route ne rejoint pas Okaloosa, pour éviter le trafic de transit, la route est interrompue sur quelques centaines de mètres). Vous prendrez donc la FL 399 que vous suivrez sur 1,3 Mi en franchissant le pont qui vous ramène sur le continent. Prenez ensuite à droite sur US 98 en direction de Fort Walton et continuez sur 21,4 Mi. A Fort Walton, vous repasserez un pont sur un petit bras de mer pour rejoindre l'île d'Okaloosa. Vous passerez ensuite un autre pont pour arriver à Destin, vous n'êtes plus sur une île cette fois, mais une presqu'île. Il y a un parking à droite avant ce pont vous pourrez faire une halte pour admirer la plage.

Continuez encore sur la même route pendant 14,5 Mi après le pont. Vous traverserez Destin, puis dans une zone plus boisée, vous prendrez à droite vers les plages, Topsail Hill Preserve State Park sur la County Road 30A. Continuez sur 18,6 Mi. Vous passerez à côté de ponts couverts. Vous passerez sur plusieurs lacs, Redfish Lake, Western Lake, Beach Lake. Vous veillerez à rester sur la route, en particulier à la sortie de Seaside où vous devrez prendre légèrement sur la gauche à une fourche. Après 13,9 Mi vous passerez au niveau du Deer Lake. Au bout de la route, vous rejoindrez la US 98 que vous prendrez sur la droite.

Continuez sur US 98 pendant 2,4 Mi puis prenez sur la droite la FL 30 Scenic Route / Beaches et continuez sur 9,1 Mi. Vous entrez dans l'agglomération de Panama City. La partie Panama City Beach n'est pas très intéressante, la ville traditionnelle est plus agréable. Ensuite, à la fourche, prenez sur la droite la Scenic Route pour rester sur FL 30, en laissant la Express Route qui continue en face. Continuez sur la route sur 2,9 Mi. À ce stade vous avez deux possibilités : vous rendre au Saint Andrews State Park ou continuer directement vers la ville traditionnelle.

Selon l'heure, privilégiez cette solution, il est indispensable de vous réserver 1 à 2 heures en fin de journée à Apalachicola, sachant qu'il vous reste 2h30 à 3h de trajet. **De plus, vous perdrez une heure en raison du décalage horaire.** Pour continuer vers Panama City, continuez tout droit sur FL 30 sur 3,3 Mi. Vous passerez entre une (fausse) épave de bateau et une maison à l'envers, éléments d'un parc d'attraction. Suivez la signalisation East Panama City / US 98, puis vous atteindrez le Hathaway Bridge qui franchit la baie de Panama.

Pour aller au Saint Andrews State Park, prenez à droite, sur Thomas Drive et continuez sur 0,8 Mi. À la fourche restez sur la droite pour prendre en face et continuer sur Thomas Drive et poursuivez sur 4,1 Mi. jusqu'à l'entrée du parc. Le parc borde le canal qui ouvre la baie de Panama, c'est essentiellement un parc ornithologique, mais vous y trouverez aussi un étang habité d'alligators et des plages. Pour quitter le parc, après la sortie du parc continuez sur Thomas Drive sur 0,4 Mi., à la fourche prenez à droite pour rester sur la même route et continuez encore sur 3,7 Mi. À l'échangeur avec la route US 98, prenez à droite sur US 98 East vers Panama City. Vous atteindrez le Hathaway Bridge qui franchit la baie de Panama.

Suivez US 98 sur 3,1 Mi. en franchissant la baie de Panama par le Hathaway Bridge. Après le pont, restez sur la direction US 98. Prenez ensuite à droite à la fourche vers Historic St Andrews and Panama City (panneau marron) par Beck Avenue (attention, c'est la 2e rue après le panneau, et pas la 1ère). Continuez sur Beck sur 0,5 Mi. Prenez ensuite à droite dans 12th St / Bayview, au bout de la rue, prenez à gauche, continuez sur Bayview Ave sur 0,2 Mi, au bout de la rue reprenez à gauche dans 10th St, 0,1 Mi plus loin prenez la première à droite dans Chesnut Ave. puis la première à gauche, Drake Ave, continuez sur 0,2 Mi puis prenez à droite dans Foster Ave. puis à gauche dans Beach Ave et continuez sur 1,9 Mi. puis à la fourche restez sur la droite pour continuer en face sur West Beach Dr au niveau des citernes de carburant et continuez sur 1,1 Mi.

Au bout de la rue, prenez à gauche dans Cherry St que vous suivrez sur 0,4 Mi, puis prenez encore à gauche dans Cove Blvd et continuez sur 0,6 Mi. Prenez à droite sur 4th St sur 0,3 Mi. puis tournez à droite sur US 98 Business qui rejoindra plus loin US 98 / Tyndall Pkwy et continuez sur 37,2 Mi. Vous traverserez Parker ou vous resterez sur la droite à la fourche de l'US 98 en direction de US 98 East. Vous franchirez le pont sur le bras est de la baie de Panama.



À Mexico Beach, en entrant dans le Gulf County : Changement de fuseau horaire : **avancez** vos montres d'une heure. Vous perdez donc une heure sur la durée de cette journée, d'où la nécessité du départ matinal. Le Gulf County a une spécificité, il est a priori le seul aux États-Unis à partager deux fuseaux horaires. Bien qu'il ne soit pas très grand, le nord est dans la Central Time Zone, tandis que la côte, au sud, est dans l'Eastern Time Zone.

Vous traversez Port St Joe, capitale de Floride de la pêche à la crevette, à la St Jacques et à l'huitre. Au niveau de Cecil G Costin, vous pouvez prendre à droite pour aller au bord de mer qui n'est qu'à quelques mètres. Revenez ensuite sur la US 98 East pour continuer votre parcours. À la fourche à la sortie de Port St Joe, restez sur la route en prenant légèrement à droite. À la seconde fourche, prenez à nouveau sur la droite, en direction du St Joseph Peninsula State Park sur la route FL 30 A East. Continuez sur cette route pendant 6,7 Mi. Environ 2,2 miles après avoir pris cette route, vous pourrez marquer une petite halte sur la droite à proximité du petit phare. Après les 6,7 miles, prenez la route à droite, en direction de Cape San Blas / St Joseph Peninsula State Park. (Vous reviendrez à ce point, si vous ne voulez pas aller vers San Blas, vous pouvez continuer tout droit).

Continuez sur cette route pendant 8,7 Mi. Après la station de télécommunication, vous pouvez continuer tout droit si vous le souhaitez, par la piste qui vous mènera au Cape San Bals en lui même, avec son petit phare (ce n'est que quelques centaines de mètres plus loin). Vous pouvez entrer dans le parc si vous le souhaitez, il faut compter une dizaine de minutes pour arriver au bout de la route asphaltée. Il y a un isthme qui n'est pas inintéressant environ 2 Mi plus loin. L'entrée est payante. Sinon, repartez jusqu'au carrefour par la même route, quand vous arrivez à la route FL 30 A, prenez à droite.

Poursuivez sur cette route sur 12,6 Mi. Vous rencontrerez des palmiers sauvages, vous vous rapprochez du climat tropical. La route rejoint ensuite la US 98 East, continuez tout droit sur cette route, en cédant le passage. Poursuivez sur cette route pendant 7,8 Mi. Vous apprécierez plusieurs batiments historiques à Apalachicola où vous ne manquerez pas de vous arrêter pour visiter le historic distric de cette petite ville, vous pourrez y consacrer 1h30 à 2h. Vous continuerez tout droit jusqu'au bout de la rue, au bord de la rivière.



[Hotel proposé : Coombs Inn and Suites](#)

180 6th Street, Apalachicola, Florida

Style : Historique

Catégorie : Confort

Tarif : 105 à 160 € (HT Avec PtDej)

L'hotel se trouve au centre ville, sur la route US 98, à gauche.

[Hotel proposé : Best Western Apalach Inn](#)

249 Highway 98 West, Apalachicola, Florida

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Confort

Tarif : 100 à 130 € (HT-)

L'hotel se trouve à l'entrée de la ville, sur la US 98, à gauche.

[Hotel proposé : Water Street Hotel & Marina](#)

329 Water Street, Apalachicola, Florida

Style : Resort

Catégorie : Confort

Tarif : 135 à 215 € (HT-)

Prenez à gauche en arrivant à la rivière, l'hotel est au bout de la rue.

Temps de trajet : 5h30 à 6h00

Distance : 235 mi (377 km)

## Jour 28 Alligator Point - Ochlokonee Bay - Perry - Steinhatchee - Cedar Key

Reprenez la route US 98 vers l'est et continuez sur la route sur 32,5 miles. Vous traverserez Carabelle puis Lanark Village, pour arriver à la Jonction US 319 et US 98. Prenez à droite pour rester sur US 98 East en direction de Panacea. Continuez sur 9 Mi. puis prenez à droite en direction de Bald Point State Park (panneau marron). Vous reviendrez à ce carrefour après la visite de la presqu'île d'Alligator Point. Prenez Alligator Drive / CR 370 sur 8,7 Mi. Au niveau du grand virage à droite, continuez bien sur votre droite sur la route principale. Au bout de la route, faites demi-tour et repartez par la même route. Revenu au carrefour avec la route US 98 East, prenez à droite.

Continuez sur US 98 East / FL 30 sur 64,5 Mi. en direction de Perry, et jusqu'à Perry en traversant des paysages de forêts variées et des rivières sauvages. A Perry, continuez sur la route US 19 South / US 98 East / Byron Butler Pkwy en direction de Cross City / Saint Petersburg. Continuez sur 4,8 Mi. puis prenez à droite en direction de Keaton Beach / Dekie Beach sur Beach Road / CR 361. Continuez sur cette route pendant 12,2 miles. Après les 12,2 miles, la route vire à gauche, si vous le souhaitez vous pouvez continuer tout droit sur la petite route jusqu'à la mer, distante de 1 mile. Il s'agit d'une impasse vous reviendrez donc ensuite au carrefour.

Poursuivez sur Beach Road pendant 4,8 Mi en direction du sud. En chemin vous pourrez aller sur la route en impasse jusqu'à Dekle Beach (2 Miles). En arrivant à Keaton Beach, prenez à gauche en direction de Cedar Island / Steinhatchee en restant toujours sur la CR 361 / Beach Road. N'hésitez pas à poursuivre en face auparavant pour visiter Keaton Beach (0,7 Mi.). Continuez sur Beach Road pendant 17,6 miles. Après Keaton Beach, vous pouvez prendre à droite pour aller visiter Cedar Island (0,5 Mi). Au terme des 17,6 Mi. vous arriverez à Steinhatchee, vous pourrez faire une halte au niveau du resort à l'entrée de la ville, dans le virage à gauche face à la mer, vous continuerez ensuite sur 0,4 Mi, vous prendrez à droite à la fourche en restant sur Main Street. 1/4 Mi plus loin, vous pourrez marquer une pause au niveau du petit port.

Continuez ensuite sur 1,4 Miles le long de la rivière en passant sous le pont puis dans le virage à gauche. Vous prendrez ensuite à gauche dans la 1st avenue en direction de CR 358 bridge. Suivez la 1st Ave sur 0,5 Mi puis tournez à gauche dans la 10th St en direction de Steinhatchee Bridge. Suivez cette rue sur 0,5 Mi en passant le pont (il est possible de s'arrêter brièvement avant le pont, vous pouvez aussi stationner après le pont et revenir à pieds sur le pont). Au bout de la rue, prenez à gauche sur la CR 358 que vous suivrez sur 6,4 Mi. jusqu'à retrouver la route US 19 South / US 98 East. Continuez sur cette route sur 31,5 Mi, vous traverserez Cross City, Old Town puis le Suwannee River, à la fourche à Fanning Spring, à la fourche, veillez à rester sur la droite pour continuer sur US98.

Prenez à droite vers Manatee Springs State Park (panneau marron) sur la County Road 341 et continuez sur 2,1 Mi, puis prenez à droite à la sortie de la ville sur la route FL 345 South vers Cedar Key. Continuez sur cette route sur 18,6 miles, à la sortie de Chiefland suivez la route qui fait un virage à gauche (si vous vous engagez dans la rue en face peu importe, vous prendrez à gauche au bout de la rue). Vous pouvez aussi prendre à droite sur CR 330 vers Flowers Bluff et continuer sur CR 347. Quand la route rejoint la route FL 24 West, prenez légèrement sur la droite sur cette route. Continuez sur 9,2 Mi. jusqu'à Cedar Key, au bout de la route, face à la mer.



Point de jonction avec notre parcours «Sud Atlantique - Smoky Mountains - Grands Lacs - Le long du Mississippi - Louisiane». Cette jonction n'a d'intérêt qu'en tant que point de départ.

### [Hotel proposé : Beach Front Motel Cedar Key](#)

873 First Street - Cedar Key

Style : Traditionnel

Catégorie : Standard

Tarif : 75 à 90 € (HT- Av PtDej)

Prenez à droite face à la mer, l'hôtel est au bout de la rue à moins de 0,2 Mi.

### [Hotel proposé : Cedar Cove Beach and Yacht Club](#)

192 Second Street - Cedar Key

Style : Hôtel bord de mer

Catégorie : Standard

Tarif : 110 à 150 € (HT- Av PtDej)

Prenez à gauche face à la mer, allez au bout de la rue (0,2 Mi.), prenez à gauche, puis la première à droite, l'hôtel se trouve à une centaine de mètres à droite.

Temps de trajets : 4h40 à 5h00

Distance : 237 mi (381 km)

## Jour 29 Crystal River - Tarpon Springs - Saint Petersburg - Saint Petersburg Beach

Quittez Cedar Key par l'unique route, FL 24 East que vous suivez sur 21,6 Mi. jusqu'à la jonction avec la route US 19 South / US 98 West, à Otter Creek, où vous prendrez à droite en direction de Inglis / St Petersburg. Suivez cette route sur 34,6 miles jusqu'à Crystal River. Au carrefour avec la route FL 44 qui part vers Inverness, continuez tout droit. Vous retrouvez des zones fortement urbanisées.

Continuez sur la route US 19 South / Suncoast Blvd pendant 6,6 miles jusqu'à Homosassa Springs, où vous prendrez à droite sur Halls River Road pour aller voir la Halls River ou l'on peut voir des lamantins (*manatee*). Dans la forêt, prenez à gauche en direction de Old Homosassa, passez la rivière, puis vous pourrez faire une halte au niveau du Yulee Old Sugar Mill. Vous verrez peut être un lamantin dans le bras de la rivière. Plus loin, à la fourche, prenez sur la droite sur Yulee Drive pour arriver à Old Homosassa. A la seconde fourche, prenez à nouveau à droite sur Cherokee Way, jusqu'au bord de l'eau. Revenez ensuite jusqu'à l'école, et prenez à droite sur Mason Creek Road que vous suivrez à nouveau jusqu'au bout, au bord de l'eau. Revenez ensuite par la même route, après le Old Mill, prenez à droite sur la route CR 490 / West Yulee Dr que vous suivez sur 1,5 Mi. A la fourche, prenez ensuite légèrement à droite sur West Bradshaw Street. Après 0,8 Mi., vous retrouvez la route US 19 South que vous prendrez sur la droite au stop.

Continuez sur 45,8 miles, en traversant Weeki Wachee, Hudson, Bayonet Point et jusqu'à Holiday. Soyez prudent sur cette section, la circulation est dense et rapide et il y a de nombreuses intersections avec des feux rouges. Surveillez la distance et repérez les panneaux des City Limits pour suivre le parcours. Vous franchissez la rivière en entrant à New Port Richey. Serrez à droite après l'intersection avec la route FL 54, quelques mètres plus loin vous entrez dans Holiday (le panneau est difficilement visible). Après le carrefour avec Mile Stretch Drive et Bonita Road, vous prendrez la 2ème à droite à la fourche, sur la route ALT 19 en direction de Tarpon Springs et Sponge Docks. Continuez sur 2,3 miles, après le pont sur la rivière, tournez à droite sur Dodecanese Blvd au premier feu. Avancez dans cette rue vous pourrez stationner sur l'un des parkings que vous trouverez après 200m environ pour vous ballader sur la rue, entre les magasins et les restaurants grecs, et les bateaux des pêcheurs d'éponges.

Pour repartir, continuez dans cette rue, au petit rond point continuez en face. La rue tourne ensuite sur la gauche, et prend le nom de Island Drive. La rue continue a tournez à gauche, au bout de la rue au stop, prenez à droite, dans Roosevelt Blvd. Suivez à nouveau cette rue jusqu'au bout et au stop prenez à gauche dans Park St, puis, au stop, prenez la première à droite, Grand Blvd. Vous prendrez ensuite la 3ème à gauche, Orange Street. A ce carrefour vous apprécierez la vue sur les canaux à votre droite. (si vous avez un GPS, vous pouvez programmer l'adresse 1715 Gulf Road - Tarpon Springs, pour avoir une vue depuis la petite presqu'île. Programmez ensuite Palm Harbor Blvd pour récupérer la route ALT US 19). Continuez dans la rue et au feu, reprenez la route ALT US 19 / North Pinellas Ave à droite.

Poursuivez sur ALT US 19 sur 10,1 miles, vous traversez Palm Harbor. Après les 10 miles, après la l'intersection avec la route FL 580 et la station Marathon, prenez à droite pour rester sur la route ALT US 19. Après 0,1 miles, avant Edgewater Park, prenez à gauche, pour rester toujours sur ALT US 19. Continuer sur Edgewater Drive sur 2 miles. Après le petit pont sur la mer, à la fourche, prenez sur la droite dans Fort Harrison Ave, en laissant la ALT US 19 qui continue tout droit, et continuez sur 1,5 Mi., au centre de Clearwater, passez sous la passerelle de l'hotel Fort Harrison, qui relie l'hotel au bâtiment de la secte de scientologie, puis tournez à droite dans Court Street, en direction de la route FL 60 West. Continuez sur 0,1 Mi. puis à la fourche poursuivez sur la droite, continuez sur 1,9 Mi en passant le pont sur la mer. Après le 2ème petit pont, au rond point au bout de la route, prenez à gauche, la 4ème sortie.

Après 0,1 Mi. à la fourche qui suit le rond point, prenez sur la droite, puis suivez cette route sur 7 Mi. en passant à nouveau un pont sur la mer vers l'île suivante. N'hésitez pas à profiter des plages au fin sable blanc, d'ici à Naples se trouvent les plus belles plages de Floride en terme de qualité de sable. Après 0,5 Mi à la fourche, prenez sur la droite pour passer sur le pont et poursuivez sur la route. Après le carrefour de Walsingham Rd qui rejoint le continent, continuez toujours tout droit sur 9,1 Mi. A la fin de ce segment, vous passerez un nouveau pont pour arriver sur Treasure Island.

Ici, vous avez deux possibilités : soit prendre un hotel en bord de mer à Treasure Island pour profiter de la plage, aller visiter le centre ville, revenir ensuite sur l'île, et pouvoir encore profiter un peu de la mer le lendemain matin, soit profiter de la plage et repartir ensuite loger en centre ville. Si vous choisissez de loger sur l'île, nous vous conseillons de prendre possession de votre chambre dès maintenant. Voici nos suggestion d'hôtels sur l'île, plus loin vous trouverez celles du centre ville. A noter qu'il y a beaucoup d'hébergement sur ce secteur, souvent en appartement, mais la plupart n'acceptent pas les réservations pour une nuit.

Hotel proposé : Residence Inn by Marriott

11908 Gulf Boulevard - Treasure Island

Style : Resort sur Plage

Catégorie : Confort

Tarif : 125 à 300 € (HT)

L'hotel se trouve sur la droite environ 0,4 Mi après le pont. Il est situé **directement sur la plage.**

Hotel proposé : Crystal Palms Beach Resort

11605 Gulf Boulevard - Treasure Island

Style : Resort de vacances

Catégorie : Confort

Tarif : 80 à 200 € (HT)

L'hôtel est situé environ 0,5 après le pont, à gauche A noter : il faut traverser la route principale pour accéder à la plage.

Continuez sur sur Gulf Boulevard en direction du sud-est sur 0,6 à 0,7 Mi. Tournez à gauche dans 107th avenue et continuez toujours tout droit sur 8,3 Mi en suivant 107th Ave, puis Treasure Island Causeway et ses ponts, puis Central Avenue. La partie intéressante débute après être passé sous le pont de l'autoroute. A partir de l'intersection avec la 3th street vous pourrez stationner.

Continuez à pieds jusqu'à Beach St que vous prenez à gauche, puis traversez en diagonale le parc situé à droite, jusqu'à la jetée au bout de la 2nd Ave, avancez sur la jetée, puis revenez et continuez dans 2nd Ave. Continuez jusqu'après la 5th St North, faites le tour du Mirror Lake. Prenez ensuite la 5th ou 6th vers le sud, jusqu'à Central Avenue que vous prendrez à gauche pour récupérer votre voiture.

Continuez sur Central Avenue, puis prenez à gauche au stop dans Beach Street, Continuez sur 1,4 Mi puis, au bout de la rue, face au bras de mer, prenez à gauche dans Coffee Pot Blvd. Continuez sur 0,3 Mi. en longeant toujours le bord de l'eau, puis prenez le pont à droite en continuant sur 0,4 Mi. sur Snell Isle Blvd. Arrivé à la place, continuez en face par la droite de la place sur 0,1Mi. puis au bout de la route, prenez à droite pour rester sur Snell Isle Blvd pendant 1,1 mile.

Continuez ensuite sur Overlook Drive NE sur 0,2 Mi en passant le pont. Prenez ensuite la première à gauche après le pont sur Shore Acres Blvd que vous suivez sur 0,4 Mi. Prenez à nouveau la première à gauche, 40th Ave NE et continuez sur 1,6 Mi., puis, après le carrefour avec Bay St, prenez à gauche la 1st Street N au niveau de la station service que vous suivez sur 1,9 Mi. en traversant le quartier historique. La rue est en décrochement, vous devez ici prendre à gauche puis immédiatement à droite pour continuer dans la 1st Street que vous continuez encore sur 0,2 Mi, jusqu'à la 5th Ave que vous prendrez à droite, en sortant du quartier historique. et continuez sur 0,5 Mi.

Puis serrez à gauche sur I 375 en direction de I 275. Sur I 375 suivez la direction I 275 South / Bradenton sur la gauche. Suivez l'I 275 en restez sur les voies de droite sur 4,3 Mi. puis prenez l'exit 17 en direction de Pinellas Bayway / St Pete Beach. Dans la bretelle serrez à gauche vers 54th Ave South. Continuez à serrer à gauche dans cette branche de la bretelle, puis tournez à gauche aux feux. Suivez la 54th Ave jusqu'au bout, sur 2,5 Mi. Au bout vous prendrez à droite dans la 4th Street South. Continuez sur 1,1 Mi. et arrêtez vous au niveau du Bay Vista Park dans le virage à gauche. Selon la saison vous aurez le coucher de soleil sur le Sunshine Skybridge ou sur la jetee, mais sachez qu'à part depuis un bateau sur la baie, il est impossible d'avoir le soleil sous le pont.

Pour repartir, prenez à gauche dans Pinellas Point Drive, puis prenez la 2ème à droite après 0,3 Mi, Dr Martin Luther King Jr Street. que vous suivez sur 1 mile jusqu'à retrouver la 54th Ave que vous prendrez sur la gauche. Suivez cette route sur 1,8 Mi.

Pour rejoindre les hotels de Downtown St Peterburg, prenez l'I 275 à droite en direction de Tampa. Continuez sur I 275 North sur 3,7 Mi puis prenez l'Exit 22 vers I 175 East que vous suivez jusqu'au bout sur 1,5 Mi. puis prenez à gauche dans la 3rd Street jusqu'au carrefour avec Central Avenue.

Pour rejoindre les hotels de treasure Beach, continuez tout droit sur 2,5 Mi.

Après ces 2,5 Mi., vous pouvez si vous le souhaitez prendre à gauche en direction de SR 679 et continuer sur 6,6 Mi pour avoir une vue du côté opposé sur le Sunshine Skybridge (à noter que si vous n'avez le courage, vous avez depuis Mullet Key, au bout de la route, une bonne vue de lever de soleil sur le pont, avec le soleil sous le pont selon la saison). Mullet Key est en impasse, vous devez obligatoirement revenir par la même route, la route perpendiculaire au bout qui va d'une extrémité à l'autre du key est en impasse des deux côtés.

Continuez sur 54th Ave / Pinallas Bayway sur 1,4 Mi. puis prenez à droite sur Gulf Blvd vers Treasure Island. Après 2,4 Miles, prenez à droite pour rester sur la même route, en direction de I 275 / Treasure Island, puis a nouveau la première à gauche et continuez sur 3,1 Mi pour rejoindre les hotels, à mi parcours la route marque un virage à gauche puis passe le pont pour rejoindre Treasure island avant un virage à droite.

[Hotel proposé : Hampton Inn & Suites St Petersburg](#)

80 Beach Drive Northeast

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 110 à 200 € (HT- avec PtDej)

[Hotel proposé : America 's Best Inn St Petersburg](#)

342 3rd Avenue North - Saint Petersburg

Style : Classique

Catégorie : Standard

Tarif : 60 à 90 € (HT)

Temps de trajets : 4h10 à 4h45

Depuis le carrefour de 3rd Street et Central Avenue, prenez à droite dans Central Avenue, continuez sur 3 blocks puis prenez à gauche dans Beach Drive, puis la première à gauche 1st Ave North, l'entrée de l'hôtel est sur la gauche.

Pour repartir, prenez la 1st Ave à gauche, puis la 1ère à droite dans 1st Street North, continuez jusqu'à 5th Avenue que vous prenez à gauche. Prenez l'I 375 puis l'I 275 South vers Bradenton.

Depuis le carrefour de 3rd Street et Central Avenue, continuez jusqu' la 3rd Avenue North, prenez à gauche dans 3rd Ave North, l'hotel se trouve sur la gauche.

Pour repartir, prenez la 3rd Ave à gauche puis immédiatement à droite dans 4th Street North, continuez jusqu'à 5th Avenue que vous prenez à gauche. Prenez l'I 375 puis l'I 275 South vers Bradenton.

Distance : 173 mi (278 km)



### **Jour 30 Sunshine Skybridge - Arcadia - Sanibel Island - Captiva Island - Naples**

#### **Impératif de la journée : Etre au Pier de Naples pour le coucher de soleil.**

Idéalement, partez assez tôt pour profiter des îles, en y arrivant en début d'après midi. Il vous faudra 4 à 5 h pour arriver aux îles (en tenant compte de plusieurs arrêts) puis 2h à 2h30 pour aller de Sanibel à Naples. Le soleil se couche grosso modo entre 17h30 et 18h30 en heure d'hiver, et entre 19h30 et 20h15 en heure d'été.

#### **Depuis Treasure Island :**

Prenez Gulf Blvd vers le sud sur 1,7 Mi, puis prenez vers la gauche pour continuer la même route puis passez le pont et continuez encore sur 1,4 Mi. Au niveau du carrefour avec la 75th Ave, prenez à droite direction St Pete Beach / South FL 699, puis reprenez la première gauche pour rester sur Gulf Blvd / FL 699. Continuez encore sur 2,4 Mi puis prenez sur la gauche la direction Pinellas Bayway / St Petersburg et continuez sur 1,4 Mi.

*Si vous le souhaitez, vous pouvez prendre à droite pour aller sur Mullet Key à droite par la route SR 679. (distance 13 Mi pour 20mn aller/retour) Mullet Key est en impasse, vous devez obligatoirement revenir par la même route, la route perpendiculaire au bout qui va d'une extrémité à l'autre du key est en impasse des deux cotés.*

Continuez sur 2 miles, passez les ponts, puis à la fourche prenez sur la gauche en direction de I 275 South / Bradenton. Dans la bretelle restez en voie de droite, puis 0,2 Mi plus loin prenez à droite vers I 275 South / Bradenton. Continuez sur la bretelle d'accès pendant 1,5 Mi pour rejoindre l'interstate 275.

#### **Depuis St Petersburg :**

Serrez à gauche sur I 375 en direction de I 275. Sur I 375 suivez la direction I 275 South / Bradenton sur la gauche. Suivez l'I 275 en restez sur les voies de droite sur 4,3 Mi.

*Si vous le souhaitez, vous pouvez prendre l'Exit 17 à droite pour aller visiter Mullet Key (distance 20 Mi pour 30mn aller/retour), en direction de Pinellas Bayway / St Pete Beach. Serrez à droite dans la bretelle sur 1,1 Mi. La bretelle la 54th Ave, continuez sur 1,9 Mi. puis prenez à gauche en direction de SR 679 et continuer sur 6,6 Mi pour avoir une vue du côté opposé sur le Sunshine Skybridge (à noter que si vous avez le courage, vous avez depuis Mullet Key, au bout de la route, une bonne vue de lever de soleil sur le pont, avec le soleil sous le pont selon la saison). Mullet Key est en impasse, vous devez obligatoirement revenir par la même route, la route perpendiculaire au bout qui va d'une extrémité à l'autre du key est en impasse des deux cotés. Au retour, reprenez la 54th Avenue à droite, continuez sur 2 miles, passez les ponts, puis à la fourche prenez sur la gauche en direction de I 275 South / Bradenton. Dans la bretelle restez en voie de droite, puis 0,2 Mi plus loin prenez à droite vers I 275 South / Bradenton. Continuez sur la bretelle d'accès pendant 1,5 Mi pour rejoindre l'interstate 275.*

**Continuez** sur l'Interstate 275 et passez le **Sunshine Skybridge**. Le Sunpass est accepté au péage. Ce pont enjambe l'ouverture de la baie de Tampa sur la mer, les plus gros bateaux peuvent passer en dessous, Tampa est le plus grand port marchand de Floride et l'un des plus grands ports des Etats Unis. Continuez sur l'I 275 pendant 14,7 Mi.

A la jonction avec l'I 75, serrez sur la droite et prenez à droite en direction de Tampa. Sitôt sur l'I 75, prenez la première sortie, Exit 229 vers Parrish. Prenez la bretelle à droite vers Parrish sur 0,6 Mi, puis continuez sur 4,6 Mi sur CR 683 / Moccasin Rd et au bout de la route au stop, prenez à droite sur la route US 301 South vers Parrish. Continuez sur 0,4 Mi puis, à Parrish, prenez à gauche la route FL 62 East après la voie ferrée. Continuez sur cette route pendant 37,5 miles.

Notez la belle maison de style colonial sur la droite après 2,5 Mi environ. Jusqu'à ce que vous retrouviez l'interstate 75, et en particulier sur cette route FL 62, vous traverserez par endroits les fameux vergers de Floride, avec leur production d'oranges et de pomelos. Vous suivrez la direction de Wauchula. Au bout de la route, au stop, prenez à droite, toujours en direction de Wauchula, sur la route US 17 South.

Suivez la route sur 31,4 Mi en traversant Wauchula puis Arcadia. Vous arrivez ensuite à Nocatee. Quelques mètres après l'entrée du village, au niveau de la station service Citgo, prenez la County Road 760 West sur la droite. Suivez cette route sur 4,8 Mi. Au bout de la route, au stop, prenez à gauche sur la County Road 769, et continuez sur 6 miles. Vous arriverez ensuite à une fourche, la bretelle sur la gauche est en sens interdit, mais quelques mètres plus loin, tournez à gauche sur la County Road 761 East, que vous suivrez sur 3,4 Miles.

Vous traverserez une forêt marécageuse puis la Peace River avant de retrouver la route US 17 au niveau d'un stop. Prenez sur la droite et continuez sur la route South US 17 pendant 11,1 Mi. jusqu'à l'intersection avec l'interstate 75 avant Punta Gorda. Passez sous l'autoroute, puis prenez à gauche pour prendre l'I 75 South en direction de Naples. Continuez sur l'I 75 South sur 32,6 miles, puis prenez la sortie 131 vers CR 876 Daniels Prkwy / SW Florida Intl Airport / Cape Coral. Dans la bretelle, restez sur les voies de droite puis prenez à droite dans Daniels Pkwy et continuez sur cette route pendant 2,6 Mi. (*Toute la région de Ft Myers / Sanibel est souvent embouteillée*).

Après la zone boisée serrez à gauche pour tourner sur la gauche dans 6 Mile Cypress Pkwy aux feux (un panneau quelques mètres en avance indique la route au Next Signal, puis la direction du Stadium). Continuez sur 6 Mile Cypress Pkwy sur 2,8 Mi. puis au carrefour avec la route US 41, continuez tout droit sur Gladiolus Drive sur 1,3 Mi. Serrez à gauche au niveau des panneaux prévenant de Summerlin Road / South. Suivez la direction de CR 869 / Beaches en serrant à gauche, pour prendre l'autopont en direction de CR 869 / Ft Myers Beach / Sanibel south / Captiva. Continuez sur cette route sur 8,4 miles en suivant la direction de Sanibel.

Le SunPass peut être utilisé au péage en serrant sur la voie de gauche, continuez sur les ponts pendant 3,3 Mi. puis prenez la première à droite à droite dans Periwinkle Way en direction de Captiva. Notez que sur toute l'île, il est interdit de stationner en dehors des parkings ou emplacements marqués. Les parkings sont à horodateurs, n'oubliez pas d'acheter un ticket de stationnement, même pour 5 minutes, votre principal problème sera sûrement la faible capacité des parkings. Continuez sur 2,4 Mi. puis prenez sur la droite à la fourche. Continuez sur 5,5 Mi. Prenez à gauche vers Bowman's beach, continuez sur 0,4 Mi, le Parking est à droite. Après quelques minutes de marche (accès au bout du parking à gauche) vous arriverez sur cette plage de coquillages.

Repartez par la même route et continuez sur la gauche en arrivant à la route principale. Après 2,3 miles, passez le pont qui relie les îles de Sanibel et Captiva, et continuez sur la route principale à Captiva sur 3,4 miles. Notez les maisons sur la plage vers la fin de Sanibel. Après 3 miles, quand la route revient vers le bord de mer après un virage à gauche, entre des resorts, à la fourche, continuez tout droit. La route se termine sur un parking en bord de plage.

Pour repartir de Captiva, la circulation est souvent très chargée en fin de journée, vous prendrez la même route, passez le pont vous ramenant sur Sanibel, et continuez sur 5,6 Mi. après le pont, et prenez à droite après le service des eaux, marqué «Island Water Association», dans Rabbit Road, et continuez sur 0,9 Mi jusqu'au bout de la route où vous prendrez à gauche sur Gulf Drive. Continuez sur cette route sur 4 miles. Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur Periwinkle Way sur 2,7 Mi. Vous avez un premier parking sur la droite duquel vous pourrez accéder au phare au bout de l'île, à quelques minutes de marche, puis un autre parking de l'autre côté, après 0,2 Mi vous vous aurez une vue vers le continent et vous pourrez accéder à un pier.

Quittez ensuite Sanibel, reprenez Periwinkle Way sur 0,3 Mi, puis tournez à droite vers le pont. Poursuivez sur la route pendant 4 miles après le pont puis prenez la route FL 865 South / San Carlos Blvd vers Fort Myers Beach. Continuez sur cette route pendant 3,1 miles, puis, après le pont, suivez la même route qui devient Estrello Blvd dans le virage à gauche, puis Gulf Beach Road, puis Hickory Blvd puis Bonita Beach Rd sur 14,5 miles. A la jonction avec la route US 41, prenez à droite sur la route US 41 South / Tamiami Trail, en direction de Naples et suivez cette route sur 13,1 miles, jusqu'au centre historique de Naples.

En arrivant à Downtown Naples, laissez la route US 41 qui par sur la gauche au niveau des panneaux sur portiques, et poursuivez tout droit en direction du Historic District, en restant sur les voies de droite. Au carrefour, la 5th avenue est à droite, avec ses magasins, ses restaurants et ses bars, vous ne manquerez pas d'y revenir en soirée après le coucher de soleil sur le Pier. Continuez tout droit sur la 9th street sur 0,5 Mi., au bout de la route avant le Cove Inn, prenez à droite dans Broad Ave South que vous suivrez sur 0,6 Mi., prenez à gauche dans Gordon St puis la première à droite, la 12th Ave. Le pier est au bout de la rue. Il y a un parking à gauche, sinon il est possible de stationner dans la 13th ave, avec parcmètres. Après le coucher de soleil, vous gagnerez l'hôtel. Nous vous conseillons de vous limiter aux hôtels du Historic Downtown. En soirée, ne manquez pas d'aller manger et flaner sur la 5th Avenue.

[Hotel proposé : Cove Inn on Naple Bay](#)

900 Broad Avenue South - Naples

Style : Classique

Catégorie : Confort

Tarif : 80 à 180 € (HT)

[Hotel proposé : Trianon Old Naples](#)

955 7th Avenue South - Naples

Style : Classique

Catégorie : Confort

Tarif : 95 à 230 € (HT- Av PtDej)

Temps de trajets : 5h00 à 6h30

Depuis le pier, remontez la 12th avenue jusqu'au bout, prenez à gauche puis la première à droite dans Broad Ave. L'hôtel est au bout de la rue à droite.

Pour accéder au Charter Club, prenez à gauche puis la première à droite, l'hôtel sera à votre droite.

Depuis le pier, remontez la 12th avenue jusqu'au bout, prenez à gauche puis la première à droite dans Broad Ave. Au bout de la rue prenez à gauche dans 9th Street, l'hôtel se trouve sur la droite à l'intersection avec la 7th Ave.

Distance : 240 mi (386 km)

## Jour 31 Everglades City - Everglades Loop Road - Miccosukee Everglades - Homestead

Prenez la 9th Street vers le nord jusqu'à l'intersection avec la 5th Ave / US 41 Tamiami Trail que vous prendrez à droite. Continuez sur cette route sur 8,1 Mi. Suivez la direction de Marco Island. Prenez ensuite à droite, Collier Blvd / FL 951 et suivez la route sur 9,7 Mi. toujours en direction de Marco Island / Isles of Capri, puis dans Marco Island, arrivé au panneau San Marco Next Signal, prenez la voie de gauche, et au feu qui suit, prenez à gauche dans San Marco Road et continuez sur 11,5 Mi.

**A partir de la sortie de Marco Island, soyez vigilant dès que vous descendez de voiture, vous êtes sur le territoire des alligators**, et selon la saison, on en rencontre couramment y compris près des routes ou dans les zones habitées.

Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur la route US 41 South / Tamiami Trail et continuez sur cette route pendant 15,7 Mi. Prenez ensuite à droite vers Gulf Coast, indiqué sur panneau marron du Everglades National Park, au niveau de Carnetown vers Everglades City. Continuez sur CR 29 sur 3 Mi. Plusieurs entreprises proposent des ballades en AirBoat. Nous vous conseillons [Captain Jungle Erv's](#), ils proposent plusieurs tours de 30 mn à 2h, avec la possibilité de visiter le boardwalk privé (ponton sur la mangrove d'ou vous approcherez des alligators et circulerez dans la mangrove). [Allez sur le site](#) pour imprimer des coupons de réduction de 2,50 à 10 \$ par personne ! Ne manquez pas le tour en Airboat dans la mangrove, les passages dans les tunnels végétaux valent vraiment le coup.

Vous pouvez ensuite continuer (si vous avez été au boardwalk, revenez au site principal de Captain Jungle Erv's), à la fourche après le phare qui est en face de Jungle Erv's, prenez sur la droite. Continuez sur 4,8 Mi jusqu'au bout de la route. Revenez par le même chemin, suivez la route sur 8 miles pour rejoindre la route US 41 / Tamiami Trail que vous prendre à droite et suivez sur 16,9 miles. Suivez attentivement les miles sur cette portion, car la Everglades Loop Road, votre objectif, est mal indiquée. A Indian Village, au niveau de Monroe Station, prenez la piste à droite. Il s'agit d'une piste non revêtue. Elle est tout a fait praticable avec une voiture ordinaire même si vous serez plus à l'aise avec un SUV. Avec une voiture basse soyez vigilents aux trous, soyez très méfiant en cas de pluie, en cas de forte pluie, ne l'empruntez pas. Ici plus qu'ailleurs, **méfiez vous des alligators** ! Ils peuvent être dissimulés à quelques centimètres seulement de votre voiture ! Avant de mettre pied a terre, vérifiez soigneusement à droite, à gauche et en face de vous.

Suivez la piste sur 23,6 Mi. Sur les premiers 8 miles, la piste fait deux virages à 45° à droite. Continuez sur la piste. Vers la fin la piste est à nouveau asphaltée. Au bout de la route, à la fourche, prenez à gauche vers la Route US 41, après quelques mètres, vous reprendrez la route US 41 / Tamiami Trail sur la droite. Continuez sur cette route pendant 9,2 Mi. Sur la gauche, vous arriverez à [Buffalo Tiger's Airboat](#). Vous pourrez y faire une nouvelle ballade en airboat. Cette ballade n'a rien à voir avec la précédente, vous naviguerez cette fois dans les marécages d'eau douce et plus tout dans la mangrove d'eau de mer. Un environnement totalement différent donc. [Buffalo Tiger's](#) offre l'avantage d'évoluer dans une réserve privée et vous amènera sur un ile privée des everglades.

Poursuivez ensuite sur la route US 41 / Tamiami Trail sur 12,4 Mi. Lorsque vous arrivez à la jonction de la route FL 997 au niveau du complexe hotel-casino sur votre gauche, prenez la route FL 997 South / Krome Ave à droite en direction de Homestead. Suivez cette route sur 19,7 miles. Welcome back to Miami. Vous prendrez à gauche dans la North East 8th Street en direction du MDC Homestead Campus / Florida's Turnpike. Continuez dans cette rue sur 2 miles, jusqu'à l'échangeur de la Turnpike.

[Hotel proposé : Hampton Inn & Suites Miami South](#)

2855 Northeast 9th Street - Homestead

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Confort

Tarif : 80 à 130 € (HT- Av PtDej)

[Hotel proposé : Courtyard by Marriott Miami-Homestead](#)

2855 Northeast 9th Street - Homestead

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Confort

Tarif : 95 à 160 € (HT)

Temps de trajets : 3h05 à 3h20

Passez sous le pont de la Turnpike, continuez tout droit, l'hotel est situé 0,2 Mi. plus loin sur la gauche. Il faut continuer un peu plus loin pour faire demi tour.

Passez sous le pont de la Turnpike, continuez tout droit, l'hotel est situé 1/4 Mi. plus loin sur la gauche. Tournez à gauche dans la NE 30th Terrace, l'hotel est à gauche au rond point.

Distance : 133 mi (214 km)

## Jour 32 Everglades National Park - Coral gables

Quittez l'hôtel en prenant à droite sur Campbell Drive, continuez sur 0,6 Mi., passez sous le pont de la Turnpike puis prenez à gauche la bretelle de la South Turnpike. Suivez la turnpike sur 2 miles, et au bout de l'autoroute serrez à gauche direction US 1 South / Key West. Prenez ensuite à droite au premier feu en direction de Everglades National Park dans SW 344th Street. Continuez sur 1,6 Mi. puis prenez à gauche sur SW 192nd Avenue en direction de Dade Correctionnal Institution / Everglades National Park. Continuez sur 2 miles, puis tournez à droite avant la prison, sur la route FL 9336 West toujours en direction du Everglades National Park. Suivez cette route pendant 6 miles jusqu'à l'entrée du parc.

Il n'y a qu'une route dans le parc, à partir de laquelle vous accédez aux sites. Vous ferez donc tous les sites proposés : Royal Palm (attention, protégez les pneus et les essuies glaces de la voracité des vautours, des kits de protection sont disponibles gratuitement, posez les impérativement), à noter que Hidden Lake n'est accessible que sur rendez-vous, plus loin, Pinelands se situe directement sur la route principale. Vous aurez ensuite un point non mentionné après le col de Rock Reef, dont l'altitude est en soi déjà une attraction : 3 feet, soit un tout petit peu plus d'un mètre, il n'y a que dans les Everglades que vous pourrez voir un panneau indiquant un col à cette «altitude».

Avancez sur cette courte piste. Vous arriverez ensuite à Pay Hay Okee offre une vue sur la prairie, plus loin vous pourrez faire la boucle de Mahogany Hammock, une occasion de marcher dans un hammock (protégez vous des piqûres d'insectes), puis Pautrot Pond et son étang, vous pourrez vous arrêter à Nine Mile Pond qui n'est qu'à 100 mètres de la route, plus loin West Lake, là aussi le point vue est à proximité immédiate de la route, et vous terminerez par Flamingo, au bout de la route. Ici vous pourrez peut être si vous le souhaitez faire une excursion dans cette zone unique où la terre et la mer se mélangent, il est impossible de savoir si vous vous balladez entre des îles sur la mer ou sur un dédale d'étangs sur la terre.

Vous repartirez par la même route. Après la sortie du parc, continuez sur la route pendant 5,9 Mi. puis avant la prison, prenez à gauche sur la route FL 9336 East en direction de US 1. Continuez sur 2 Mi. et prenez à droite pour rester sur FL 9336 East en direction de la route US 1. Continuez sur 1,6 Mi puis prenez à gauche sur la route US 1 North. Serrez aussitôt à droite et prenez la bretelle à droite vers la North Turnpike en direction de Orlando / Miami Intl Airport. Continuez sur la Turnpike pendant 17,3 miles. Puis restez sur la gauche pour prendre la sortie 17 en direction de Miami par la route FL 874. Suivez la FL 874 sur 6,7 miles. Suivez la direction Miami Intl Airport jusqu'à la sortie vers la route FL 976 / SW 40th Street / Bird Street.

À la fin de la bretelle, prenez à droite sur SW 40th St / Bird Street en direction de Coral Gables. Continuez pendant 2,3 miles. En arrivant à la partie arborée au centre de Coral Gables, restez en voie de droite. Notez qu'ici mes nom de rue sont indiqués sur des pierres aux intersections. Vous êtes ici dans le quartier de Merrick, le fondateur de Coral Gables. Après Sanamaro, prenez à droite dans Pinta Ct, puis après le virage à gauche, prenez la première à droite, dans Santa Maria, que vous suivrez jusqu'à Blue Rd, au bout de la route. Prenez à gauche dans Blue Rd. Traversez University puis le petit pont sur la river et tournez ensuite à gauche dans Granada Blvd. Coupez Bird St / SW 40th St et continuez sur Granada et prenez ensuite la prochaine à gauche dans Anastasia Ave. Passez devant l'hôtel Biltmore, puis tournez à droite dans Columbus, puis garez vous un moment un peu plus loin, le long de l'église. Ne manquez pas de jeter un œil à l'église de style espagnol et à l'hôtel Biltmore.

Vous repartirez en passant devant l'église puis immédiatement à gauche sur DeSoto Blvd jusqu'au rond point de la fontaine, vous prendrez en face pour continuer sur DeSoto et vous vous arrêterez au parking à gauche. De là vous pourrez aller voir la Venetian Pool qui se trouve en face. Vous repartirez par Almeria Ave en passant devant la Venetian Pool, et vous prendrez la 2ème à gauche, Anderson Rd, puis la 3ème à gauche, dans Coral Way. Après le premier carrefour sur la droite, vous pourrez visiter la Merrick House (parking possible dans la rue latérale avant la maison) la maison du fondateur de la ville.

Vous pouvez vous ballader dans ce quartier agréable. Pour repartir depuis Coral Way, vous prendrez à gauche dans Granada, vous passez le rond point de la fontaine et continuez dans Granada jusqu'à Anastasia que vous prendrez à gauche, jusqu' Anderson que vous prendrez à droite pour rejoindre Bird Street que vous empruntez vers la gauche. Continuez jusqu'à la route US 1 North / Dixie Highway qui coupe en oblique et que vous prendrez sur la gauche vers Downtown après être passé sous le métro aérien. (NB: vous pouvez aussi continuer sur Bird St jusqu'à la SW 27th Ave et la prendre à gauche). Continuez jusqu'à la SW 28th Terrace.

[Hotel proposé : Hampton Inn Miami Coconut Grove - Coral Gables](#)

2800 Southwest 28th Terrace - Coconut Grove - Miami

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Standard

Tarif : 115 à 160 € (HT)

[Hotel proposé : Courtyard Miami Coral Gables](#)

2051 South Le Jeune Road - Coral Gables - Miami

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Confort

Tarif : 90 à 250 € (HT)

Temps de trajets : 3h00 à 3h20

L'hotel est dans la SW 28th Terrace.

Le soir pour aller manger à Coconut Grove, continuez sur la SW 28th Ter puis prenez à droite la SW 27th Ave que vous suivez jusqu'à Bayshore Dr que vous prenez à droite. Après le virage à droite de Bayshore, garez vous dès que possible (il y a des parkings payants, on peut aller plus loin en voiture, mais en raison des sens interdits vous aurez plus de mal à vous y retrouver dans le quartier sans connaitre). Il y a plusieurs restaurants avec terrasses en remontant un peu à gauche sur Main Highway, vers Commodore Plaza.

Après la visite de Merrick House, repartez vers l'est sur Coral Way puis au rond point prenez à gauche dans Segovia Ave, puis la 3ème à droite, Alhambra Cir jusqu'à la 2ème à gauche, SW 42nd Ave / LeJeune rd que vous prenez à gauche.

L'hotel se trouve au 3ème carrefour, sur la droite à l'angle avec Navarre Ave.

Pour aller à Coconuet Grove, repartez sur SW 42nd Ave / LeJeune rd vers le sud sur 1,8, jusqu'au niveau du Metro Rail, puis prenez à gauche dans Grand Ave sur 1 mi jusqu'à Commodore Piazza ou Fuller St.

Distance : 130 mi (209 km)

### Jour 33 Villa Vizcaya - Key Biscayne - Coral Gables

Depuis le Courtyard : Prenez la SW 42nd Ave vers le sud, jusqu'à Bird Street que vous prenez à gauche. Continuez tout droit en coupant la route US 1 jusqu'à la SW 27th Ave que vous prenez à droite.

Depuis le Hampton : Prenez à droite la SW 28th Terrace, puis tournez à droite dans la SW 27th Ave.

Continuez jusqu'à Bayshore Drive que vous prendrez à gauche. Continuez pendant 2 miles, la rue prend ensuite le nom de South Miami Ave. Après les 2 miles, la [villa Vizcaya](#) est sur la droite, au feu qui suit Samana Ave.

Pour repartir, continuez sur South Miami Drive. Après 0,5 Mi. prenez à droite sur la route US1 / Dixie Highway, et après 0,1 Mi. sur Rickenbaker Causeway. Il y a des plages le long de la route sur le 1er îlot, pas spécialement intéressantes, mieux vaut éventuellement s'y arrêter au retour pour la vue sur Miami. Sur Virginia Key, l'île qui suit, vous pourrez visiter le [Seaquarium de Miami](#). Sur la dernière île, Key Biscayne, vous ne manquerez pas les plages de Crandon Park à gauche, avec de grands parkings. Au bout de l'île, après la ville, se trouve le Cape Florida State Park (payant). Vous y trouverez des plages (moins belles que celles de Crandon Park, un phare, et le No Name Harbor, une baie où mouillent les bateaux, qui mérite le détour.

Pour repartir, vous reprendrez la même route, qui mène au Rickenbaker Causeway, seul moyen de quitter l'île. Notez la vue sur le sud de la skyline de Miami, à hauteur de Brickell, entre Virginia Key et le continent. A la fin de Rickenbaker Causeway, restez sur la droite en direction de I 95.

Point de départ possible.

Gérez astucieusement votre temps sur cette journée, en raison du départ et du retour à l'aéroport, il est probable que vous ne pourrez pas tout visiter, le Seaquarium notamment peut vous prendre beaucoup de temps si vous voulez en profiter. Il faut compter 20 à 35 mn pour revenir de Key Biscayne à l'aéroport, selon la circulation et l'endroit où vous vous trouvez.



Après la 1ère fourche, restez en voie de droite en direction de I 95 North / Airport. Continuez sur 2,7 Mi. en vous déportant vers la gauche, puis prenez la sortie 3-A **à gauche** en direction de la FL 836 West / Airport. Continuez sur la FL 836 West sur 3,2 Mi. puis prenez la sortie à droite FL 953 North / Le Jeune Road North / Airport. Suivez ensuite les panneaux «Rental Car Center» sur la droite. Vous suivrez ensuite les panneaux concernant votre loueur.

Après la première fourche, restez en voie de gauche vers US 1 South / Coral Gables. Continuez sur 2,2 mi jusqu'au carrefour de SW 27th Ave.

Pour aller au Hampton, prenez la SW 27th Ave à gauche puis prenez la première à droite.

Pour aller au Courtyard, prenez la SW 27th Ave à droite en passant sous le MetroRail. Continuez sur 0,7 mi, puis prenez à gauche dans SW 22nd St / Coral Way, continuez sur 1,5 mi, puis, au carrefour où vous aurez face à vous la statue de Merrick et la mairie, prenez à droite dans SW 42nd Ave / LeJeune Rd, l'hôtel sera à 0,3 mi à droite.

Temps de trajets : 0h45 à 1h10

Distance : 23 mi (37 km)



### **Jour 34 Miami River - Lake Okeechobee - Lacs de Floride centrale - The Villages.**

Depuis le Hampton, sortez sur la droite, prenez SW 27th Ave à gauche puis à droite sur US 1 / South Dixie Hwy et continuez sur 1,1 mi. Prenez à gauche dans SW 17th Ave, passez sous le MetroRail, continuez sur 0,3 mi.

Depuis le courtyard, sortez sur la gauche, prenez LeJeune rd vers le sud, sur 0,3 mi, puis prenez à gauche à hauteur de la mairie dans Coral Way et continuez sur 2,5 mi. Prenez à gauche dans SW 17th Ave.

Suivez SW 17th Ave vers le nord sur 2,5 mi. Vous passerez à coté du stade des Miami Marlins, l'équipe de football américain, dont la toiture est amovible, sur votre droite. Puis vous passerez sous le Freeway 836, puis vous franchirez la Miami River par un pont levant, serrez ensuite à gauche. Passez sous le pont routier et prenez tout de suite à gauche dans North River Drive. Continuez sur 1 mi. Vous passerez sous un pont routier puis à coté de terrains de sport, puis la rue tourne à angle droit à droite, continuez encore sur 0,1 mi jusqu'au bout de la rue. Prenez à gauche dans NW 20 st / NW North River dr et continuez sur 1,8 mi.

Vous longerez les docks de la river, cette partie au milieu de batiments industriels vous offre une autre image de Miami, vous êtes à coté du bout des pistes nord de l'aéroport international, puis vous arriverez à un noeud autoroutier, la route tourne légèrement à droite puis à gauche pour passer sous les ponts, après les ponts vous rejoignez l'US 27 / Okeechobee rd que vous suivrez sur 13,6 mi. Au début, vous aurez à gauche, de l'autre coté de la river, le quartier pavillonnaire de Miami Springs. Petit à petit vous quitterez la ville, vous traverserez des zones plus industrielles puis vous quitterez Miami à l'échangeur de la Turnpike.

La route oblique vers le nord, poursuivez encore sur 55,5 mi. A gauche de la route, se trouvent les everglades. Les everglades ne sont pas un marais, mais une rivière. La Floride reçoit de nombreuses pluies tropicales, l'absence de relief favorise de nombreux lacs dont la plupart communiquent entre eux, le principal est le lac Okeechobee. Ce lac s'écoule vers la mer par un fleuve large de 80 km : les everglades. Le courant est minime car le lac n'est qu'à 5 m d'altitude, ce qui peut donner l'impression d'un marais, à la saison sèche, le lac n'alimente plus le fleuve, ce qui assèche la plus grande partie de la plaine des Everglades.

Plus le fleuve avance vers le sud, plus les eaux de la mer se mélangent à celles du fleuve (la limite est aujourd'hui tranchée depuis la construction du canal de régulation qui borde la Tamiami Trail), au point qu'au sud de la Floride, il est impossible de distinguer la terre de la mer. La véritable limite de la côte de Floride est plutôt le chapelet des keys. Flamingo, où vous êtes allé, est le point ultime accessible par voie terrestre.

Cette route symbolise bien le danger qui pèse sur les Everglades, à droite, c'est la ville de Miami, à gauche la zone sauvage. Mais ça et là, vous verrez déjà quelques lotissements qui se sont construits sur la gauche. Vous le verrez tout au long de la journée, contrairement au nord que vous avez traversé, l'urbanisation est omniprésente dans tout le sud. Aujourd'hui les aires urbaines de Miami, Orlando et Tampa commencent à se rejoindre, à la faveur de ces lotissement, principalement occupé par ces fameux retraités de Floride. Toutes les places financières du monde, au travers des tout puissants fonds de pension, financent l'urbanisation de la péninsule de Floride.

A partir du croisement avec l'I 75, vous vous éloignez de l'agglomération de Miami, qui continue plus à l'est, vers la côte. Cette route US 27 joint Miami à Fort Wayne dans le nord de l'Indiana. Elle fait parcours commun avec la route US 41 du coté de Perry où vous êtes passé. En approchant du lac Okeechobee, vous traverserez les plantations de cane à sucre. Vous arriverez à South Bay. Aux feux, vous prendrez à droite sur FL 80 vers Belle Glade / West Palm Beach. Suivez cette route sur 1,8 mi, puis, à l'entrée de Belle Glade, aux feux, prenez à gauche sur FL 715 en direction de Pahokee et continuez sur 12,1 mi jusqu'à Pahokee.

Au niveau du Paul Rardin Park, vous arrivez au bord du lac Okeechobee, mais vous ne voyez pas le lac car il est masqué par des digues. Vous êtes ici dans le comte de Palm Beach, mais bien loin vous le constaterez des boutiques de luxe de Worth Ave. Vous entrerez dans Pahokee par une route bordée de palmiers, comme Worth Ave. Aux feux, à la jonction de US 98 / US 441, prenez à gauche et continuez tout droit après 50m jusqu'au lac en laissant la route principale qui part à droite. Vous pourrez vous ballader au bord du lac.

Ressortez de la promenade du bord du lac, et prenez à gauche au stop sur US 98 / US 441 / FL 15 et continuez sur 3,5 mi. Prenez ensuite sur la gauche en direction de Port Mayaca sur FL 700 / US 441 / US 98, après moins de 100m la route fait un virage à droite. Continuez sur 31,2 mi en direction de Okeechobee. Vous passerez par Port Mayaca, continuez tout droit et passez le pont qui enjambe le canal. depuis le pont, vous aurez une belle vue sur le lac. Vous le constatez, le paysage n'est plus le même qu'au sud du lac, cette région est plus arborée.

Avant d'arriver à Okeechobee, vous traverserez une petite palmeraie, à droite sur la droite il y a des plantations d'arbre fruitiers, notamment les oranges et les pomelos, vous pourrez les distinguer à travers les palmiers. Vous arriverez ensuite à Okeechobee, vous franchirez la Taylor Creek. Continuez sur la route puis prenez sur la droite sur US 98 / US 441 vers Okeechobee pour aller vers le centre ville. Continuez sur 3,2 mi en traversant Okeechobee puis, au centre ville, prenez à gauche sur US 98 North / FL 70 en direction de Arcadia. Continuez sur 1,2 mi, puis prenez à droite sur US 98 N en direction de Sebring. Suivez cette route sur 28,4 mi, parmi les ranches de Floride. Vous franchirez la Kissimmee River et vous passerez par Fort basinger. La route longe les Hammocks qui bordent la Kissimmee River. Vos franchirez le petit Istokpoga Canal, au delà vous aurez le Lake Istokpoga sur votre gauche au loin, mais vous ne le verrez pas pour le moment.

*Le trajet qui suit va vous amener voir les cypress au bord du lac, si vous avez un problème de timing (il reste environ 3h30 de route, le détour nécessite environ 1/2h arrêt compris, il est inclus dans le décompte de temps du jour), continuez tout droit et passez au paragraphe suivant.* Au terme des 28,4 mi, prenez à gauche sur CR 621. Soyez très attentif, car le panneau annonçant la route a disparu (peut-être a-t-il été remplacé), seul subsiste la plaque de rue. En revanche c'est le seul carrefour du secteur. Vous passerez la voie ferrée tout de suite après avoir tourné. Continuez sur 9 mi précisément, là encore relevez attentivement la distance. Vous longerez des plantations d'orangers et de pomelos. Vous repasserez sur le canal bordé de plantes aquatiques. Si vous le souhaitez vous pourrez en chemin prendre à droite vers Mossy Cove Fish Camp qui n'est distant que de 500m. Vous passerez sur le barrage à porte d'un canal de régulation, un peu plus d'un mile plus loin, tournez fortement à droite en épingle sur la piste vers Cypress Isle RV Park. Après 0,6 mi vous arrivez au bord du lac, et sa rangée de cypress au racines immergées. Revenez par le même chemin jusqu'à la route US 98 que vous prendre à gauche.

Continuez sur US 98 pendant 13,8 mi. Vous traverserez Lorida, vous franchirez l'Arbuckle Creek, vous passerez à coté du Sebring Raceway, puis vous arriverez à la jonction de l'US 27, prenez à droite sur US 27 / US 98 en direction de Sebring et continuez sur 3,5 mi. A la fourche, prenez à droite vers Sebring Historic District sur FL 17 et suivez la route sur 1,5 mi, jusqu'à la place circulaire au centre de Sebring. Vous êtes au cœur du Historic District. Vous pouvez marquer une pause, la visite ne vous prendra que peu de temps puisque la partie intéressante se limite à cette place.

Quittez la place par Center Ave, en tournant, c'est la rue qui précède celle par laquelle vous êtes arrivé. Continuez sur 0,1 mi puis prenez à gauche dans Lakeview Dr. Après 0,2 mi vous rejoignez la US 17 par laquelle vous êtes arrivés, continuez encore sur 1,1 mi, et à la fourche, prenez sur la droite vers US 27/ US 98 **North** et continuez encore sur 0,4 mi. A la seconde fourche prenez encore à droite et poursuivez sur US 27 / US 98 et continuez sur 18,8 mi.

Vous passerez au bord du Jackson Lake, vous êtes maintenant pour le reste de la journée dans la zone de ces immenses lotissements de maisons des retraités de Floride. Vous ne verrez pas forcément ces quartiers sécurisés dont l'accès est interdit, ils sont un peu en retrait de la route, mais ils grignotent chaque année sur les plantations d'agrumes. C'est pour ces lotissements que les fonds de pensions exigent des places financières du monde entier des rendements toujours plus élevés. Les maisons sont ici bien moins chères que celles situées sur les côtes, les parcelles sont aussi bien plus petites.

Vous le verrez, quelques orangeries résistent, vous passerez par Avon Park puis, dans le Polk County, aux feux à la jonction avec la FL 17, prenez à droite sur FL 17 vers Frostproof / Scenic Highway. Continuez sur cette route sur 20,4 mi. Vous retrouvez des zones agricoles de plantations. Vous passerez par Frostproof, continuez vers Lake Wales. La route s'est élevée de quelques mètres, ce qui vous permet d'avoir une vue qui domine le Lake Moody entouré de plantations d'orangers.

Ces oranges de Floride vont conquérir le monde entier grâce à PepsiCo et sa filiale Tropicana. Vous traverserez Hillcrest Heights, à la fourche avec la CR 640, veillez à rester sur la droite sur la FL 17. Vous arriverez à Lake Wales, veillez à bien suivre la FL 17 en traversant la ville. A la sortie de la ville, en face de la cimenterie, prenez à droite sur CR 17A / Burn Ave vers Spook Hill. Suivez cette route sur 5,9 mi, après une très belle propriété qui donne sur le Lake Pierce, prenez à droite dans Timberlane Rd et continuez sur 2,9 mi.

Au bout de la route, au stop, prenez à droite dans Canal Rd et continuez sur 2 mi, la route fait un virage à gauche puis vous arriverez à un stop ou vous prendrez coté gauche sur Watkins Rd, poursuivez encore sur 2,1 mi. Au bout de la route, au stop, prenez sur la gauche sur Hatchineha Rd / CR 542 et continuez sur 5,7 mi, jusqu'au bout de la route à la jonction avec la FL 17. Prenez FL 17 à droite et continuez sur 3,1 mi. A la jonction avec FL 544, prenez à gauche et continuez sur 1,7 mi. A la jonction avec US 27 et continuez sur 57,1 mi.

Suivez la direction de Ocala. Vous traverserez Haines City puis vous croiserez l'I 4, continuez tout droit. Vous couperez la FL 50, là encore continuez tout droit, de même lorsque vous rencontrerez la Turnpike. Vous traverserez ensuite Leesburg que vous traverserez cette fois du sud au nord. La route rejoint la US 441, tournez à gauche pour continuer sur US 27 / US 441 vers Ocala pendant 7,4 mi. Vous arriverez à la jonction avec la CR 25 à gauche / Water Oak Blvd qui marque la fin du parcours commun.

[Hotel proposé : The Nest on Lake Weir](#)

12850 East Highway 25, Ocklawaha

Style : Typique

Catégorie : Confort

Tarif : 145 à 190 € (HT)

Prenez à gauche sur CR 25, la route tourne ensuite à droite et passe sous US 27, continuez sur 10 mi, traversez le village de Ocklawaha, l'hotel est à gauche à la sortie du village, quelques mètres après la station service. Il est difficilement visible de la route, soyez attentif. L'hotel est au bord du lac Weir.

[Hotel proposé : TownePlace Suites The Villages](#)

1141 Alonzo Avenue, The Villages

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 85 à 145 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur US 27 pendant 2,3 mi, puis prenez à gauche sur Avenida Central et continuez sur 0,4 mi, prenez à nouveau à gauche sur Alonzo Ave, et après 150m, l'accès à l'hotel se trouve à droite.

[Hotel proposé : Comfort Suites The Villages](#)

1202 Avenida Central, The Villages

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 56 à 130 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur US 27 pendant 2,3 mi, puis prenez à gauche sur Avenida Central, l'hotel sera aussitôt à droite.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Hotel & Suites - The Villages](#)

1205 Avenida Central North, The Villages

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Standard

Tarif : 65 à 105 € (HT-)

Continuez sur US 27 pendant 2,3 mi, puis prenez à gauche sur Avenida Central, l'hotel sera aussitôt à gauche.

Temps de trajets : 7h15 à 7h30

Distance : 328 mi (528 km)

**Jour 35 Lake Weir - Hawthorne - Lake Santa Fe - St Johns River - Jacksonville - Fort George - Amelia Island.**

*Depuis le Comfort Inn* prenez Avenida Central à droite, *depuis le Holiday Inn* prenez Avenida Central à gauche. *Depuis le TownPlace* prenez Alonzo Ave à gauche puis tournez à gauche sur Avenida Central.

Suivez Avenida Central jusqu'à la jonction avec US 27. Continuez en face sur Griffin Ave sur 0,9 mi, puis prenez à gauche sur CR 25 et continuez sur 8,3 mi. A Ocklawaha avant la station service, prenez à gauche sur SE 135 Ct pour aller au bord du lac quelques mètres plus loin. Il y a un parking à droite au bout de la rue. Vous repartirez par la sortie opposée et prenez à droite sur la SE 135 Ave, coupez la CR 25 et continuez tout droit sur CR 464-C.

*Depuis le Nest on the Lake Weir* prenez la CR 25 à droite, continuez sur 0,7 mi, et prenez à gauche la SE 135 Ave / CR 464-C

Suivez la CR 464-C sur 4,5 mi, au bout de la route, prenez la CR 314-A à gauche et continuez sur 7,8 mi. Au bout de la route, prenez à gauche sur FL 40 W est continuez sur 9,4 mi. Vous franchirez le pont sur le Hammock des Oklawaha et Silver River, au bout du pont, vous pouvez prendre à gauche la contre allée au pont pour aller voir la rivière et même faire une ballade en bateau si vous le souhaitez. Sachez qu'outre la faune habituelle d'alligators ou de racoons, on trouve aussi des singes dans le hammock de la Silver River. Ne vous approchez pas des singes, ils sont porteurs de maladie qui se transmettent à l'homme, sachez notamment qu'ils sont quasi tous atteints de maladies vénériennes.

*Au terme des 9,4 mi, vous pouvez si vous le souhaitez continuer tout droit sur 1,3 mi pour visiter le parc de Silver Spring qui sera sur votre gauche. La aussi vous pourrez faire un ballade en bateau, il en existe à fond de verre. Là aussi vous pourrez voir des singes. Pour repartir vous prendrez à droite sur la FL 40, puis immédiatement à gauche la 58th Ave, continuez sur 0,8 mi, puis continuez en prenant légèrement à droite sur 58th Ave / Baseline Dr et continuez sur 0,9. Vous rejoignez le parcours direct, prenez à gauche sur FL 326.*

Sinon, prenez sur la gauche sur FL 326 vers Gainesville et continuez sur 2 mi.

Continuez sur FL 326 sur 4,1 mi puis aux feux, prenez à droite sur CR 200-A / Old US 301 et continuez sur 9,8 mi. A nouveau vous passez au milieu des ranches de Floride. La route rejoint ensuite la US 301, continuez tout droit (légèrement à droite) sur 13,9 mi. A Hawthorne, à la jonction avec FL 20, passez sous le pont du freeway, et continuez sur US 301 pendant encore 1,9 mi. Vous arriverez alors à une fourche où vous prendrez sur la droite sur la CR 219-A.

Suivez cette route sur 6,5 mi. Vous le constaterez, même si les paysages se ressemblent, ils sont toujours différents. La constante de la Floride est l'eau et l'absence de relief, tout le contraire de ce que vous rencontrerez si vous poursuivez le parcours vers le Texas et au delà. Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur FL 26 et continuez sur 1,4 mi, vous traversez Melrose et son Historic District où vous pourrez prendre à gauche Trout St si vous voulez aller au bord du Lake Santa Fe qui n'est qu'à 200 m, puis, aux feux, prenez à gauche vers FL 21 N vers Keystone Heights et continuez sur 23,5 mi. Vous traverserez Keystone Heights continuez vers Middleburg et Jax, Jacksonville.

Au terme des 23,5 mi, vous arriverez à un carrefour équipé de feux, en rase campagne, vous prendrez à droite sur FL 16 (SR 16) vers Penney Farms / Green Cove Springs et continuez sur 13,3 mi. Vous passerez par Penney Farms et ses maisons sous les arbres. Continuez en direction de Green Cove Springs / St Augustine. Vous arriverez à Green Cove Springs, continuez tout droit, après la voie ferrée vous verrez la Historic County Courthouse sur votre gauche ainsi que l'ancienne prison, le batiement blanc le long de la route. Vous arriverez à la jnoction avec la route US 17, prenez à droite vers St Augustine.

Continuez sur cette rue, Orange Ave, sur 0,6 mi, après 0,4 mi environ vous pourrez apercevoir la St Johns River sur la gauche, puis prenez à gauche sur FL 16 vers St Augustine. Continuez sur 5 mi, vous franchirez la St Johns River par le Shands Bridge, il est possible de s'arreter au bout du pont, vous verrez des jetées de bois à gauche. La St Johns River prend naissance au Lake George que vous connaissez déjà si vous avez fait tout le parcours, vous l'avez déjà franchie à Palatka en venant de St Augustine, elle prend des allures de lac entre Palatka et Jax, elle traverse Jacksonville, vous la reverrez donc dans cette journée.

Après le pont, à la fourche, prenez sur la gauche vers Jacksonville, continuez sur 0,2 mi, puis reprenez à gauche sur FL 13 N vers Jax. Vous êtes à nouveau sur une Florida Scenic Route. Vous suivrez cette route sur 13,4 miles.

La route évolue sous les arbres, vous verrez de belles maisons typiques, puis la route s'élargit et quitte les frondaisons. Après un peu plus de 12 miles, vous franchirez la Julington Creek juste avant le confluent avec la St Johns River, vous pourrez apprécier les jetées sur la gauche sur l'arrière, mais vous ne pouvez pas vous arrêter sur le pont, ni avant. Il est possible de s'arrêter après le pont, mais vous devrez remonter une bonne partie du pont à pieds, il y a un trottoir protégé par un muret. 0,4 mi après le pont, prenez à gauche dans Westberry Rd qui devient ensuite Mandarin Rd et continuez sur 5,2 mi. Là encore vous verrez de magnifiques propriétés, vous êtes dans une banlieue huppée de Jax. Sachez que toutes les propriétés à votre gauche donnent sur la St Johns River et disposent d'un appontement à bateau privé.

Sur ce parcours, vous verrez aussi quelques maisons historiques typique, en bois avec de colonnes. Lorsque vous arriverez dans une partie plus dégagée d'arbres, au terme des 5,2 mi, prenez à gauche dans Scott Mill Rd et continuez sur 2,8 mi, vous passerez sous le pont de l'autoroute. Au bout de la rue, prenez à droite sur Beauclerc Rd et continuez sur 1,3 mi. Au bout de la route, vous retrouverez la FL 13 / San Jose Blvd que vous prendrez à gauche, et vous continuerez sur 8,4 mi, continuer tout droit quand la rue prend le nom de Hendricks Ave. Vous approcherez de Downtown Jax dont vous commencerez à voir la skyline.

Vous passerez sous l'intersate 95, puis la rue prend le nom de Riverplace Blvd, vous passerez sous le métro aérien, la rue tourne sur la gauche entre quelques immeubles. Prenez à droite au 2ème feu la bretelle vers dans Main St / US 1 / US 90. Vous rejoindrez l'US 1 et franchirez le pont historique sur la St Johns River, vous avez la skyline face à vous. Jacksonville est la plus grande ville de Floride avec 1 million d'habitants, mais l'aire urbaine ne fait que 1,3 millions d'habitants, bien moins donc que l'aire de Miami et ses près de 8 millions, Tampa Bay Area et ses plus de 3 millions, et Orlando et ses près de 3 millions. Elle est talonnée par Sarasota-Bradenton.

Après le pont, vous êtes obligé d'aller légèrement sur la droite mais serrez sur la gauche pour prendre la bretelle de gauche vers Bay St. Prenez à gauche au premier feu, dans Bay St, vous pouvez stationner pour aller sur l'esplanade face au fleuve. Ne reprenez surtout pas la première à gauche, vous repasseriez le pont. En revanche vous pouvez prendre la seconde, si vous n'avez toujours pas trouvé, prenez à droite au rond point de l'esplanade. En reprenant à droite, puis à gauche sous le métro aérien, il y a un parking horaire à gauche.

Vous pouvez parcourir à pieds Laura St qui fait face à l'esplanade jusqu'à Hemming Plaza, il n'y a que 0,3 mi. Ceci vous évitera d'y passer en voiture et vous permettra de prendre n'importe quelle parallèle pour rejoindre Union St.

Repartez par une des rues perpendiculaire à la rivière, Laura St qui fait face à l'esplanade par exemple, ou Hogan St ou une autre rue parallèles à celles ci. Si vous n'avez pas pu prendre Laura St, prenez à droite dès que possible, a priori dans Forsyth St jusqu'à Laura St que vous prendrez à gauche. Vous traversez le centre historique de Jax, vous passerez devant Snyder Memorial Church à gauche, puis Hemming Plaza. Continuez jusqu'au croisement de Union St ou la route s'élargit et prenez à droite dans Union St.

Continuez dans Union St sur 0,4 mi à partir de Laura St, puis à la fourche, prenez la bretelle de la FL 115 / Arlington Expressway vers le Sports Complex / Mathews Bridge et continuez sur 5,2 mi, à la fourche, restez sur la gauche pour continuer sur l'expressway, poursuivez ensuite sur FL 115 vers Jax Beaches. Vous repasserez sur la St Johns River par le Mathews Bridge. Prenez la sortie vers FL 113 en direction de I 295 North - Southside Connector. Suivez le connecteur sur 3 miles puis vous rejoignez l'I 295. Continuez sur I 295 pendant 3,4 mi, vous franchirez une fois encore la St Johns River. Sur la droite vous avez le port de Jax, il continue sur la gauche après le pont. Le port de Jacksonville est le point d'entée de beaucoup d'importations de voitures, c'est ce qui explique les nombreux camions de voitures que vous avez du voir sur l'I 10 quand vous êtes allé à New Orleans.

Prenez l'exit 41 vers FL 105 / Heckscher Dr. Dans la bretelle prenez à droite sur Heckscher Dr. et continuez sur 11,1 mi. (la sortie est en refonte durant l'été 2015, suivez les panneaux car elle pourrait évoluer). Vous arriverez à une fourche, veillez à rester sur la gauche sur Heckscher et ne pas vous engager vers les terminaux du JaxPort. La route devient une simple route à double sens sous le numéro FL 105. Vous franchirez la Browns Creek.

En hiver, quand la végétation n'est pas très fournie, et qu'il ne fait pas froid (et oui, ici, il peut faire froid l'hiver, parfois même il gèle) cette route a un petit air de Nantucket... Bien sur, dès que la végétation subtropicale reprend ses droits il n'en est plus rien. Vous franchirez ensuite la Clapboard Creek, des travaux importants sont en cours pour remplacer le pont levant par un pont en hauteur. Au niveau du St Johns Ferry, vous rejoignez la route A1A qui emprunte le trajet du ferry. Au terme des 11,1 mi vous franchirez le Fort George Inlet.

Continuez encore sur A1A pendant 6,8 mi à partir du pont sur l'inlet, vous traversez Talbot Island. Au terme des 6,8 mi, prenez droite vers le point de vue / aire de pique nique qui est indiqué. Vous poursuivrez ensuite sur A1A sur 4,4 mi, vous franchirez le bras de mer qui sépare Amelia Island du continent, vous arriverez à un rond point ou vous continuerez en face, 0,1 mi plus loin vous continuerez a nouveau en face au 2e rond point, et de même 0,5 mi plus loin, au 3ème rond point. Vous continuerez ensuite sur 2 mi et au 4ème rond point vous prendrez la première sortie, à droite sur Fletcher Ave pour continuer sur A1A.

Vous arriverez à Fernandina Beach, puis vous traverserez un nouveau rond point, vous prendrez en face. Vous avez la mer à votre droite, vous le constatez ici le bord de mer ressemble déjà plus à la Caroline ou la Georgie qu'à la Floride, poursuivez sur 2 mi puis prenez à gauche sur Atlantic Ave vers Fort Clinch State Park quand la rue continue en parking, et 0,2 mi plus loin, prenez à droite vers Fort Clinch State Park. Suivez la route sur 1,9 mi, à la fourche restez sur la gauche vers le fort. Continuez sur 1,5 mi jusqu'au parking du fort. Vous pourrez visiter, le fort ferme à 17 en principe. De l'autre coté du chenal marin, c'est la Georgie.

Revenez ensuite à la fourche, prenez à gauche, puis prenez à droite au carrefour du campground, 0,4 mi plus loin vous arriverez au parking. Ici vous pourrez voir la plage et le long pier. Pour repartir, vous prendrez sur la gauche aux deux carrefours et poursuivrez jusqu'à l'entrée du parc par laquelle vous êtes arrivé.

[Hotel proposé : Hampton Inn Amelia Island](#)

2549 Sadler Road, Fernandina Beach

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 85 à 135 € (HT)

Prenez à gauche en sortant du parc, sur Atlantic Ave, continuez sur 0,2 mi, puis prenez à droite A1A / Fletcher Ave par laquelle vous êtes arrivé, continuez sur 2 mi puis, au rond point, prenez à droite, Sadler Ave. L'hotel sera 0,2 mi plus loin à droite.

[Hotel proposé : Comfort Suites Oceanview Amelia Island](#)

2801 Atlantic Avenue, Fernandina Beach

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 80 à 135 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à gauche en sortant du parc, sur Atlantic Ave, l'hotel est 0,1 mi plus loin à gauche.

[Hotel proposé : Hampton Inn & Suites Amelia Island](#)

19 South 2nd Street, Fernandina Beach

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 115 à 160 € (HT-)

Prenez à droite en sortant du parc sur Atlantic Ave et continuez sur 1,8 mi jusqu'au bout de la rue, face à la mer. Prenez à gauche après les voies ferrées, puis à nouveau la première à gauche, repassez la voie ferrée, le parking de l'hotel est aussitôt à gauche. La voie ferrée n'est pas fréquentée mais elle est toujours utilisée.

Temps de trajets : 4h30 à 4h45

Distance : 191 mi (307 km)

### Jour 36 McDunough - Savannah - (Tybee Island)

Depuis Sadler Rd, prenez à gauche, puis après 0,2 mi, prenez à gauche sur Fletcher Ave A1A. Après 2 mi, prenez à gauche dans Atlantic Ave. Après 0,1 mi, vous passez devant le confort Inn.

Depuis le confort Inn, prenez Atlantic Ave à droite et continuez sur 1,6 mi. Continuez ensuite tout droit dans Centre St sur 0,2 mi. Garez vous pour vous ballader à pied un moemnt dans le centre.

Depuis le Hampton de 2nd St, allez à pieds vers Centre St.

Depuis Centre St faites demi tour, depuis le parking du Hampton sortez, prenez 2nd St à gauche, puis Centre St à droite. Continuez jusqu'à 8th st / A1A / FL 200. Suivez cette route sur 11,4 mi. A Yulee, prenez ensuite à droite aux faux, au niveau du petit centre commercial, sur US 17 et continuez sur 6,8 mi. A l'échangeur de l'I 95 prenez le premier accès, I 95 North en direction de Savannah. Suivez l'I 95 North en direction de Savannah / Washington / New-York sur 101 miles.

Vous franchirez la St Marys River où vous quitterez définitivement la Floride. Vous entrez en Georgie. Vous franchirez la South Brunswick River puis la Turtle River, la Altamaha River, la Champney River, la Jones Creek, la Jerico River et l'Ogeechee River. Prenez la sortie 99-A pour prendre l'I 16 East en direction de Savannah, et continuez sur 8,2 mi.

Continuez tout droit à l'intersection avec l'I 516 en restant sur l'I 16 toujours en direction de Savannah, puis après l'intersection avec l'I 516 restez sur la gauche. Continuez toujours sur l'I 16 en direction de Montgomery Street / Downtown. A la fin de l'autoroute, après un long virage à gauche, vous rejoignez Montgomery Street, Après 0,2 Mi., prenez à droite dans Oglethorpe Ave, puis 0,3 Mi plus loin, prenez à gauche dans Bull Street. Vous êtes au centre historiques de Savannah dans lequel vous pourrez vous ballader.

Notez que en traversant à pied Wright Square en continuant toujours tout droit en traversant ensuite Johnson Square et en continuant encore, vous arrivez au bord de la rivière.

Pour aller à Tybee Island, prenez à droite dans York Street, continuez sur 0,5 Mi. jusqu'à Houston Street (c'est la dernière route avant la fin de la rue) que vous prenez à gauche, puis la première à droite, President Street. Vous n'aurez qu'à suivre cette route sur 17,5 Mi. jusqu'à Tybee Island. Vous reviendrez par le même chemin.



[Hotel proposé : Planters Inn on Reynolds Square](#)

29 Abercorn Street - Savannah  
Style : Colonial  
Catégorie : Confort  
Tarif : 120 à 140 € (HT)

Prenez à droite sur York Street puis la 2ème à gauche sur Drayton St. Après 0,1 Mi, prenez à droite dans East St Julian St, puis prenez la première à droite sur la place, l'hotel se trouve immédiatement à votre droite.



[Hotel proposé : East Bay Inn](#)

225 East Bay Street - Savannah  
Style : Colonial  
Catégorie : Confort B&B  
Tarif : 110 à 130 € (HT- avec PtDej)

Prenez à droite sur York Street puis la 2ème à gauche sur Drayton St. Après 0,2 Mi, prenez à droite dans East Bay Street (ne confondez pas avec East Bay Lane, la rue qui précède) L'hotel se trouve 0,1 Mi. plus loin, après le Holiday Inn et le Hampton Inn dans une traverse sur la droite.

Temps de trajet : 2h00 à 2h10  
(+1h pour Tybee Island)

Distance : 129 mi (208 km)  
(+37 mi. pour Tybee Island)

### **Jour 37 Savannah - Fripp Island - Beaufort - Edisto Island - Yonges Isld - Wadmalaw Isld - Folly Beach - Charleston**

Le temps de parcours de la journée est relativement long, mais la majorité du parcours constitue les visites en elles-mêmes (en ligne directe, il faut 1h50 pour parcourir les 107 miles de Savannah à Charleston). Veillez à partir suffisamment de bonne heure (au plus tard 8h) pour avoir le temps de visiter Charleston en fin de journée, visite à laquelle vous pourrez consacrer 2 à 3h facilement.

Depuis le Planters Inn, faites le tour de Reynolds Square puis prenez à droite dans Abercorn St pour rejoindre East Bay St que vous prendrez à gauche. Depuis l'East Bay Inn, prenez à gauche sur East Bay St. Continuez sur West Bay St., serrez à gauche après Montgomery et au feu suivant tournez à gauche dans Martin Luther King Jr Blvd. Continuez sur 0,3 Mi. puis prenez à droite sur Oglethorpe Avenue au niveau de la station Chevron. Continuez sur 0,2 Mi puis prenez la bretelle à droite et continuez en montant sur le pont vers la route US 17. Continuez sur la route US 17 sur 5,9 Mi. A la fin du 2ème pont sur la Savannah River vous entrez en Caroline du Sud.

Prenez ensuite à droite sur la State Route South Carolina (SC) 315 / ALT SC 170, en direction de Bluffton. Continuez sur la SC 315 North sur 6,1 Mi., puis poursuivez à la fourche légèrement sur la droite pour rester sur la même route qui devient SC 170 East vers Bluffton pendant encore 2,6 Mi jusqu'à un rond point, où vous prendrez sur la gauche en direction de Beaufort. Continuez sur cette route SC 170 East sur 18,6 miles.

Après le pont de Broad River, prenez à droite sur la SC 128 en direction de Parris Island / Port Royal. Continuez sur 2,1 Mi. puis au bout de la route prenez à droite sur la route US 21 South que vous suivrez sur 3,7 Mi. toujours en direction de Port Royal. Prenez ensuite à droite pour rester sur la route US 21 South / Ladys Island Dr. en direction de Sea Islands. Continuez sur 2,9 Mi. puis reprenez à droite, toujours sur US 21 South / Sea Island Pkwy en direction de Sea Islands. Continuez sur 20,9 Mi. sur la fin, la route prend le nom de Tarpon Blvd, vous irez jusqu'au bout de la route qui se termine dans la mer. Vous apprécierez la végétation luxuriante de Hunting Island que vous traverserez qui n'est pas sans rappeler une île tropicale. Pour information, sachez que Fripp Island est l'île la plus au large de Caroline du Sud.

Vous ferez ensuite demi tour et repartirez par la même route sur 20,9 Mi. puis prenez à droite sur la route SC 802 East / Sams Point Rd et continuez sur 9,5 Mi. jusqu'au bout de la route. Après 5 Mi., à une fourche, veillez à rester sur la droite sur la route SC 802. A noter que la fin de la route, sur les 2 derniers miles, n'est pas asphaltée, mais sauf en cas d'importante intempérie elle est tout a fait praticable par n'importe quelle voiture. Faites ensuite demi tour et revenez par la même route sur 9,5 Mi. puis prenez à droite sur la route US 128 West / Sea Island Pkwy.

Continuez sur cette route pendant 3 miles en traversant Beaufort, face à la rive la route fait un virage à angle droit sur la gauche, continuez encore et quand vous longerez le cimetière, après les bâtiments du cimetière, prenez à gauche dans Adventure Street. Suivez cette petite rue jusqu'au bout, face à la mer. Prenez à gauche et immédiatement à droite à la fourche pour rester le long de l'eau sur Bay St. Après 0,4 mi, arrêtez vous sur le parking à droite en bord de mer, pour faire un tour à pied au centre de Beaufort. Continuez ensuite sur 0,3 Mi jusqu'à Carterets Street par laquelle vous êtes arrivé. Reprenez à gauche la même rue par laquelle vous êtes arrivé, et continuez sur 0,4 Mi seulement puis prenez à gauche dans Duke Street. Continuez sur 1 mile jusqu'à Ribaut Road que vous prendrez à droite aux feux.

Continuez sur 0,3 Mi. et au bout de la rue tournez à gauche dans Boundary Street / US 21. Continuez sur 13,9 Mi., en direction de Charleston. Vous prendrez ensuite à la fourche sur la droite sur US 17 North en direction de Charleston et continuez sur 29,2 miles. Quand l'US 17 rejoint la SC 64, restez sur la droite à la fourche pour continuer sur US 17. Vous prendrez ensuite à droite sur SC 174 south vers Edisto Beach (panneau marron), vous continuerez sur 2,6 Mi, puis vous prendrez à nouveau à droite pour rester sur la même route et continuerez sur 22,5 miles. A la fourche au début de la route, veillez à rester sur le côté gauche pour continuer sur la route.



En arrivant sur la mer, continuez sur la route en suivant le virage à droite. Continuez le long de la mer, la route fait une boucle sur le tour de l'île. Vous commencerez par longer la côte est le long de l'océan, puis la petite côte sud, au bout de laquelle la route marque plusieurs virages. Vous longerez la côte ouest vers l'intérieur des terres sur quelques centaines de mètres avant de traverser l'île pour revenir sur la côte est. Au bout de la route, prenez à gauche, vous retrouvez la route par laquelle vous êtes arrivés en sens inverse. Prenez soigneusement le repère kilométrique, 18,7 miles après avoir tourné à gauche pour emprunter cette route, vous devrez prendre à droite. Le carrefour ne porte pas d'indication, à part la mention «Toogoodoo Road», il se situe une centaine de mètres après une petite église sur la gauche. Continuez sur Toogoodoo Rd pendant 6,9 miles, puis prenez à droite la SC 165 et continuez sur 2,6 Mi. jusqu'au bout de la route. Avant la fin la route tourne à gauche, il est possible de continuer quelques centaines de mètres sur la piste qui continue en face légèrement à droite.

Repartez par la même route, que vous suivez sur 3 miles jusqu'au bout de la route, où vous prendrez à droite sur SC 165 que vous suivez sur 0,9 Mi. Aux feux, prenez à droite sur SC 162 East et continuez sur 6,9 Mi. Vous rejoignez ensuite la route US 17 North que vous suivez sur 2,8 Mi. avant de prendre à droite aux feux, sur Main Road que vous suivez sur 6,4 Mi. Prenez ensuite à droite sur la route SC 700 / Maybank Hwy. Continuez sur 11,2 Mi. Arrivé au carrefour vers Bohicket Creek, vous pouvez continuer tout droit sur 0,4 Mi, et revenir ensuite, sinon prenez directement à gauche vers Bohicket Creek, continuez sur 0,5 Mi. sur Cherry Point Rd, puis continuez sur la droite sur la même route encore pendant 0,5 Mi. Vous pouvez ensuite prendre à droite vers Cherry Point à 0,2 Mi. et continuer en face sur 0,3 Mi.

Repartez par le même chemin, suivez la SC 700 / Maybank Hwy sur 17 miles. Au feu de Riverland Drive, prenez à droite et suivez RiverLand Drive sur 4 miles vers James Island. Au bout de la route, au stop, prenez légèrement à gauche, puis 0,2 Mi. plus loin, prenez à droite sur Folly Road que vous suivrez sur 4,7 miles, jusqu'à la mer. Vous pourrez vous garer sur le parking au bout de la route et visiter le Pier face à vous. Si vous souhaitez avancer sur l'île, sachez que le coté ouest, sur la droite depuis la route d'accès donc, est plus intéressant.

Vous repartirez par la même route et vous suivrez Folly Road sur 6,9 miles. Vous prendrez ensuite sur la droite sur la route SC 30 en direction de Downtown et continuez sur 2,7 Mi. puis prenez la sortie Lockwood Drive SOUTH et continuez sur 1,6 Mi, Lockwood Drive devient ensuite Broad Street. Vous visiterez le Charleston Historic District, n'hésitez pas à vous y ballader en voiture et à vous arrêter fréquemment pour vous promener à pieds, c'est là que vous profiterez le mieux de la ville, ou en empruntant le bus touristique. Les hôtels sont globalement chers dans le quartier historique.



[Hotel proposé : The Mills House Wyndham Grand Hotel](#)

115 Meeting Street - Charleston  
Style : Classique  
Catégorie : Supérieure  
Tarif : 140 à 220 € (HT)

Depuis Broad Street, continuez jusqu'à Meeting Street, que vous prendrez vers le nord (à gauche donc en arrivant) l'hôtel est une centaine de mètres plus loin à gauche.

[Hotel proposé : Hampton Inn Charleston-Historic District](#)

345 Meeting Street - Charleston  
Style : Hotel de Chaine  
Catégorie : Confort  
Tarif : 117 à 130 € (HT- avec PtDej)

Depuis Broad Street, continuez jusqu'à Meeting Street, que vous prendrez vers le nord (à gauche donc en arrivant). L'hôtel se trouve 0,9 miles plus loin sur la gauche.

Temps de trajet : 6h15 à 6h30

Distance : 273 mi (439 km)

### Jour 38 Charleston - Columbia – Greenville ou Départ

Si vous ne comptez pas poursuivre le voyage par le parcours suivant, vous regagnerez l'Europe. Selon votre horaire et votre lieu de départ, vous pouvez continuer la visite de Charleston si vous n'avez pas pu tout voir la veille, ou retourner à certains endroits. Vous pouvez partir soit directement depuis Charleston, il n'y a pas de vol direct vers l'Europe, vous devrez transiter par Charlotte, Atlanta ou New-York.

Sinon, vous pouvez partir de Charlotte, comptez 3h15 de route, prévoyez une marge suffisante pour parcourir les 211 miles. Vous n'aurez pas à traverser Charlotte, l'aéroport se trouve du côté par lequel vous arriverez. Vous pouvez aussi décider d'aller vers Atlanta, mais il vous faudra compter 5h au minimum pour parcourir les 325 miles. Prévoyez là une marge très confortable, car Atlanta est une grande ville, l'aéroport est au sud de la ville, vous aurez donc 1/4 de tour de ville à parcourir sur les rocades. De plus, Atlanta est le plus grand aéroport au monde, il n'est pas forcément rapide d'y circuler, de rendre la voiture et de s'orienter.

Reprenez ensuite la voiture, et prenez Meeting Street vers le nord. Depuis le centre ville, continuez sur 2 Mi. environ. A la sortie de la ville suivez la direction l'Interstate 26, passez sous le pont de l'autoroute, puis tout de suite après le pont, tournez à gauche en direction de North Charleston / Columbia. Prenez l'I 26 West. Pour rallier l'aéroport de Charleston, continuez jusqu'à l'échangeur de l'I 526 à l'exit 212-B vers Savannah, et suivez les panneaux qui vous guideront à l'Airport.



Pour aller à Charlotte, continuez jusqu'au grand contournement de Columbia ou vous prendrez l'exit 116 vers I 77 qui vous mènera à Charlotte. En arrivant à Charlotte, prenez l'exit 1-B pour aller vers I 485 North / Inner en direction de Huntersville. 9 mi plus loin, prenez l'exit 9 vers Charlotte Douglas Intl Airport. Selon votre horaire de vol, vous pouvez aussi décider de suivre le programme de la journée du parcours «Sud Atlantique - Smoky Mountains - Grands Lacs - Le long du Mississippi - Louisiane» jusqu'à Columbia, puis vous diriger vers Charlotte, si votre vol est en fin de journée, ou passer la nuit à Charlotte pour prendre l'avion le lendemain.

Pour aller à Atlanta, nous vous conseillons de ne pas chercher à couper entre Charleston et Augusta par les routes secondaires (à moins de vous faire précisément votre itinéraire) mais plutôt de continuer sur I 26 jusqu'à Columbia, de prendre l'exit 110 vers Lexington, prendre US 378 West vers Lexington, puis prendre I 20 vers Augusta où vous poursuivrez sur I 20 vers Atlanta. En arrivant à Atlanta prenez l'exit 67-A pour prendre I 285 vers Atlanta Intl Airport. Suivez ensuite les indications sur place, attention, vous devrez probablement aller au Car Rental Center, et pas directement à votre terminel. On accède au Car Rental Center par l'I 85 (et pas par l'I 75), vous ne devez donc pas suivre la première direction indiquée pour l'aéroport.

*Nous vous conseillons d'opter de préférence pour une solution de départ par Charleston ou Charlotte.*

En début de journée, vous pouvez continuer la visite de Charleston si vous n'avez pas pu tout voir la veille, ou retourner à certains endroits. Vous disposez de temps, sachez qu'il n'y a rien à visiter à la ville de destination, et seul Columbus mérite une visite de 1 à 1h30 sur votre parcours de la journée.

Reprenez ensuite la voiture, et prenez Meeting Street vers le nord. Depuis le centre ville, continuez sur 2 Mi. environ. A la sortie de la ville suivez la direction l'Interstate 26, passez sous le pont de l'autoroute, puis tout de suite après le pont, tournez à gauche en direction de North Charleston / Columbia. Prenez l'I 26 West et continuez sur 15,3 miles. Prenez la sortie 205-A vers la route US 78 West. Continuez sur cette route sur 20,3 miles. Vous prendrez ensuite légèrement à droite à la fourche, pour emprunter la route US 178 en direction de Beidler Forest / Harleyville. Continuez sur cette route sur 38 miles en traversant le hameau de Harleyville, en passant sous l'autoroute I 95, puis en traversant Bowman. Après Bowman, suivez la direction de Orangeburg.



A l'entrée d'Orangeburg, à la fourche, prenez sur la droite sur la route US 21 Business / Magnolia St. en direction de Columbia et continuez sur 1,2 Mi. Vous rejoignez ici le parcours Sud Atlantique - Smoky Mountains - Grands Lacs - Le long du Mississippi - Louisiane

### Jour 39 Retour en Europe

Arrivée en Europe.