

Ecran-Plus - Circuit USA :
New-York - Sud Atlantique - Smoky Mountains - Grand Lacs - Le long du Mississippi - Louisiane - Golfe du Mexique

Description du voyage :

Un voyage particulièrement original qui vous permettra de traverser des régions très variées, depuis New-York, puis la cote Atlantique du Sud aux Grands Lacs en passant au travers de régions méconnues comme les Appalaches. Vous circulerez entre crêtes et vallées, et vous apprécierez la structure originale de cette chaîne de montagnes, et des plateaux qui la complètent vers le nord, alternant larges vallées et plis montagneux. Vous y contemplerez de nombreux lacs et rivières.

Vous traverserez des régions touristiques, mais aussi d'autres secteurs peu fréquentés, en particulier par la clientèle étrangère aux Etats-Unis. Vous aurez l'occasion de faire le tour complet du lac Michigan, et vous emprunterez le pont que franchit la bouche du lac à la jonction avec les autres grands lacs non loin de la frontière Canadienne. Un itinéraire qui vous permettra de voir non seulement le lac Michigan, mais aussi le lac Huron et le Lac Supérieur, vous passerez au moins une nuit au bord de chacun des lacs.

Vous rejoindrez ensuite Chicago pour visiter la ville, avant de rejoindre Saint Paul - Minneapolis d'où vous descendrez toute la vallée du Mississippi en traversant Saint Louis, Memphis, Natchez, Baton Rouge pour arriver en Louisiane. Vous parcourrez les bayous de Louisiane, visiterez des célèbres splendides plantations puis vous visiterez la Nouvelle Orléans, la plus française des villes américaines où la signature de Gustave Eiffel est omniprésente. Selon l'option que vous choisirez pour le départ, vous longerez la cote du Golfe du Mexique pour terminer.

Ce grand tour vous mènera à travers 17 ou 18 états selon les options que vous aurez choisies. Vous traverserez une grande partie des colonies françaises d'Amérique, comme vous le verrez, la plupart des noms de villes que vous traverserez sont d'origine française, et pas uniquement en Louisiane comme vous auriez pu vous y attendre, mais bien depuis les grands lacs. En revanche, vous le constaterez, la prononciation qui leur a été donnée de ces lieux est parfois surprenante.

Ce circuit se décompose en 5 parties : les grandes villes, avec New-York, Chicago, Saint Paul - Minneapolis, un contact de la côte sud Atlantique, le sud des Appalaches et la diagonale vers les Grands Lacs, les Grands Lacs, le Mississippi et la côte du golfe du Mexique.

Durée :	De 37 à 46 jours (selon durée consacrée à New-York et Chicago et options choisies), fractionnable sur 2 voyages
Rythme :	Soutenu à Très Soutenu pour certains jours, ajustable en fonction de vos souhaits dans la visite des grandes villes. Modéré après Chicago.
Distance :	8703 à 9631 miles (14003 à 15496 kilomètres) + vol domestique. (selon que vous ferez ou non la partie Golfe du Mexique).
Voiture :	Routière (ICAR ou SCAR). Pour une meilleure visibilité un Crossover ou SUV sera plus agréable (IFAR ou SFR). Attention, les itinéraires indiqués ne conviennent pas forcément pour un camping-car, il peut y avoir des contraintes de hauteur ou de longueur.
Météo :	Ce voyage comporte des zones de climats très différents. Depuis un climat sub-tropical au sud, un climat tempéré dans la partie intermédiaire, jusqu'à un climat semi continental froid dans la région des Grands Lacs.
Période :	<ul style="list-style-type: none">• Optimale : d'un départ à partir de la mi-Avril à une arrivée à la mi Juin: Températures agréables, bon ensoleillement. Préférez vraiment cette période où l'ensoleillement est optimal, car aussi bien dans la montagne que dans la région des lacs, le soleil aura un rôle important dans l'agrément de votre voyage. Vous ne pourrez jamais avoir de garantie à ce niveau, mais autant mettre toutes les chances de votre côté ! Ce voyage vous mènera à travers des climats très différents, la période sera donc obligatoirement une affaire de compromis.• Bonne période : mi-Mars à Mi-Avril et mi-Juin à Octobre, il pourra faire frais, en particulier la matin et en soirée, à partir de mi juin vous risquez d'être gênés par les orages dans le Midwest et les cyclones dans le sud.• A éviter : de Novembre à Mars. C'est la période hivernale, il pourra faire froid et vous risquez d'être bloqué par la neige. <p>Pour ce circuit nous recommandons la période de l'heure d'été : du 2ème dimanche de Mars au 1er dimanche de Novembre.</p>



Le voyage débute par la ville de New-York. Nous vous conseillons de ne pas louer de voiture à New-York, préférez les transports en commun. Il comporte un vol domestique entre New-York et Charleston. Tenez-en compte lors de la réservation de votre vol transatlantique, en effet grâce aux alliances aériennes, il est possible de regrouper tous les vols sur le même dossier ce qui est généralement plus avantageux. Plusieurs compagnies proposent des vols entre New-York et Charleston, au départ de JFK International Airport ou de Newark-Liberty. Sachez que l'aéroport Newark-Liberty a la réputation d'être plus vétuste, et que les transferts vers l'aéroport sont plus coûteux depuis Manhattan que vers JFK, Newark est plus éloigné et se trouve dans un autre état.

En cours de voyage, vous passerez quelques jours à Chicago ou vous n'aurez pas besoin de la voiture, mais nous vous conseillons de ne pas la restituer, en effet vous seriez obligé d'en louer une autre, et donc vous payeriez deux fois des frais d'abandon. En revanche veillez à opter pour un hôtel à Chicago qui propose une solution de stationnement à prix raisonnable.

Ce circuit comporte une location de voiture avec abandon. Soyez vigilant lors de la réservation, certains loueurs ne font apparaître que le prix de la location dans leurs offres en précisant que les options (et donc l'abandon) seront à régler sur place lors de la remise du véhicule. C'est également le cas des courtiers en location en général. Préférez largement les offres complètes qui vous indiquent le prix total, assurances et abandon compris, afin d'éviter les (très) mauvaises surprises.



Sachez que de plus les loueurs qui pratiquent les meilleures conditions pour l'abandon n'hésitent pas en général à en afficher le tarif, ceux qui tentent de masquer ce prix pratiquent le plus souvent des tarifs très élevés qui risquent de doubler le prix final de votre location.

Si compte tenu des options que vous choisissez, vous êtes amené à louer la voiture plus de 30 jours, sachez que la plupart des loueurs vous imposeront de présenter le véhicule à une de leurs agences au plus tard après 30 jours, n'oubliez surtout pas de vous soumettre à ce contrôle faute de quoi le loueur déposerait une plainte pour vol du véhicule. (considérant que vous n'aurez pas la voiture au début du voyage, il n'est pas certain que vous soyez amené à louer la voiture plus de 30 jours, en fonction du départ choisi et de la durée consacrée aux villes)



Ce parcours comporte une partie à l'ouest des Grands Lacs. Toute la zone située à l'ouest des grands lacs jusqu'au rocheuses, et en particulier dans les états du Wisconsin, Minnesota, Nord et Sud Dakota, Nebraska, Iowa et la partie du Michigan à l'ouest du lac comporte de nombreux chantiers routiers afin de moderniser les infrastructures et de les adapter au nouveau besoin généré par l'exploitation du pétrole et du gaz de schiste qui permet une très forte croissance. De fait, vous risquez de rencontrer des déviations sur place, il vous suffira de suivre les indications des panneaux «Detour».

Nous indiquons quelques points de vue sur le parcours, notamment ceux qui ne sont pas directement visibles, mais n'hésitez pas à marquer des arrêts à d'autres endroits sur le trajet. Nous vous indiquons le temps global de trajet chaque jour afin que vous puissiez organiser votre temps pour des arrêts photos, des visites non mentionnées, des pauses repas, rafraîchissement ou baignade.



Le parcours comporte la visite de nombreux State Parks. A moins d'être sûr de ne faire qu'un ou deux parcs dans un état, achetez systématiquement un **pass annuel** quand c'est possible, au premier parc visité dans l'état. Ainsi vous n'hésitez pas sur une visite pour ne pas en payer l'entrée, même si vous ne devez y passer que quelques minutes. Les pass annuels sont peu coûteux (en général autour de 25\$ par voiture). Vérifiez le programme dans ce road book, vous n'en aurez pas besoin dans tous les états, mais dans le Michigan, le Wisconsin ou le Minnesota par exemple, c'est indispensable.

Jour 1 Avion vers New-York

Il y a 3 aéroports internationaux à New-York : JFK, Newark, et La Guardia. A noter que Newark n'est pas directement à New-York puisqu'il est situé dans la ville de Newark dans l'état du New Jersey, mais il est géré par le pool des aéroport de New-York / New Jersey. En revanche, le transfert de Newark vers Manhattan vous coûtera nettement plus cher, surtout en taxi. Le plus vraisemblablement, vous arriverez à JFK.

L'offre hôtelière est importante à Manhattan, concentrée surtout dans le quartier de Midtown, au sud de Central Park dans le secteur de Time Square, Grand Central et Empire State. Les hotels sont assez chers à Manhattan, mais ne cherchez pas à vous logez hors de Manhattan, vous le regretteriez.

[Hotel proposé : La Quinta Inn & Suites Manhattan](#)

17 West 32nd Street, New York
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 95 à 160 € (HT- par nuit)

Quartier : Manhattan East Midtown - Empire State

[Hotel proposé : citizenM New York Times Square](#)

218 West 50th Street, New York
Style : Design
Catégorie : Confort
Tarif : 145 à 206 € (HT- par nuit)

Quartier : Manhattan West Midtown - Time Square
Attention, style moderne et design qui ne plaira pas à tout le monde.

[Hotel proposé : Courtyard by Marriott New York Manhattan/Herald Square](#)

71 West 35th Street , New York
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Supérieure
Tarif : 105 à 305 € (HT- par nuit)

Quartier : Manhattan East Midtown - Empire State

[Hotel proposé : Hilton Garden Inn West 35th Street](#)

71 West 35th Street , New York
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 75 à 195 € (HT- par nuit)

Quartier : Manhattan East Midtown - Empire State

[Hotel proposé : Sheraton Tribeca New York Hotel](#)

370 Canal Street, TriBeCa, New York
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 105 à 260 € (HT- par nuit)

Quartier : Manhattan Soho - Terrasse avec vue sur Midtown

[Hotel proposé : Trump SoHo](#)

246 Spring Street, SoHo, New York
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Luxe
Tarif : 400 à 720 € (HT- par nuit)

Quartier : Manhattan Soho - Certaines chambres ont une vue sur la skyline de Midtown avec l'Empire State Building, le Chrysler Building, le Rockefeller Center, d'autres ont une vue sur le One World Trade Center



Jour 2 New York

En fait Manhattan est une île, délimitée par l'Hudson River à l'Ouest, la Harlem River au nord et l'East River à l'est. En fait l'East River n'est pas une rivière mais un bras de mer qui sépare Manhattan de l'île de Long Island sur laquelle se trouvent par exemple le Queens, Brooklyn, Flushing et les 2 aéroports de JFK et La Guardia.

L'Hudson se jette dans la mer à la pointe de Manhattan en rejoignant l'East River pour former la Baie de l'Hudson dans laquelle se trouve Liberty Island notamment, avec la statue de la Liberté. La Harlem River est un bras de l'Hudson River qui coupe en diagonale vers l'East River. Au nord, c'est le Bronx et Yonkers.

L'un des points d'intérêt majeur de Manhattan est ses buildings. N'oubliez pas un détail mais qui a son importance, pour voir un gratte ciel, il ne fait pas être dedans ni dessus. Ce que vous devrez absolument voir et faire à New-York :

- L'Empire State Building, le Chrysler Building, le Rockefeller Center à Midtown.
- Le coucher de soleil depuis le sommet du G.E. Building (ex RCA Building) au Rockefeller Center, avec la vue sur la Skyline et les buildings qui s'illuminent au fur et à mesure que la nuit tombe. Le sommet de l'Empire State Building pour une autre vue sur la skyline et la vue sur le Chrysler Building (qui est masqué par la tour Met Life -ex PanAm- depuis la tour G.E. au Rockefeller Center).
- Broadway, Time Square, la 5ème Avenue, l'Avenue of the Americas (6ème Avenue).
- Central Park et le MET, Metropolitan Museum of Art, American Museum of Natural History, MoMA (pour les amateurs).
- Grand Central Station, New York Public Library, Madison Square, Union Square.
- Greenwich Village, Washington Square, Soho, Tribeca, Little Italy, Chinatown.
- World Trade Center : ground zero & the One.
- Wall Street, la bourse de New York, la vue sur le Brooklyn Bridge depuis le bord de l'East River.
- Battery Park, l'embarcadere vers les îles.
- Liberty Island et la Statue de la Liberté, Ellis Island et le bâtiment d'accueil des immigrants.
- Un spectacle de Broadway.
- Une messe de Gospel si vous êtes sur place un dimanche.

A noter que le New York Citypass vous permet d'accéder à l'Observatoire de l'Empire State Building, au Musée américain d'Histoire naturelle, au MET, le Metropolitan Museum of Art, au MoMA (Museum of Modern Art), au Top of the Rock au sommet du GE Building (ex RCA Building) au Rockefeller Center **OU** au Musée Guggenheim, la croisière vers Liberty Island ET Ellis Island (mais pas l'accès aux monuments) **OU** la croisière Circle Line.

Nous vous indiquons ici les incontournables, mais n'hésitez pas à vous reporter aux sites de tourisme sur New York, et à faire vos choix en fonction de vos centres d'intérêt.

Jour 3 New York

Suite de la visite de New York.

Jour 4 New York

Suite de la visite de New York.

Jour 5 New York

Suite de la visite de New York.



Point de d'entrée possible. Si vous connaissez déjà New-York, vous pouvez décider d'aller directement à Charleston. Compte tenu des horaires d'avions, il est probable que vous devrez passer une nuit à New-York aux environs de l'aéroport pour reprendre un vol le lendemain vers Charleston

Jour 6 Transfert aérien vers Charleston - Charleston

En matinée, transfert vers l'aéroport (JFK, Newark ou LaGuardia) selon le vol choisi.

En 2015, Delta Airlines (partenaire de Air France) propose des départs depuis JFK et LaGuardia, JetBlue depuis JFK, et United (partenaire de Lufthansa) depuis Newark. Le temps de vol est d'un peu plus de 2 heures, il n'y a pas de décalage horaire. Les vols les plus intéressants partent en début de matinée, ils vous imposent un réveil matinal, une solution peut être de vous loger la dernière nuit à proximité de l'aéroport. L'offre de Delta au départ de la Guardia propose les meilleurs horaires, mais sont plus chers.

A Charleston, vous prendrez possession de votre voiture de location. C'est un petit aéroport dans lequel vous vous dirigerez sans problème. Les loueurs de voitures sont situés directement dans l'aérogare, sur la droite en quittant les halls de départ / arrivées. Quittez l'aéroport en prenant International Blvd, la route de l'aéroport et suivez les panneaux «Airport Exit» puis suivez la direction Interstate 26 et 526 / Charleston. A la sortie de l'aéroport, prenez à gauche après être passé sous le pont de l'autoroute sur I 526 East vers Mount Pleasant / I 26.

Suivez la bretelle sur 0,4 Mi, puis l'I 526 sur 0,4 Mi a nouveau, puis prenez la première sortie, la sortie 17 vers I 26 en direction de Charleston / Columbia. Dans la bretelle, serrez à droite pour prendre l'I 26 East vers Charleston et continuez sur 8 miles. Prenez ensuite la sortie 221-B à **gauche** en direction de Meeting Street / Visitor Center. Au bout de la route, prenez à droite sur Meeting Street. Continuez toujours tout droit sur Meeting Street. 1 mile plus loin vous arrivez au centre ville, puis ce sera la ville historique et le front de mer au bout de la rue.

Arrêtez-vous au Visitor Center, 375 Meeting Street et consultez le site de Charleston, vous trouverez le lien à la page «lien utiles» à partir de l'accueil des Itinéraires USA.

Vous visiterez le Charleston Historic District, n'hésitez pas à vous y ballader en voiture et à vous arrêter fréquemment pour vous promener à pieds, c'est là que vous profiterez le mieux de la ville, ou en empruntant le bus touristique. Les hôtels sont globalement chers dans le quartier historique.



[Hotel proposé : The Mills House Wyndham Grand Hotel](#)

115 Meeting Street - Charleston

Style : Classique

Catégorie : Supérieure

Tarif : 140 à 220 € (HT)

L'hôtel se trouve sur la route principale par laquelle vous êtes arrivé, dans le secteur historique.

[Hotel proposé : Hampton Inn Charleston-Historic District](#)

345 Meeting Street - Charleston

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 117 à 130 € (HT- avec PtDej)

L'hôtel se trouve sur la route principale par laquelle vous êtes arrivé, au centre ville.

Temps de trajet : 0h20 à 0h25

Distance : 12,1 mi (19,5 km)

Jour 7 Folly Beach - Wadmallo w Island - Yonges Island - Edisto Island - Judge Island - Fripp Island - Savannah

Le temps de parcours de la journée est relativement long, mais la majorité du parcours constitue les visites en elles-mêmes (en ligne directe, il faut 1h50 pour parcourir les 107 miles de Charleston à Savannah). Veillez à partir suffisamment de bonne heure (au plus tard 8h00) pour avoir le temps de visiter Savannah en fin de journée, visite à laquelle vous pourrez consacrer 2 à 3h.

Prenez Meeting Street vers le sud jusqu'au carrefour avec Broad Street que vous prendrez à droite et continuez sur 0,8 Mi. Arrivé au bord de l'eau, la route tourne à droite et prend le nom de Lockwood Blvd, continuez encore sur 0,7 Mi., passez sous le pont de la voie rapide et prenez la bretelle à droite en direction de James Island / Folly Beach. La bretelle fait 3/4 de tour pour rejoindre la voie rapide SC 30 que vous suivrez sur 0,7 Mi en passant le pont. Au bout de la route, prenez à gauche sur Folly Road et continuez sur 7,1 Mi. jusqu'à la mer. Vous pourrez vous garer sur le parking au bout de la route et visiter le Pier face à vous. Si vous souhaitez avancer sur l'île, sachez que le coté ouest, sur la droite depuis la route d'accès donc, est plus intéressant.

Repartez par la même route que vous suivrez sur 4,7 Mi, puis tournez à gauche aux feux après la station Exxon dans Grimball Road et continuez sur 0,2 Mi. puis à la fourche, prenez sur la droite dans Riverland Drive que vous suivrez sur 3,9 miles. Prenez ensuite à gauche sur la SC 700 / Maybank Highway aux feux et continuez sur 17 miles. Arrivé au carrefour vers Bohicket Creek, vous pouvez continuer tout droit sur 0,4 Mi, et revenir ensuite, sinon prenez directement à gauche vers Bohicket Creek, continuez sur 0,5 Mi. sur Cherry Point Rd, puis continuez sur la droite sur la même route encore pendant 0,5 Mi. Vous pouvez ensuite prendre à droite vers Cherry Point à 0,2 Mi. et continuer en face sur 0,3 Mi.

Revenez jusqu'au carrefour de Bohicket Creek et reprenez la SC 700 / Maybank Highway et continuez sur 11,2 Mi, jusqu'au carrefour de Main Road que vous prenez à gauche aux feux. Continuez sur Main Road sur 6,4 Mi, passez le pont sur la rivière, puis au carrefour avec la US 17, prenez à gauche sur US 17 que vous suivrez sur 2,9 Mi. avant de prendre à nouveau à gauche sur SC 162 West en direction de Edisto Beach et continuez sur 6,8 miles. Prenez ensuite la SC 165 West vers Yonges Island. Continuez sur 1 mile puis prenez à gauche pour rester sur la SC 165 South vers Yonges Island / Meggett et continuez sur 2,6 Mi. jusqu'au bout de la route. Avant la fin la route tourne à gauche, il est possible de continuer quelques centaines de mètres sur la piste qui continue en face légèrement à droite.

Repartez par la même route sur 2,6 Mi, puis au bout de la route, quand la SC 165 part sur la droite, prenez à gauche sur la Toogoodoo Rd pendant 6,9 miles. Au bout de la route, prenez à gauche au stop sur la SC 174 south vers Edisto Beach et continuez sur 18,7 Mi. En arrivant sur la mer, continuez sur la route en suivant le virage à droite. Continuez le long de la mer, la route fait une boucle sur le tour de l'île. Vous commencerez par longer la côte est le long de l'océan, puis la petite côte sud, au bout de laquelle la route marque plusieurs virages. Vous longerez la côte ouest vers l'intérieur des terres sur quelques centaines de mètres avant de traverser l'île pour revenir sur la côte est. Au bout de la route, prenez à gauche, vous retrouvez la route par laquelle vous êtes arrivés en sens inverse.

Suivez la route SC 174 North sur 19,9 Mi, vous passerez le carrefour de Toogoodoo Rd par laquelle vous êtes arrivé et continuez tout droit. Au stop, au bout de la route, prenez sur la gauche pour rester sur la SC 174 North et continuez encore sur 2,6 Mi. Au bout de la route, au stop après le passage à niveau, prenez à gauche sur US 17 South en direction de Jacksonboro et continuez sur 6,9 Mi. A Jacksonboro prenez sur la gauche pour rester sur US 17 South en direction de Savannah, quand la SC 64 continue tout droit. Continuez sur US 17 South pendant 21,9 Mi. puis suivez la direction Beaufort par US 21. Prenez la bretelle vers Beaufort, au rond point dans la bretelle prenez la 3ème sortie pour passer sous la US 17 puis continuez sur US 21 South sur 12 miles.

A l'arrivée sur Beaufort, quand la US 21 South part à droite vers Savannah, continuez tout droit sur US 21 Business / Boundary Road sur 2,1 Mi. Prenez ensuite à droite sur SC 281 / Ribaut Rd vers Sea Islands. *Ne vous préoccupez pas de la visite de Beaufort, elle est prévue au retour.* Continuez sur 0,5 miles, puis prenez à gauche dans North Street. Continuez sur 1/4 Mi. puis au stop, prenez sur la gauche, 0,1 Mi. plus loin à la fourche prenez sur la droite (la rue en face est en sens interdit de toutes façons) dans Bay Stret et continuez sur 0,7 Mi.

Prenez ensuite à droite dans Carteret Street pour passer le pont, et continuez sur US 17 Business sur 1,7 Mi. vous rejoignez la US 17 South, continuez tout droit sur US 21 South / Sea Island Pkwy en direction de Sea Islands. Continuez sur 20,9 Mi. sur la fin, la route prend le nom de Tarpon Blvd, vous irez jusqu'au bout de la route qui se termine dans la mer. Vous apprécierez la végétation luxuriante de Hunting Island que vous traverserez qui n'est pas sans rappeler une île tropicale. Pour information, sachez que Fripp Island est l'île la plus au large de Caroline du Sud.

Vous ferez ensuite demi tour et repartirez par la même route sur 20,9 Mi. puis prenez à droite sur la route SC 802 East / Sams Point Rd et continuez sur 9,5 Mi. jusqu'au bout de la route. Après 5 Mi., à une fourche, veillez à rester sur la droite sur la route SC 802. A noter que la fin de la route, sur les 2 derniers miles, n'est pas asphaltée, mais sauf en cas d'importante intempérie elle est tout a fait praticable par n'importe quelle voiture. Faites ensuite demi tour et revenez par la même route sur 9,5 Mi. puis prenez à droite sur la route US 128 West / Sea Island Pkwy.

Continuez sur cette route pendant 3 miles en traversant Beaufort, face à la rive la route fait un virage à angle droit sur la gauche, continuez encore et quand vous longerez le cimetière, après les bâtiments du cimetière, prenez à gauche dans Adventure Street. Suivez cette petite rue jusqu'au bout, face à la mer. Prenez à gauche et immédiatement à droite à la fourche pour rester le long de l'eau sur Bay St. Continuez sur 0,7 Mi jusqu'à Carteret Street par laquelle vous êtes arrivé. Reprenez à gauche la même rue par laquelle vous êtes arrivé, c'est le moment de vous garer pour vous ballader dans cette sympathique petite ville, puis continuez sur 0,4 Mi seulement puis prenez à gauche dans Duke Street. Continuez sur 1 mile jusqu'à Ribaut Road que vous prendrez à gauche aux feux.

Continuez sur US 21 / SC 802 sur 6,4 miles, passez le pont, puis prenez sur la gauche sur SC 128 en direction de Savannah et continuez sur 2,1 Mi. puis prenez à nouveau à gauche sur SC 170 West toujours en direction de Savannah. Continuez sur cette route pendant 18,9 miles. Ensuite, au rond point, prenez la première sortie, sur SC 46 / SC 170 West que vous suivrez sur 2,8 Mi. puis poursuivez tout droit sur SC 315 South sur 6 miles en direction de Savannah. Prenez ensuite à gauche sur US 17 South, toujours en direction de Savannah, et continuez sur 6,1 Mi. En arrivant sur le pont sur la Savannah River, vous entrez en Georgie.

Prenez la sortie GA 25 / Oglethorpe Avenue / Savannah, et continuez sur le GA 25 Connector jusqu'à Oglethorpe Avenue puis 0,3 Mi plus loin, prenez à gauche dans Bull Street. Vous êtes au centre historiques de Savannah dans lequel vous pourrez vous ballader.

Notez que en traversant à pied Wright Square en continuant toujours tout droit en traversant ensuite Johnson Square et en continuant encore, vous arrivez au bord de la rivière.

Pour aller à Tybee Island, prenez à droite dans York Street, continuez sur 0,5 Mi. jusqu'à Houston Street (c'est la dernière route avant la fin de la rue) que vous prenez à gauche, puis la première à droite, President Street. Vous n'aurez qu'à suivre cette route sur 17,5 Mi. jusqu'à Tybee Island. Vous reviendrez par le même chemin.



Hotel proposé : Planters Inn on Reynolds Square

29 Abercorn Street - Savannah
Style : Colonial
Catégorie : Confort
Tarif : 120 à 140 € (HT)

Prenez à droite sur York Street puis la 2ème à gauche sur Drayton St. Après 0,1 Mi, prenez à droite dans East St Julian St, puis prenez la première à droite sur la place, l'hotel se trouve immédiatement à votre droite.

Hotel proposé : East Bay Inn

225 East Bay Street - Savannah
Style : Colonial
Catégorie : Confort B&B
Tarif : 110 à 130 € (HT- avec PtDej)

Prenez à droite sur York Street puis la 2ème à gauche sur Drayton St. Après 0,2 Mi, prenez à droite dans East Bay Street (ne confondez pas avec East Bay Lane, la rue qui précède) L'hotel se trouve 0,1 Mi. plus loin, après le Holiday Inn et le Hampton Inn dans une traverse sur la droite.

Temps de trajet : 6h15 à 6h30

Distance : 273 mi (439 km)

Jour 8 Savannah - Hampton - Orangeburg - Columbia - Simpsonville (Greenville)

Depuis le Planters Inn, faites le tour de Reynolds Square puis prenez à droite dans Abercorn St pour rejoindre East Bay St que vous prendrez à gauche. Depuis l'East Bay Inn, prenez à gauche sur East Bay St. Continuez sur West Bay St., serrez à gauche après Montgomery et au feu suivant tournez à gauche dans Martin Luther King Jr Blvd. Continuez sur 0,3 Mi. puis prenez à droite sur Oglethorpe Avenue au niveau de la station Chevron. Continuez sur 0,2 Mi puis prenez la bretelle à droite et continuez en montant sur le pont vers la route US 17. Serrez à gauche sur le pont et continuez sur la route US 17 sur 15,5 Mi. A la fin du 2ème pont sur la Savannah River vous entrez en Caroline du Sud.

Après 5,9 Mi. vous laissez sur la droite la SC 315 par laquelle vous êtes arrivé la veille, vous couperez ensuite l'interstate 95, et 0,7 Mi plus loin, prenez à gauche sur US 321 North en direction de Augusta. Suivez cette route sur 19,8 Mi. Prenez ensuite sur la droite à la fourche, sur US 601, en direction de Hampton et continuez sur 23,6 Mi. A Hampton, aux feux, prenez à gauche pour rester sur la US 601 North, continuez sur 0,5 Mi, puis prenez à droite à la fourche, toujours la US 601 North vers Orangeburg. Continuez sur cette toute pendant 31 miles.

En arrivant à Bamberg, la route rejoint la route US 301 North, continuez en face sur cette route pendant encore 19,3 Mi. Continuez tout droit en arrivant à Orangeburg. Après Elliott Street, restez sur la voie de gauche, puis prenez à gauche dans Magnolia Street après la voie ferrée et continuez sur la route US 21 Business / Magnolia St. en direction de Columbia sur 1,2 Mi. Prenez ensuite à gauche sur la route US 178 West / Chesnut Street et continuez sur 17,8 Mi. en direction de North. En arrivant au centre de North, à la jonction avec la route US 321, prenez à droite aux feux, la route US 321 North en direction de Swansea et continuez sur 23,2 miles. Après Swansea, suivez la direction de Columbia. Arrivé à l'échangeur avec l'I 26, prenez l'I 26 West en direction de Spartanburg. Une fois sur l'I 26, continuez sur 3,3 Mi. puis prenez la sortie 111 B US 1 North en direction de West Columbia.

Après l'échangeur, suivez la route US 1 North / Augusta Road sur 0,6 Mi, puis à la fourche, continuez tout droit pour rester sur la même route en direction de West Columbia et continuez encore sur 3,9 Mi. en passant le pont sur la Broad River. Vous arrivez au centre de Columbia, la capitale de Caroline du Sud, vous prendrez à droite après le Capitole (State House), dans Sumter Street. Vous pourrez stationner dans cette rue pour vous balader à pieds autour du Capitole, après 0,2 Mi. dans la rue, sur la gauche, se trouve l'université de Caroline du Sud dans le parc de laquelle vous pourrez aussi vous promener. Après 0,4 Mi sur Sumter se trouve le théâtre qui marque la fin du Historic District. Sur la gauche au niveau du Théâtre, vous irez voir Greene Street qui longe l'université, cette rue n'a pas forcément d'intérêt au delà de la grille qui en ferme l'accès aux voitures.

Pour repartir, reprenez Sumter Street en sens inverse jusqu'à la route US 1 North / Gervais Street que vous prendrez à gauche. Vous prendrez la suivante sur la droite au feu dans Main Street. Continuez sur 0,9 Mi., notez les bâtiments de la mairie et du tribunal qui se trouvent dans Laurel St à gauche, prenez ensuite à gauche sur US 76 West / Elmwood Ave sur 1,2 Mi. en direction de I 126 puis continuez tout droit sur l'I 126 West sur 3,2 miles en direction de Spartenburg. Restez sur les voies de droite pour continuer sur I 126. Quand l'I 126 rejoint l'I 26, continuez sur I 26 en direction I 20 / Florence / Augusta sur 0,5 Mi. puis prenez la sortie 107 vers I 20 / Augusta, puis suivez la sortie 107-A vers I 20 West / Augusta. Continuez sur I 20 pendant 6,6 miles puis prenez l'exit 58 en direction de US 1 South / Lexington.

Dans la bretelle, prenez à droite sur US 1 South en direction de Lexington, et continuez sur 3,4 Mi. A Lexington, prenez à gauche sur Main Street / US 378 West / US 1 South. Après 0,6 miles, à la fourche, prenez sur la droite sur US 378 West vers Saluda. Continuez sur cette route pendant 17,3 Mi. a l'issue desquels vous arrivez à un grand rond point, vous continuerez tout droit en prenant la première sortie sur la SC 391 North en direction de Prosperity. Continuez sur 13 Mi. A Prosperity, au bout de la route, prenez à gauche pour rester sur la route SC 391 / Main St. en direction de Newberry puis 0,5 Mi. plus loin, prenez à gauche encore une fois sur la US 76 W / Wheeler Dr. en direction de Newberry puis Clinton et continuez sur cette route pendant 26 miles en traversant Newberry, Joanna.

Dans la campagne, vous prendrez à droite à un feu tricolore, en direction de «Clinton High School» sur Ring Road / SC 56. Suivez cette route sur 1,7 Mi. en direction de I 26. Prenez ensuite à droite toujours en direction de I 26, sur la SC 72 que vous suivrez sur 1,2 Mi. Continuez en direction de Greenville / I 26 West. Après être passé sur le pont de l'autoroute, prenez à gauche pour prendre l'I 26 West vers Greenville. Suivez l'I 26 West sur 1,5 Mi. Au niveau de l'échangeur avec l'I 385, serrez à gauche pour prendre l'I 385 vers Greenville. Continuez sur l'I 385 North sur 26,8 miles. Prenez la sortie 27, Fairview Road / Simpsonville. Serrez à gauche dans la bretelle, puis tournez à gauche aux feux.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Simpsonville](#)

3821 Grandview Drive - Simpsonville
Style : Hotel de chaine
Catégorie : Confort
Tarif : 70 à 90 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à droite sur Grandview Drive, l'hotel se trouve à 0,1 Mi. sur la droite.

[Hotel proposé : Hampton Inn Greenville-Simpsonville](#)

3934 Grandview Drive - Simpsonville
Style : Hotel de Chaine
Catégorie : Confort
Tarif : 70 à 110 € (HT- avec PtDej)

Depuis Broad Street, continuez jusqu'à Meeting Street, que vous prendrez vers le nord (à gauche donc en arrivant). L'hotel se trouve 0,9 miles plus loin sur la gauche.

Temps de trajet : 5h15 à 5h30

Distance : 269 mi (432 km)

Jour 9 Lake Kewoee - Brevard - Blue Ridge Parkway - Looking Glass - Waynesville

Veillez au niveau de carburant sur cette journée, il y a de longs segments sans station service, le parcours vous mène dans les montagnes des Appalaches. Nous vous conseillons de partir assez tôt si vous souhaitez voir les cascades en fin de journée, et pour éviter de vous trouver trop dans l'ombre dans les vallées.

Quittez l'hôtel, rejoignez Fairview Road et reprenez l'interstate 385 North en direction de Greenville. Continuez sur l'autoroute pendant 2,8 miles, puis prenez la sortie 30 vers l'I 185 en direction d'Atlanta. Dans la bretelle restez sur la gauche pour suivre la direction d'Atlanta. Continuez sur l'I 185 pendant 11,7 Mi. Aux péages, restez sur la partie de droite. Prenez la sortie 12, vers la route SC 153 en direction de US 123 / Easley / Clemson. Serrez à droite dans la bretelle pour suivre les mêmes directions. Continuez sur cette route pendant 7 miles. A la fin de la route, suivez la direction US 123 vers Easley. Suivez cette route sur 29,9 miles. A l'entrée d'Easley, à la fourche, veillez à prendre sur la gauche pour rester sur US 123 en direction de Clemson.

A la sortie de Seneca, prenez à droite sur la SC 28 West / Blue Ridge Blvd en direction de Walhalla. C'est ici que débute la partie intéressante de la journée. Continuez sur 1,2 Mi. puis prenez à droite sur SC 188 North / Keowee School Road et continuez sur 8,3 miles. Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur SC 183 en direction de Pickens. Continuez sur 3,6 miles, vous pourrez vous faire un arrêt photo avant le pont sur le lac Kewoee, en revanche il n'est pas possible de s'arrêter après le lac, en restant à distance raisonnable. En serrant la glissière de sécurité, vous pouvez vous arrêter brièvement sur la bande de terre le long du lac ensuite. Prenez à gauche aux feux après le lac Kewoee, sur SC 130 West, en direction de Salem.

Continuez sur 9,3 miles sur la route SC 130 West en passant une nouvelle fois sur une branche du lac Kewoee, vous pourrez facilement vous arrêter avant ou après le pont. A Salem, restez sur la droite à la fourche en suivant la route principale SC 130. Environ 1 mile après Salem, au stop au bas de la descente, vous arriverez à une carrefour. Continuez tout droit au carrefour et suivez la route SC 130 sur 10,2 miles, jusqu'à la frontière avec la Caroline du Nord, continuez encore 0,2 Mi. sur la même route qui est devenue NC 281 North, puis prenez à droite pour accéder aux cascades. Garez-vous sur le parking et continuez à pied sur 300 m environ pour arriver au point de vue sur les cascades. Vous reviendrez par la même route en sens inverse jusqu'au carrefour, où vous prendrez donc cette fois à gauche sur la route SC 11. Suivez la route SC 11 North pendant 25,6 Mi. en direction de Table Rock, en chemin vous couperez la route US 178, un peu plus loin vous pourrez marquer une halte au visitor center au Table Rock State Park Headquarters, vous y trouverez un ponton avec vue. En face, de l'autre côté de la route SC 11, une autre petite route vous permet d'accéder au Pinnacle Lake après 0,6 Mi. environ, où vous aurez une vue aussi. Continuez ensuite sur la route SC 11. A la jonction avec la route US 276 West, prenez fortement à gauche en direction de Caesars Head. (attention à ne pas manquer cette intersection car la route 11 continue en face sur l'autre branche de la route US 276 (East).

Continuez sur la route US 276 West pendant 22,6 Miles en traversant la chaîne de montagnes en direction de Caesars Head. Après le panneau indiquant «Caesars Head State Park 1000 feet», prenez à gauche sur le parking 1000 pieds (300 m) plus loin où il y a un point de vue. Vous entrez ensuite en Caroline du Nord en franchissant la Continental Divide, la ligne de partage des eaux entre l'Atlantique et le Golfe du Mexique. Vous êtes toujours sur la route US 276, puisqu'il s'agit d'une route fédérale, mais elle prend ici la direction North pour arriver à Brevard. Suivez la route jusqu'au centre ville, où vous prendrez à gauche dans Broad Street (au carrefour où la US 276 continue à droite) pour rester sur la route US 64 West.

Continuez sur la route US 64 West pendant 8,9 Mi. en sortie de Brevard, à la fourche veillez à prendre sur la droite pour rester sur l'US 64 West en direction de Rosman puis Cashiers. Peu après la bifurcation avec la route US 178, vous prendrez à droite sur la NC 215 North et continuez sur 17,1 Mi. Au sommet, après être passé sous le pont, prenez à gauche en direction de Blue Ridge Parkway, puis dans la bretelle, au stop, reprenez à gauche vers la Parkway North en passant cette fois sur le pont sous lequel vous venez de passer. Suivez Blue Ridge Parkway sur 11,5 Mi. Il y a plusieurs points de vue sur cette route. Après les 11,5 Mi, vous passerez sur un pont routier, continuez encore tout droit sur 6,2 Mi. Vous passerez plusieurs petits tunnels sur cette section. Vous pourrez monter sur la droite, à la première petite route après le Mt Pisgah Campground, passez le premier parking, et vous en trouverez un second au sommet, après 200m environ.

Après le 3ème tunnel, prenez à gauche sur la SC 151 / Pisgah Highway et continuez sur 6,5 Mi. Soyez vigilant aux distances sur cette partie, il y a peu de signalisation sur la boucle qui suit. A la fourche, dans la descente, prenez sur la gauche. Au bas de la descente, traversez le village par la longue ligne droite, après le centre de secours sur la gauche, prenez la suivante à droite, Upper Gladly Fork Road / County Road 3452. Prenez la 2ème route à droite, 0,8 miles plus loin, Black Oak Cove Rd, et continuez sur 2,6 miles. Au stop, la route rejoint la NC 151 / Pisgah Hwy au niveau de la fourche que vous aviez vu dans la descente, prenez à gauche pour remonter sur la route des crêtes. Après 4,1 miles, vous rejoignez la Blue Ridge Pkwy que vous prendrez à gauche pour continuer sur les crêtes.

Continuez sur 11,9 miles, en traversant 7 tunnels. En approchant des 11,9 miles, au niveau d'un parking le long de la route à droite, vous verrez un viaduc sur la route, visible à l'avant droite, sur la vallée. Vous tournerez à gauche avant le viaduc en direction de l'I 26 / Asheville. Pour information, la Blue Ridge Parkway continue encore beaucoup plus loin au nord-est, elle se termine en Virginie, par très loin de Washington. En revanche, la portion plus à l'ouest fait partie du parc du lendemain. En tout, la route fait 755 km, entre les Great Smoky Mountains NP et Shenandoah NP. C'est la partie la plus intéressante que nous vous proposons dans ce circuit pendant 2 jours.

Suivez la bretelle vers la NC 191 puis prenez à droite aux feux sur la NC 191 South en direction de Hendersonville que vous suivrez sur 7,3 miles. A West Haven, à la fourche où se trouve des feux, restez sur la droite pour continuer sur la route. Au bout de la route, aux feux, prenez à droite pour rester sur la NC 191 South / NC 280 West et continuez sur 12,4 Mi. A l'entrée de Brevard, vous prendrez à droite sur la route US 276 en direction de Waynesville / Pisgah National Forest.

Continuez sur cette route pendant 5,7 Mi. A la fourche, après 5 Mi environ, restez sur la même route en prenant légèrement à droite. Vous pourrez ensuite stationner le long de la route sur la droite, pour aller voir les cascades de Looking Glass. Elles sont visible directement depuis la route, vous pouvez descendre sur le chemin si vous le souhaitez. Continuez ensuite pendant encore 2,1 Mi. sur la route pour arriver au Sliding Rock Recreation Area. En chemin, après une épingle à gauche, vous verrez sur la droite l'accès au chemin qui mène aux cascades de Moore Cove (environ 600 m à pieds). Le Sliding Rock R.A. est un site payant qui propose principalement une chute d'eau sur des roches qui forment un toboggan naturel. Le site est particulièrement agréable en été quand il fait chaud.

Continuez ensuite sur la route US 276 North en direction de Waynesville pendant 27,9 Mi. Après 7 miles, vous passerez sous le pont de le Blue Ridge Parkway sur lequel vous êtes passés un peu plus tôt. Quand la vallée s'élargit, avant Waynesville, vous couperez la NC 215 que vous emprunterez demain. Continuez tout droit toujours sur US 276 North. Au centre de la petite ville de Waynesville, prenez à gauche sur la route US 23 Business en direction de Sylva. Continuez sur 1,2 miles.



[Hotel proposé : Brookside Mountain Mist Inn](#)

142 Country Club Drive - Waynesville
Style : Hotel de charme
Catégorie : Confort+
Tarif : 110 à 120 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à gauche sur Country Club Drive, une petite allée, l'hotel est un peu plus loin sur la droite.

[Hotel proposé : Waynesville Inn Golf Resort and Spa](#)

176 Country Club Drive - Waynesville
Style : Classique
Catégorie : Confort
Tarif : 80 à 110 € (HT- avec PtDej)

Prenez à gauche sur Country Club Drive, une petite allée, l'hotel est au bout de la rue, en face.

[Hotel proposé : Best Western Smoky Mountain Inn](#)

130 Shiloh Trail - Waynesville
Style : Classique
Catégorie : Supérieur
Tarif : 55 à 110 € (HT- avec PtDej)

Continuez tout droit sur Main Street pendant 0,9 miles, puis prenez à droite sur Hyatt Creek Road apres le Walmart, passez sous le pont de l'autoroute, prenez en face au rond point puis prenez à droite dans Shiloh Trail. L'hotel est au bout de la rue.

Temps de trajet : 6h00 à 6h15

Distance : 254 mi (409 km)

Jour 10 Lake Logan - Blue Ridge Pw - Cherokee - Great Smoky Mountains - Foothills Pw - Little Tennessee - Bryson City

Si vous comptez faire certaines des options indiquée, veuillez à partir suffisamment de bonne heure. Quittez l'hôtel et suivez la même route que la veille, en sens inverse, pour rejoindre le centre de Waynesville par Main Street / US 23 Business. Au centre ville, prenez à droite Pigeon Street / US 276 South. Continuez sur 6,3 Mi., puis aux feux, prenez à droite sur NC 215 South et continuez sur 17,9 miles. Vous arriverez à un stop, prenez légèrement à gauche pour rester sur la même route. Vous passerez le long du Lake Logan sur la Pigeon River qui fait partie du French Broad River Basin. En arrivant sur la crête, vous prendrez à droite vers la Blue Ridge Parkway, puis encore à droite au bout de la bretelle. Vous êtes ici au même endroit que la veille, mais vous prendrez cette fois la Parkway sur la droite, en direction de Great Smoky Mountains NP.

Suivez la Blue Ridge Parkway sur 32,4 miles. Comme la veille, vous trouverez de nombreux point de vue sur la route. Vous passerez par le point culminant de cette route des crêtes, à 1845m (les Appalaches culminent à 2037m). Vous passerez un tunnel, puis sur un pont qui franchit la highway US 74, continuez encore tout droit sur la parkway à l'échangeur vers la 74 pour Waynesville / Sylva. Vous passerez ensuite sur un pont qui enjambe la route US 19. 2,4 Mi. plus loin, vous pourrez si vous le souhaitez prendre à droite vers la Balsam Moutain.

Le trajet vers le point de vue au sommet de Balsam Moutain vous prendra environ 3/4 h aller + retour pour 17,2 Mi. Vous pouvez aussi décider de n'avancer que 2,4 Mi. sur cette route, jusqu'à l'épingle à gauche d'où vous aurez une vue sur le lac Junaluska, pour une durée de 12 minutes aller + retour.

Continuez encore sur la Blue Ridge Parkway sur 10,9 Mi. en franchissant 5 tunnels, vous entrerez dans le parc des Great Smoky Moutains. Au bout de la route, à Cherokee, prenez à droite sur la route US 441 North qui traverse le parc de Great Smoky Moutains, et suivez cette route sur 29,3 miles. Vous êtes dans un parc national, il se trouve donc sous la responsabilité des National Park Rangers qui en sont aussi la police, toute infraction devient de fait un délit fédéral.

Quelques mètres avant d'entrer dans le Tennessee, vous pourrez prendre à gauche pour accéder au point de vue du sommet de Clingman Dome distant de 7 Mi. Vous en aures pour 30 mn aller + retour. La route est fermée du 1er décembre au 31 mars. Une fois au parking au bout de la route, vous pouvez continuer à pieds pour accéder au sommet à plus de 2000m, ou vous trouverez une tour d'observation. A choisir, cette option est plus intéressante que la précédente mais elle nécessite 800m de marche en fin de parcours avec un dénivelé de 100m mais du haut de la tour (à laquelle on accède par une rampe) vous aurez une vue à 360° qui devrait vous permettre de comprendre le nom donné à ces montagnes, en raison des brumes qui s'élèvent des vallées. Vous reviendrez à la route US 441 par le même chemin.

Quelques mètres après l'accès au Clingman Dome, vous pourrez marquer une halte sur la droite, sur le parking avec point de vue. Le parking se situe pile sur la ligne de frontière entre la Caroline du Nord et le Tennessee. Au bas de la descente, après les 29,3 Mi. prenez à gauche en direction de Cades Cove / Visitor Center sur Little River Gorge Road / TN 73 Scenic que vous suivrez sur 17,4 miles en direction de Townsend / Cades Cove.

Après 17,4 Mi. vous pouvez prendre à la fourche sur la gauche sur Laurel Creek Rd en direction de Cades Cove. Après les 7,6 miles de route pour y accéder, vous arriverez dans une clairière autour de laquelle vous empruntez une loop road de 11 Mi en sens unique. Outre les paysages, l'intérêt de cette clairière est la faune que l'on peut y rencontrer, il n'est pas rare d'y voir des ours bruns. L'ensemble vous prendra 1 heure au minimum, en incluant la route d'accès et la boucle. Vous repartirez par la même route d'accès pour revenir à la fourche de la route TN 73 que vous reprendrez sur la gauche.

Continuez sur la route TN 73 sur 2,2 miles. La route rejoint ensuite la route US 321, continuez tout droit sur cette route sur 7,5 miles. Prenez ensuite à gauche sur Foothills Parkway que vous suivrez sur 16,8 Mi. Là encore vous aurez plusieurs points de vue sur les vallées de chaque côté de la route. Au stop, au bout de la route, face au lac, prenez la route US 129 à gauche, en direction de Fontana Dam. (vous pouvez vous arrêter pour le point de vue tout de suite après le stop en prenant à droite, vous ferez demi tour pour repartir). Continuez sur cette route qui longe le Little Tennessee et ses lacs pendant 15 miles.

Après quelques miles, la route s'éloigne de la rivière pour passer dans la montagne, un peu plus loin à une fourche, veuillez à rester sur la route principale en prenant du côté gauche. La route revient ensuite surplombant le Little Tennessee au niveau d'un point de vue sur le lac Calderwood. Vous repasserez la frontière pour revenir en Caroline du Nord. Au lieu dit «Tail of Dragon» prenez à gauche sur la route NC 28 en direction de Fontana / Bryson City. Vous suivrez cette route pendant 31,9 miles.

Une fois que vous aurez franchi le Little Tennessee, avant le Fontana Dam, prenez à droite pour rester sur la route NC 28 vers Almond / Bryson City. Quelques miles après le carrefour vers Robinsville, la route passe à 2x2 voies presque jusqu'à la jonction avec la route US 74. Au bout de la route, au stop, quand la route rejoint les route US 19 et US 74, prenez à gauche sur US 19 North en direction de Bryson City.

Suivez la route US 19 / US 74 East sur 5,2 Mi, puis prenez la bretelle sur la droite pour rester sur la route US 19 en direction de Bryson City. Prenez à gauche à la fin de la bretelle, puis à droite après le pont qui passe au dessus de la Highway en restant sur US 19. Continuez ensuite sur 3,4 miles jusqu'au bout de la route, au centre de Bryson City.

A noter : si vous préférez, il y a une offre hôtelière importante sur la route en approchant de Cherokee, 9 miles plus loin, ce qui vous avancera sur la route du lendemain. En revanche les hotels sont en général plus chers car Cherokee est plus touristique.

[Hotel proposé : Sleep Inn - Bryson City](#)

500 Veterans Boulevard, Bryson City
Style : Hotel de chaine
Catégorie : Standard
Tarif : 52 à 80 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à droite sur Veterans Boulevard, l'hotel se trouve à un peu moins de 0,5 Mi sur votre droite.

[Hotel proposé : Microtel Inn & Suites by Wyndham Bryson City](#)

82 Songbird Forest Road, Bryson City
Style : Hotel de chaine
Catégorie : Standard
Tarif : 55 à 65 € (HT-)

Prenez à droite sur Veterans Boulevard, continuez sur 0,7 Mi, passez sous la voie rapide, continuez encore pendant 0,2 miles en prenant sur la gauche comme si vous vouliez prendre la voie rapide en direction de Sylva, puis prenez à droite sur Kelly Benett Rd en direction de «Food», l'accès à l'hotel est un peu plus loin sur la droite.

[Hotel proposé : Calhoun House Inn & Suites](#)

110 Bryson Avenue , Bryson City
Style : Classique
Catégorie : Supérieur
Tarif : 115 à 130 € (HT- Non Remb.)

Continuez tout droit sur Main Street pendant 0,9 miles, puis prenez à droite sur Hyatt Creek Road apres le Walmart, passez sous le pont de l'autoroute, prenez en face au rond point puis prenez à droite dans Shiloh Trail. 'hotel est au bout de la rue.

Temps de trajet : 5h20 à 5h40 +
options

Distance : 200 mi (322 km)

Jour 11 Tuckasegee - Lake Toxaway - Glensville - Highlands - Franklin - Lake Santeelah - Cherohala Skyway - Maryville

Temps de parcours important sur cette dernière journée dans le secteur des Great Smoky Mountains, veillez à un départ matinal au plus tard 7h30, et prévoyez un casse croûte rapide pour le repas de midi. Il n'y a pas de visite en dehors des arrêts sur le parcours, il y a une possibilité de couper une boucle en 2ème partie de journée.

Depuis le Sleep Inn, quittez l'hotel en prenant à gauche (passez la ligne continue, il n'y a pas d'autre moyen), depuis le Microtel, prenez à gauche dans la petite rue, puis à nouveau à gauche pour passer sous la voie rapide et revenir au centre ville. Si vous avez logé au centre ville, traversez la rivière pour rejoindre la rive sud. Prenez Main Street / US 19 à droite (à gauche si vous avez passé la rivière) en direction de Cherokee. Continuez sur US 19 sur 9,6 miles, après 2 miles vous aurez franchi la rivière. Vous prendrez ensuite à droite sur US 441 South en direction de Dillsboro / Franklin / Atlanta.

Suivez la US 441 South sur 4,9 Mi. Arrivé à l'échangeur avec la route US 74, passez sur le pont au dessus de la voie rapide, et empruntez la route US 74 East en direction de Sylva / Dillsboro / Franklin / Atlanta et continuez sur cette route sur 7,6 Mi. Prenez ensuite la sortie à droite vers US 23 / US 441 en direction de Dillsboro / Franklin / Atlanta. Continuez sur 0,8 Mi., vous entrez dans Dillsboro puis tournez à gauche dans Haywood Rd./ US 23 Business en direction de Downtown. Continuez sur 1,5 Mi. en entrant dans Sylva. Le centre de Sylva a des airs de ville de l'ouest. Vous devrez prendre à droite car la rue devient à sens unique, puis prenez la première à gauche, pour rester sur la voie principale, la NC 107 East que vous suivrez sur 12,8 miles.

Prenez ensuite sur la gauche, la route NC 281 South, au hameau de Tuckasegee, juste après la station Exxon à gauche. Continuez sur cette route sur 25 miles. 1,5 Mi après Wolf Creek, veillez à prendre sur la droite pour rester sur le NC 281 South. De même 5 Mi plus loin, restez sur la droite pour suivre la route. Au bout de la route, au stop, prenez la route NC 281 South / US 64 West sur la droite et continuez sur 2,7 miles. Au passage vous verrez les Toxaway falls, sur la gauche en contrebas de la route.

Continuez sur la US 64 West pendant 10,1 miles puis prenez à droite sur la route NC 107 North en direction de Glensville. *A partir de là, soyez vigilant sur les relevés de distance, il n'y a que peu ou pas de panneaux indicateurs.* Continuez sur cette route pendant 6,4 miles, en traversant Glensville. A la sortie de Glensville, après la station service BP qui surplombe la route sur la droite, prenez à gauche en direction de Ralph Andrews Park (panneau marron), sur Pine Creek Rd / County Road 1157 et suivez cette route sur 3,9 Mi. Vous longerez la rive nord du Lake Glensville après un avoir franchi un col une centaine de mètres plus haut. Après les 3,9 miles, vous arriverez à une fourche où vous prendrez sur la gauche North Norton Road / County Road 1145, et continuez sur 0,9 Mi. Prenez ensuite à gauche, en épingle, pour rester sur la même route, North Norton Road, et continuez encore sur 4,2 Mi.

Après ces 4,2 Mi, vous devrez tourner à droite en épingle serrée sur Norton Road, en laissant la **North** Norton Road qui continue tout droit. Il n'y a pas réellement de repère à ce niveau, si ce n'est un panneau indiquant un carrefour en épingle et une vitesse réduite à 30 mph. Continuez sur cette County Road 1144 sur 3,6 Mi. jusqu'à retrouver la route US 64 West que vous prendrez sur la droite en arrivant au stop au bout de la route. Continuez sur cette route pendant 6,9 Mi. jusqu'à Highlands. En ville, aux feux, prenez à droite dans Main Street pour rester sur US 64 West / NC 28 en direction de Franklin. Suivez cette route sur 17,2 miles jusqu'à Franklin.

En arrivant à Franklin, continuez tout droit en passant sous le pont de la voie rapide US 441 et continuez sur la NC 28 North en direction de Franklin. *Pour information, à ce stade il vous reste environ 4h30 de parcours, de fait vous avez déjà effectué 3h30 sur le parcours.* Continuez sur NC 28 North / Highlands Road pendant 1,2 Mi. Prenez ensuite à gauche aux feux, toujours sur NC 28 / NE Main Street et continuez sur 0,3 Mi. en passant le pont. Prenez la 1ère à droite après le pont, sur la County Rd 1659 / Depot St et continuez sur 1,4 Mi. La route rejoint ensuite la NC 28 North à nouveau à un stop, continuez en face et poursuivez sur cette route sur 19,2 Mi.

Au bout de la route, prenez à gauche sur la route US 19 South et poursuivez sur 17,2 miles. Prenez ensuite à droite sur US 129 North en direction de Robbinsville. Continuez sur 11,5 Mi. jusqu'à Robbinsville. A Robbinsville, prenez à droite vers Bryson City / Fontana sur la route NC 143 East. A ce stade, il vous reste environ 3h20 de parcours. Si vous avez un problème de temps de parcours, vous pouvez continuer tout droit puis prendre à gauche sur la NC 143 West en direction de Tellico Plains / Joyce Kilmer Memorial Forest pour économiser 1 heure.

Suivez la route NC 143 East sur 8,8 Mi., puis, au bout de la route, prenez à gauche sur la route NC 28 North en direction de Fontana. Suivez cette route sur 20,6 Mi., vous êtes ici sur une partie de parcours que vous avez déjà parcouru la veille en sens inverse. Au bout de la route, prenez à gauche sur la route US 129 South en direction de Robbinsville et suivez cette route sur 16,4 miles. Après le 2ème pont sur le lac, prenez à droite la route NC 143 West vers le Joyce Kilmer Memorial Forest. Continuez pendant 3,4 Mi. puis prenez à droite pour rester sur la même route, continuez encore sur 6,8 Mi. et à la fourche prenez sur le côté gauche, vous accédez à la Cherohala Skyway, une route de crête qui vous proposera de nombreux points de vue, et continuez encore sur 17,8 miles. Vous quittez définitivement cette fois la Caroline du Nord et entrez dans le Tennessee.

La route devient désormais TN 165 West, continuez encore sur 22,8 miles. En sortant de la vallée prenez la route TN 360 North à droite et continuez sur 10,3 Mi. A ce stade, il vous reste moins d'une heure de route. Changement complet de paysage pour cette fin de journée, vous traverserez une région de petites collines. Après ces 10,3 miles, prenez à droite en direction de Vonore en restant sur la route TN 360 North. Suivez cette route sur 11,8 miles. Au stop, après avoir franchi le lac, prenez sur la gauche pour rester sur la route. Au bout de la route, prenez l'US 411 North à droite, en direction de Maryville, et continuez sur 17,2 Mi. jusqu'à Maryville. En arrivant à Maryville, à la fourche, prenez sur la gauche en direction de Knoxville / US 129 North et continuez sur 0,9 Mi. Au premier feu de la US 129 North, votre direction dépendra de votre hôtel. Soyez vigilant pour la suite, car les rues sont très mal indiquées.

[Hotel proposé : Luxbury Inn & Suites](#)
805 Foothills Mall Drive, West Maryville
Style : Motel
Catégorie : Standard
Tarif : 60 à 80 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Quality Inn Alcoa](#)
206 Corporate Place, Alcoa
Style : Hotel de chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 75 à 90 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Courtyard Knoxville Airport Alcoa](#)
141 Furrow Way, Alcoa
Style : Hotel de chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 82 à 115 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : La Quinta Inn and Suites Knoxville Airport](#)
126 Cusick Road, Alcoa
Style : Hotel de chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 70 à 95 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à gauche dans West Lamar Alexander Pkwy, continuez sur 0,3 Mi, passez le premier carrefour puis prenez la bretelle sur la droite quelques mètres plus loin pour accéder au parc d'activité qui héberge des hôtels et des restaurants. Prenez tour de suite à gauche puis à nouveau à droite, l'hôtel se trouvera face à vous. Continuez tout droit sur US 129 North sur 2,6 Mi. en direction de Knoxville / Airport. Restez sur la droite après le carrefour de Louisville Rd. et prenez la bretelle suivante sur la droite. La bretelle vous mène à une route qui repart en sens inverse, continuez sur 0,4 Mi après la bretelle, prenez la deuxième à droite, Kings Court, puis à nouveau la première à droite, Corporate Place, l'hôtel se trouve tout de suite à gauche.

Continuez tout droit sur US 129 North sur 4,5 Mi. en direction de Knoxville. Restez sur la droite après l'accès à l'aéroport, et prenez la 1ère rue à droite, Payne Avenue, puis la première à gauche, l'hôtel est tout de suite à droite.

Continuez tout droit sur US 129 North sur 4,5 Mi. en direction de Knoxville. Restez sur la droite après l'accès à l'aéroport, et prenez la 3ème rue à droite, Cusick Road, l'hôtel est tout de suite à droite.

Temps de trajet : 7h50 à 8h10 (+ option)

Distance : 320 mi (514 km)

Jour 12 Cherokee Lake - Clinch Valley - Norris Lake - Middlesboro - Cumberland - Somerset

Une fois encore, le temps de parcours est important, veillez à ne pas partir après 8h pour profiter de la journée. Soyez vigilant aux distances et aux numéros des routes pour vous diriger, il y a peu de panneaux indicateurs par direction dans ce secteur moins touristique. Vous devrez donc souvent guêter les petits panneaux rectangulaires blanc qui indiquent les numéros des routes. Selon l'hôtel où vous avez logé, prenez la route US 129 en direction de Knoxville, passez le long de l'aéroport, vous passerez l'échangeur de l'interstate 140, continuez encore sur la US 129 North pendant 9,3 miles après être passé sur le pont qui surplombe l'autoroute. Vous franchirez le Little Tennessee, quelques mètres avant qu'il ne se jette dans le Tennessee que vous longerez ensuite, puis vous passerez sur un de ses bras. Vous passerez ensuite le pont sur le Tennessee.

Prenez la sortie immédiatement après le pont, prenez à gauche le long de la rivière au bout de la rampe, prenez ensuite la première à gauche, il y a des parking sur la droite, et le grand parking des étudiants à gauche (accessible uniquement les jours de congé scolaire). Continuez ensuite le long de la rivière. Après être passé sous le pont à arches, restez sur les 2 voies de gauche, ne prenez pas les sorties et suivez la direction I.40 pour rejoindre l'autoroute I 40 East vers Asheville sur la droite.

Suivez la direction I 40 East / Asheville sur la droite. Veillez à **ne pas** vous engager sur l'I 275. Suivez l'I 40 East en direction de Asheville sur 7,1 Mi. Sur votre droite se trouve le centre de Knoxville. Prenez la sortie 394 vers US 11-E / US 25 West / US 70. Serrez à gauche sur la bretelle, et, au bout de la bretelle de sortie, prenez à gauche sur US 25 West et continuez sur cette route pendant 6 miles. En approchant du diffuseur US 25 / US 70 / US 11-E, placez vous sur la voie de gauche, en direction de l'US 11-E que vous prendrez sur la gauche à la fourche et continuez sur US 11-E North sur 22,4 miles.

A la jonction avec la route TN 160, prenez à droite aux feux sur TN 160, contournement de Morristown (si vous ratez ce carrefour, vous pouvez continuer sur US 11-E jusqu'à la US 25-E North) Continuez sur TN 160 sur 8,1 Mi. En arrivant à l'échangeur avec la US 25-E, prenez la voie de gauche, passez sous le pont puis tournez à gauche sur la US 25-E North. Continuez sur US 28-E North / Davy Crockett Pkwy sur 9,2 Mi. Vous passerez sur le Cherokee Lake, vous pourrez faire des photos en roulant, mais il est en principe interdit de s'arrêter sur la B.A.U., en revanche, il est possible de prendre à droite **immédiatement** après le pont pour accéder au bord du lac qui n'est qu'à quelques mètres. Vous pouvez aussi aller sur la gauche pour avoir la vue sur l'autre côté (il y a une voie prévue pour tourner à gauche); il est possible de traverser depuis le côté droit vers le côté gauche.

Vous pourrez aussi vous arrêter avant le deuxième passage sur le lac, ou vous passez sur un isthme. Après le 3ème passage sur le Cherokee Lake (au 2ème isthme), prenez à gauche sur TN 375 / Lakeshore Drive que vous suivrez sur 6,9 miles. Vous passerez un pont sur le lac et longerez des immeubles construits en surplomb du lac. Après les 6,9 miles, au pied d'une petite descente, et avant un petite côte où vous avez une église face à vous, prenez à droite dans Helton Road (soyez vigilant, le nom de la rue est indiqué sur une petite plaque). Suivez la rue sur 2,6, jusqu'au bout, où vous prendrez à droite sur la route TN 1.

Suivez la TN 1 East sur 5,2 Mi. En arrivant à la jonction avec la US 25-E, serrez à gauche et tournez fortement à gauche pour prendre la US 25-E North en direction de Tazewell au stop. Suivez cette route sur 7,4 Mi. vous allez traverser un des plis du plateau des Appalaches. Après le col, vous pouvez sans problème vous arrêter quelques instants sur la large bande d'arrêt d'urgence (on n'est pas sur une autoroute) pour profiter de la vue sur la vallée. Au bas de la descente, serrez à gauche et prenez à gauche la route TN 131 en direction de Washburn. Continuez pendant 20 Mi. A la jonction avec la TN 61, au stop, prenez à droite en direction de Maynardville.

Suivez la TN 61 sur 5 Mi. en veillant à bien rester sur la route au fil des différents carrefours que vous rencontrerez, puis prenez à gauche sur la TN 33 que vous suivrez pendant 4,5 Mi. Après le feu du croisement de la TN 144 East, restez sur la droite et prenez la TN 144 West au feu suivant sur la droite. Continuez sur cette route pendant 2,6 Mi., vous traversez la TN 170 et, au stop, poursuivez tout droit sur la petite route, Hickory Star Rd. continuez sur 1,3 Mi. Dans la descente dans la forêt, au carrefour, continuez tout droit en direction de Hickory Star pour accéder au Norris Lake. Repartez par la même route et revenez jusqu'au carrefour avec la TN 170 que vous prendrez sur la gauche.

Suivez la route TN 170 East sur 7,8 Mi. Au bout de la route, au stop, prenez sur la gauche sur la TN 33 north que vous suivrez sur 16,2 Mi. Arrivée à Tazewell, la route rejoint la US 25-E que vous connaissez déjà. Il vous suffit de continuer toujours tout droit. Vous suivrez cette route pendant 59,4 Mi soit un peu plus d'une heure de route. Après une douzaine de miles vous franchirez un tunnel. C'est dans ce tunnel que vous entrez dans le Kentucky. A noter que dans ce sens de circulation, et en particulier sur la voie de droite, vous ferez quelques pieds en Virginie ! En effet vous êtes ici à une frontière tri-état. Vous quittez donc définitivement les états du sud pour entrer dans le nord-est. A la sortie du tunnel vous traverserez Middlesboro.

Au terme des 59 miles, vous couperez l'interstate I 75, soyez vigilant vous revenez maintenant sur des petites routes parfois sinueuses. Vous continuerez tout droit sur la route KY 770 sur 1,2 Mi, poursuivez encore tout droit sur la KY 312 West pendant 2,7 Mi. Prenez ensuite à gauche en direction de Laurel Lake en restant sur la KY 312, et continuez sur 0,6 Mi. et prenez ensuite à droite toujours sur KY 312 West et continuez sur 3,5 miles. Au bout de la route, au stop à la jonction avec la KY 192, tournez à gauche sur la KY 192 West et continuez sur 3,2 miles, prenez la petite route à gauche, sur Marsh Branch Road, et continuez sur 1,7 Mi pour accéder au Laurel Lake. Vous reviendrez ensuite à la route KY 192 que vous continuerez sur la gauche sur 3,3 Mi.

A la fourche, prenez légèrement sur la droite pour rester sur la KY 192 West (à gauche vous pourriez aller vers la Holly Bay Marina, distante 4 Mi environ en suivant la 1193 puis en prenant à gauche). Continuez pendant 4 Mi., après le pont sur la petite rivière Bee Creek, prenez à gauche pour rester sur KY 192 W et continuez encore une fois sur 4 Mi. Vous arriverez alors à une fourche ou vous prendrez sur la gauche pour rester sur la KY 192 W que vous suivrez encore sur 14,4 Mi. En arrivant à Somerset, poursuivez toujours tout droit jusqu'au centre ville. La route rejoint la KY 80, continuez tout droit dans Mt Vernon ST/KY 80

Au bout de la route, vous arriverez sur une petite place, vous prendrez sur le côté droit, vous pourrez en profiter pour marquer une pause si vous le souhaitez. De l'autre côté de la place, perpendiculairement, se trouve Main Street, le grand bâtiment à colonnes est la county courthouse. Vous prendrez Main Street sur la droite, et suivez la rue sur 0,7 Mi. Prenez ensuite la KY 80 à gauche, et continuez sur 3,1 Mi. Prenez ensuite la KY 914 West à droite, en direction de Bowling Green, poursuivez sur 1 mile. Prenez la bretelle vers L.B.Nunn Cumberland Pkwy West en direction de Bowling Green. Après les 3/4 de tour de la bretelle vous rejoignez la parkway que vous suivrez sur 23,8 miles. Dès le début de la voie rapide, vous franchirez un pont sur la Fishing Creek, il est impossible de s'arrêter, vous pouvez tenter votre chance sur un photo en roulant, surtout si vous avez un véhicule haut.



Changement de fuseau horaire : En entrant dans le Comté de Russel, vous entrez dans la Central Time Zone. Gardez à l'esprit qu'il est 1 heure de moins, mais il n'est pas forcément nécessaire de retarder vos montres, en effet dans un moment vous reviendrez à l'Eastern Time.

Prenez l'exit 62 vers la route US 127 en direction de Russell Springs / Jamestown. Serrez à gauche dans la bretelle et prenez à gauche en direction de Russell Springs / Liberty et reprenez la 1ère à droite KY 619 South et continuez sur 5 miles. Ensuite quand la KY 619 part sur la droite, continuez tout droit sur KY 1680 sur 4,1 Mi. Au bout de la route vous arriverez au lac Cumberland. Vous pourrez y marquer un pause. Vous repartirez par la même route. Vous referez les 4,1 miles jusqu'à la KY 619 que vous prendrez sur la gauche vers Jamestown. Continuez sur 2,3 Mi, jusqu'à Jamestown, ou vous prendrez à gauche au rond-point pour emprunter Main Street / KY 92 que vous suivrez sur 3,1 miles pour arriver à nouveau au bord du lac. La route fait une boucle en arrivant vers le lac. Vous devrez faire le tour dans le sens des aiguilles d'une montre en raison des sens uniques, arrivé à la fourche ou la route part sur deux côtés, prenez donc du côté gauche.

Vous pourrez vous arrêter au bord du lac vers la marina, et vous repartirez ensuite en poursuivant la route pour repartir par la même route. Continuez sur 3,1 Mi pour revenir au rond point de Jamestown ou vous prendrez à gauche pour continuer sur la KY 619 / US 127 / Cumberland Ave que vous suivrez sur 2,2 Mi. Au bout de la route, au stop, prenez à gauche sur US 127 South et continuez sur 21,5 Mi. Vous franchirez le barrage à l'origine du lac. Au bout de la route au stop, prenez à gauche sur KY 90 / US 127 en direction de Monticello et Albany.

Continuez sur 1,7 Mi. puis prenez à gauche sur KY 558 que vous suivrez sur 10,3 Mi jusqu'au lac, sur la rive sud cette fois. Au bout de la route revêtu, vous pourrez continuer sur quelques metres sur la piste jusqu'au point de mise à l'eau des bateaux, vous pouvez ensuite continuer à pied sur 2 à 300m. Vous repartirez par la même route que vous suivrez sur 4,7 Mi puis prenez a gauche sur KY 829 que vous suivrez sur 3,8 Mi. Au bout de la route, au stop, prenez à gauche sur KY 90 East et suivez cette route sur 15,3 Mi.



Changement de fuseau horaire : En entrant dans le Comté de Wayne, vous revenez dans l'Eastern Time Zone. Si vous aviez modifié vos montres un peu plus tôt, il faut donc à nouveau les avancer d'une heure.

Prenez ensuite à gauche sur KY 1275 et continuez sur 6,5 miles, au niveau de la KY 1765 prenez à gauche et allez jusqu'au lac à 1,2 Mi. plus loin, et revenez par la même route puis prenez à gauche quand vous retrouverez la KY 1275 sur 3,6 Mi. puis prenez à gauche la KY 90 East et continuez sur 9,9 Mi. A l'échageur avec la US 27, prenez la 2ème bretelle pour prendre la US 27 North en direction de Somerset et continuez sur 2,8 miles jusqu'a la jonction avec la KY 914.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Hotel & Suites Somerset Central](#)

50 Stevie Lynn Drive, Somerset
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 65 à 100 € (HT- Avec PtDej)

Attention, la situation de l'hotel est erronée sur les cartes des sites de réservation. Continuez sur 0,4 Mi., quand vous verrez le Hampton Inn à gauche, prenez à gauche la contre allée avant l'hotel, et continuez sur la contre allée jusqu'à la prochaine rue que vous prendrez à gauche, l'hotel se trouve a gauche au bout de la 1ère à gauche (en fait il se trouve derrière de l'Hampton Inn).

[Hotel proposé : Hampton Inn Somerset](#)

4141 South Highway 27, Somerset
Style : Hotel de chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 80 à 105 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 0,4 Mi, quand vous verrez l'hotel à gauche, prenez à gauche et emprutez la contre allée pour accéder à l'hotel.

[Hotel proposé : Best Western Mid-Town Inn & Suites](#)

103 Jefferson Drive, Somerset
Style : Hotel de chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 65 à 100 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 2,5 Mi et prenez à gauche dans Jefferson Drive. L'hotel se trouvera sur votre gauche (il est visible depuis la US 27).

Temps de trajet : 7h30 à 8h00

Distance : 352 mi (567 km)

Jour 13 Richmond - Kentucky River - Lexington - Georgetown - Cincinnati - Greensburg - Indianapolis - South Bend

Prévoyez un départ matinal, entre 6h30 et 7h, il y a beaucoup de route (sur autoroute et grands axes faciles) 4 petites villes à voir sur le parcours, une boucle pour voir le fleuve Tennessee et deux tours de grandes villes (Cincinnati et Indianapolis). Une arrivée tardive est envisageable le soir, les deux dernières heures de route pourront se faire de nuit. Comptez 5h30 de route jusqu'à la dernière visite (Indianapolis), 2h30 pour les petites visites intermédiaires, 1h pour Cincinnati et 2h pour Indianapolis, en partant à 7h, vous quitterez Indianapolis aux environs de 18h pour une arrivée finale entre 20h et 20h30.

Vous pouvez modifier la répartition du trajet, en logeant à Kokomo, env 45mn d'Indianapolis et 1h30 de South Bend, ou à Peru, à 1h d'Indianapolis et 1h15 de South Bend. Quittez l'hôtel et reprenez la route US 27 North par laquelle vous êtes arrivé la veille sur la gauche, et continuez jusqu'au carrefour avec la route KY 80. Prenez la KY 80 à droite et continuez sur 8,8 Mi. puis prenez à gauche la KY 461 North en direction de l'interstate I 75 North. Continuez sur 18,8 Mi. puis prenez l'I 75 North à gauche après être passé sous le pont de l'autoroute. Cet interstate vient de Miami et va jusqu'au Canada, vous le retrouverez au nord du circuit pour franchir le lac Michigan.

Suivez l'interstate I 75 North sur 24,8 miles, puis prenez la sortie 87 vers la KY 876 en direction de Richmond/Lancaster. A la fin de la bretelle, prenez à droite sur la KY 876 et continuez sur 0,9 Mi. puis prenez à gauche dans Lancaster Avenue en direction de Richmond que vous suivrez pendant 1 mile. Au bout de la rue, prenez ensuite Main Street à droite et continuez sur 0,2 Mi. puis tournez à gauche dans 2nd St. Prenez ensuite la première à droite, puis à nouveau la première à droite, le but de la manoeuvre étant de tourner autour du bâtiment du tribunal. N'hésitez pas à faire une pause rapide dans ce secteur. Reprenez encore une fois à droite dans Main St. et passer devant la courthouse.

Suivez Main Street qui devient Lexington road pendant 2,1 Mi., prenez ensuite à gauche sur US 25 puis la première bretelle à droite pour reprendre l'I 75 North vers Lexington. Suivez l'I 75 North sur 8,9 Mi. Vous passerez un viaduc sur la Kentucky River, et juste après vous prendrez la sortie 99 vers Clays Ferry. Au bout de la bretelle, prenez à droite Old Richmond Rd / KY 2328 en direction de Clays Ferry, et continuez sur 1,2 Mi. jusqu'au bord de la rivière. Vous pouvez faire un arrêt sur le parking du restaurant à droite juste avant le pont sur la Kentucky River.

Franchissez le pont et continuez sur la route qui passe sous le viaduc de l'autoroute puis, au stop, au bout de la route, prenez à gauche sur US 421. Prenez ensuite le 2ème accès sur I 75 North à gauche, en direction de Lexington. Suivez l'I 75 North sur 20,2 Mi. en repassant sur le viaduc sur la Kentucky River, puis après Lexington, à la fourche avec l'I 64, continuez tout droit au niveau du premier embranchement, puis restez sur la droite pour continuer sur l'I 75 North en direction de Cincinnati encore sur 7,1 miles, puis prenez la sortie 125 vers la route US 460 en direction de Georgetown.

A la fin de la bretelle, prenez à gauche sur US 460 / Paris Rd vers Georgetown, et continuez sur 1,6 Mi. la route devient Main Street. Vous pouvez faire une pause dans le secteur de la Courthouse. Après la Courthouse, prenez à gauche dans Broadway St, a nouveau à gauche dans College St puis encore à gauche dans Hamilton St jusqu'à rejoindre à nouveau Main St que vous prendrez à droite. Reprenez la direction de l'I 75 North, après 0,5 Mi. vous devrez prendre légèrement à gauche dans Paris Street. 0,6 Mi. plus loin, prenez à gauche dans Cherry Blossom Way toujours en direction de I 75 North. Après 0,9 Mi, reprenez l'I 75 North en direction de Cincinnati.

Suivez l'I 75 North sur 58,7 Mi. en direction de Cincinnati. En approchant de Cincinnati restez plutôt sur les voies de gauche quand vous verrez les panneaux de l'I 275, continuez sur I 75 lorsque vous couperez l'I 275. Si vous voulez éviter l'agglomération de Cincinnati, et donc ne pas visiter downtown Cincinnati, vous pouvez prendre l'I 275 West jusqu'à rejoindre l'I 74 West.

Continuez sur l'I 75 pendant encore 7,7 miles. Vous entrez dans l'agglomération de Cincinnati qui marque aussi votre entrée dans la zone des grandes villes du nord-est : Cincinnati, Dayton, Toledo, Columbus, Akron, Cleveland, Pittsburg en Ohio et plus loin, Indianapolis, Chicago, Milwaukee, Detroit, Rochester, Buffalo, puis les villes de la côte : Boston, New-York, Newark, Philadelphie, Baltimore, Washington. Vous aurez une belle vue sur Cincinnati face à vous dans la descente vers la vallée de l'Ohio. Au bas de la descente, restez sur les voies de droite.

En franchissant l'Ohio river, vous entrez dans l'état de l'Ohio, le 7ème état le plus peuplé des Etats Unis avec près de 12 millions d'habitants. L'Ohio n'est que le 3ème affluent du Mississippi par la taille du bassin ou la longueur (il est 3 fois moins long que le Missouri) mais en revanche c'est son premier affluent par le débit, 3 fois supérieur à celui du Missouri. Vous passerez à l'étage inférieur du pont, restez sur la 2ème voie marquée I 71 / US 50 , afin de sortir sur Fifth Street. Prenez l'exit 1-C vers Fifth Street. Soyez vigilant dans ce secteur, c'est un noeud autoroutier important, il y a 3 sorties simultanées, ne vous engagez pas dans la mauvaise bretelle.

Serrez à gauche dans la bretelle en direction de Fifth Street. Suivez Fifth Street sur 0,4 Mi environ, au niveau du croisement de Vine St, vous devrez vous décaler sur la droite, continuez en face toujours sur Fifth St. Il est impossible de stationner dans ce secteur, vous passerez le long de Fountain Square, continuez encore 1/4 Mi. jusqu'à Broadway Street, au niveau d'une esplanade arborée, que vous prendrez à gauche. Continuez sur 0,2 Mi puis prenez à nouveau à gauche dans 8th Street. Ici vous trouverez des parkings publics, payants. Ne vous garez pas sur un des parkings réservés aux locations au mois, aux professionnels, ou autres parking privé. (il y a aussi des parkings dans Vine St mais ils sont souvent complets). A pieds vous n'êtes qu'à 200 à 300 de Fountain Square (voir plan).

Après 0,4 Mi sur 8th street, continuez en face, toujours sur 8th St en vous décalant sur la droite de l'allée de Garfield Place. A la fin de l'allée arborée, prenez à droite dans Elm Street, là encore vous trouverez des parkings publics si vous n'avez pas trouvé de place dans la 8ème. Continuez sur 0,4 Mi. sur la fin de ce segment vous aurez Washington Park à droite et le bâtiment du Music Hall à gauche. Après ce dernier, prenez à gauche dans 14th St. Prenez ensuite la première à gauche, Central Pkwy/US 127, et restez sur la gauche pour continuer sur Central Parkway à gauche que vous suivrez jusqu'à Race St que vous prendrez à droite. Suivez Race St jusqu'à 8th Street que vous retrouverez, et que vous prendrez à droite le long de Garfield Place. Continuez jusqu'à Plum Street, au carrefour vous aurez en face coté droit la mairie de Cincinnati, et coté gauche un église, tournez à gauche.

Restez sur la droite et suivez la direction I 75 North. Passez sous la passerelle, tournez à droite et serrez à droite pour prendre l'I 75 North. Restez sur la gauche dans la bretelle et suivez l'I 75 sur 3,7 Miles, puis prenez la sortie 4 pour emprunter l'I 74 West en direction d'Indianapolis. A la fourche avec l'I 275 North, restez sur la voie de gauche pour continuer sur I 74. Après 13 miles, vous rejoignez l'I 275 West utilisé par ceux qui n'ont pas voulu passer par Cincinnati. Continuez encore sur 34,6 miles sur I 74 West, après Harrison vous entrerez dans l'Indiana, de fait vous entrez dans les états du Midwest.

Prenez la sortie 143 vers New-Point/St Maurice, et prenez à gauche au bout de la bretelle en direction de New-Point dans County Road 850-E que vous suivez sur 0,5 Mi., puis prenez à droite sur IN 46 West que vous suivrez sur 8,7 miles jusqu'au centre de Greensburg. Vous pourrez faire une halte au centre ville au niveau de la Courthouse (bâtiment avec une tour horloge à droite sur une place).

Continuez ensuite encore 0,3 Mi. sur Main St. puis prenez à droite sur Ireland St en direction de I 74 West et continuez sur 0,4 Mi. puis prenez à gauche la rue en diagonale, Michigan Ave/US 421 toujours vers I 74 West que vous suivrez sur 1,9 Mi jusqu'à l'échangeur de l'I74 West que vous reprendrez en tournant 2 fois à droite en direction de Indianapolis. Suivez l'I 74 sur 16,8 Mi. puis prenez la sortie 116 vers IN 44 en direction de Shelbyville. Au bout de la bretelle, prenez à gauche vers Shelbyville par IN 44 West que vous suivrez sur 2,4 Mi. et devient Broadway St au centre ville. Prenez ensuite à droite Harrison Street/IN 9 North, 0,1 Mi plus loin vous arriverez sur une place où vous pourrez faire une halte.

Continuez sur IN 9 North / Harrison St au delà de la place et poursuivez sur 1,9 Mi. puis prenez la bretelle à droite pour I 74 West en direction de Indianapolis. Continuez sur I 74 West sur 18,8 miles. A l'échangeur avec I 465, *vous pouvez prendre à droite I 465 North si vous ne voulez pas voir le centre d'Indianapolis, dans ce cas vous continuerez jusqu'à la sortie 33 Keystone Ave*, en principe vous serrerez donc à gauche à l'échangeur de l'I 465 / Exit 94 pour continuer sur Old US 421. Continuez sur US 421 / Southeastern Avenue pendant 6,2 Mi. Soyez prudent, la plus grande partie de cette route est limitée à 35 mph.

Il n'y a plus de visite après Indianapolis et aucune difficulté à la route qu'il vous reste à parcourir, il y aura environ 2h15 de route après Indianapolis, n'hésitez pas à vous arrêter à Indianapolis, quitte à avoir une arrivée tardive, dans ce cas appelez simplement votre hotel de South Bend pour prévenir. Il sera peut être judicieux en cas d'arrivée tardive de manger sur la route, passé 20h il sera difficile de manger à South Bend, passé 21h ca deviendra quasi impossible.

Ne manquez pas la visite d'Indianapolis qui mérite vraiment d'y consacrer un moment, et d'aller à pied du monument jusqu'à l'obélisque. Au bout de la route, prenez à gauche dans Washington Street que vous suivrez sur 0,9 Mi., passez sous l'I 70, puis au coeur de downtown, prenez à droite dans North Meridian Street. Faites le tour complet de la place, essayez de vous arrêter dans ce secteur. Pour information il y a environ 1km jusqu'à north St, vous pouvez donc parfaitement aller à pieds vers les parcs (voir plan). Il y a un parking souterrain sur Washigton juste après Meridian, à gauche.

Ressortez par la même rue, Meridian Street et reprenez à droite Washington Street, et continuez sur 0,5 Mi en passant sous l'Arts Garden, et prenez à droite dans West Street que vous suivrez sur 0,3 Mi. Vous prendrez ensuite à droite sur New York Street, continuez sur 0,5 Mi., prenez à gauche dans Meridian Street, puis après 0,3 Mi prenez la 4ème à droite, Saint Clair Street, puis à nouveau la première à droite, Pennsylvania St, et après 0,4 Mi. reprenez la 4ème à gauche, New York Street que vous suivrez sur 0,7 Mi. Tout de suite après être passé sous l'autoroute, prenez à gauche dans Pine St en direction de l'I 70 East. Prenez l'I 70 East en direction de Columbus - OH.

Suivez l'I 70 East en direction de Dayton sur 2 Mi. et prenez la sortie 85-B vers Keystone Avenue. Suivez Keystone Avenue sur 8,9 miles. Vous couperez l'I 265 North, continuez tout droit sur Keystone Parkway. Vous rejoindrez ici l'itinéraire qui a contourné la ville.

Important : La highway US 31 entre Indianapolis et South Bend est en cours de renovation complète depuis 2013 afin de la mettre au standard autoroutier. Ceci suppose des travaux importants afin de mettre les carrefours en passages dénivelés et de contourner les villes. Les travaux sont effectués par sections, les contournements de Kokomo, Rochester et Plymouth sont terminés, mais renseignez-vous impérativement avant le départ sur d'éventuelles fermetures sur le site de la [D.O.T. d'Indiana \(Indiana Departement Of Transportation\)](#). Si des perturbations importantes sont prévues, rejoignez South Bend en prenant l'I 65 au départ d'Indianapolis, en direction de Chicago, jusqu'à l'échangeur avec l'I 80 (San Francisco/New-York) un peu avant Chicago et prenez l'I 80 East en direction de Toledo/Detroit. Attention cet échangeur en 3 temps est assez compliqué, veillez à toujours suivre la direction I 80, après le 1er échangeur vous devrez prendre l'exit 16. A noter que l'I 80 est à péage dans ce secteur. Vous sortirez à l'exit 77, dans ce cas préférez un hotel au nord dans le secteur du Hampton, au bout de la bretelle d'accès où se trouve le péage, prenez à gauche sur US 31 North. Comptez un sur-temps de 45 mn pour ce parcours.

Continuez sur Keystone Parkway sur 5,6 miles, la route rejoint alors la route US 31 North que vous suivrez sur 98,4 miles. Au niveau de Kokomo (rien à voir avec la chanson des Bee Gees ou cela désigne une île des Caraïbes) le contournement devrait être achevé, suivez la signalisation, mais vous risquez de rencontrer des travaux sur cet axe US 31 qui est en cours de refonte complète afin de le mettre au gabarit autoroutier. Soyez prudent, car de fait certains carrefours ont été mis en passages dénivelés, en revanche il en reste beaucoup avec des feux rouges. Suivez la direction de South Bend, votre destination. Vous roulez au cap plein nord et traverserez les grandes plaines agricoles de l'Indiana.

Attention, la configuration de ce segment pourrait évoluer selon le tracé final adopté par la nouvelle US 31; l'objectif est d'atteindre l'intersection de Saint Joseph St et Jefferson Blvd. En arrivant à South Bend, à l'intersection avec la route US 20, continuez tout droit sur US 31. La route devient alors Michigan St. La rue est ensuite à sens unique, passez sous les voies de chemin fer, la rue fait ensuite un léger virage à droite et prend le nom de St Joseph St, puis un léger virage à gauche. Continuez tout droit à l'intersection avec Jefferson Blvd.

Note : il y a de nombreux hotels au nord, pres de l'I80/I90, a proximite du Hampton que nous proposons. Vous les trouverez en utilisant les liens de nos partenaires, certains proposent des tarifs inferieurs a notre selection

[Hotel propose : DoubleTree by Hilton Hotel South Bend](#)

123 North St. Joseph Street, South Bend
Style : Moderne
Categorie : Confort
Tarif : 95 à 110 € (HT- Avec PtDej)

Continuez tout droit sur 0,3 Mi. l'hotel se trouve sur la gauche, l'accès se fait par la contre allée, en entrant quelques metres après l'entree de l'hotel et en revenant en sens inverse.

[Hotel propose : Fairfield Inn & Suites South Bend at Notre Dame](#)

1220 East Angela Boulevard, South Bend
Style : Hotel de chaine
Categorie : Standard
Tarif : 80 à 125 € (HT- Avec PtDej)

Continuez tout droit sur 1,5 Mi. sur St Joseph puis North Michigan Ave, passez le pont sur la riviere puis prenez à droite sur Angela Blvd avant le golf. Continuez sur 1 Mi. Quand vous revenez dans une zone avec des immeubles résidentiels, serrez à droite après Eddy Street. L'hotel se trouve sur la droite, l'entree est sur l'arriere, tournez donc à droite avant l'hotel puis de suite à gauche.

[Hotel propose : Hampton Inn & Suites South Bend](#)

52709 Indiana State Route 933, South Bend
Style : Hotel de chaine
Categorie : Confort
Tarif : 75 à 120 € (HT- Avec PtDej)

Continuez tout droit sur 3,7 Mi. sur St Joseph puis North Michigan Ave, passez le pont sur la riviere puis passez sous le pont de l'I 80 / I 90 (il n'y a pas d'échangeur à ce niveau), l'hotel est un peu plus loin à gauche. (attention l'hotel est mal positionné sur hotels.com)

Temps de trajet : 7h15 à 7h45

Distance : 422 mi (678 km)

Logement à Kokomo :

[Hotel propose : Comfort Inn Kokomo](#)

522 Essex Drive, Kokomo
Style : Hotel de Chaine
Categorie : Standard
Tarif : 75 à 100 € (HT- Avec PtDej)

Prenez l'exit US 35 / Markland Ave, puis prenez à gauche vers Kokomo. Prenez à droite la old US 31 vers Peru, l'hotel est un peu plus loin à droite.

[Hotel propose : Holiday Inn Express Hotel & Suites Kokomo](#)

511 Albany Drive, Kokomo
Style : Hotel de Chaine
Categorie : Confort
Tarif : 100 à 120 € (HT- Avec PtDej)

Prenez la premiere sortie vers Kokomo, pour rester sur la Old US 31. Après 3,4 mi prenez à Droite Albany Drive, l'hotel est un peu plus loin à droite.

Logement à Peru :

[Hotel propose : Best Western - Knights Inn Peru](#)

2661 South Business 31, Peru
Style : Hotel de Chaine
Categorie : Standard
Tarif : 46 à 65 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel est directement sur la US 31, avant Peru, au niveau de la fourche avec la US 31 Business qui va vers Peru, vous devez obligatoirement prendre la fourche à droite sur US 31 Business pour accéder à l'hôtel. Le panneau est visible de loin.

Jour 14 Lake Michigan - Douglas - Whitehall - Silver Lake - Ludington State Park - Ludington

Si vous avez logé à Kokomo ou Peru, rejoignez South Bend par la US 31. Quittez l'hôtel et rejoignez la route IN 933 North / US 31 par laquelle vous êtes arrivé. Suivez la route vers le nord, le cas échéant passez sous l'autoroute I 90 / I 80 et continuez tout droit. Après 2,5 Mi, vous entrerez dans l'état du Michigan. La route continue sous le numéro M 51. Notez qu'au Michigan les routes sont numérotées M xx et non MI xx pour éviter une confusion entre I et 1. Continuez en direction de Niles sur la M 51. A Niles, prenez sur la gauche, vers Downtown Niles / M 51 / M 60. A la fin du centre ville, prenez à droite sur M 139 North / Front Street en direction de St Joseph.

A Berrien Springs, aux feux, prenez à droite pour continuer sur la M 139 North en direction de St Joseph et poursuivez sur 8,5 Mi. Continuez tout droit à l'échangeur de la voie rapide US 31. Vous prendrez ensuite à la gauche aux feux en arrivant parmi quelques maisons sur la M 63 toujours en direction de St Joseph. Continuez sur 16,2 Mi, en traversant St Joseph après 5 miles. Dans St Joseph la route oblique légèrement sur la droite en rejoignant Main Street. A la sortie de St Joseph, vous passerez sur un pont d'où vous pourrez voir pour la première fois le lac Michigan sur votre gauche. Si vous le souhaitez, vous pouvez prendre à gauche avant le pont, dans port street, puis la première à droite pour accéder au lac et au phare de St Joseph.

Après encore 10,3 Mi sur la M 63 le long du lac (même s'il est rarement visible), vous prendrez à gauche pour rejoindre l'I 196 en direction de Holland. Continuez sur I 196 / US 31 North sur 29,4 miles. Prenez la sortie 36 pour la County Road A-2 vers Saugatuck / Douglas. Vous prenez ensuite à droite sur la CR A-2 à la fin de la bretelle. Suivez cette route sur 5,3 Mi. Vous traverserez Douglas, un petit lac, puis Saugatuck. Vous reprendrez ensuite l'I 196 / US 31 North que vous suivrez sur 3,8 Mi. avant de prendre la sortie 44 sur la gauche en direction de la route US 31 vers Holland.

Suivez cette route sur 52,3 miles en traversant Holland, Grand Haven et Muskegon, et continuez toujours sur US 31 en direction de Ludington puis prenez la sortie 128 Busines US 31 / Whitehall / Montague, prenez à droite au bout de la bretelle et suivez cette rue sur 1,9 Mi. puis prenez à droite sur Thomson Street (la rue en face est en sens interdit de toutes façons). Vous suivez toujours la route US 31 Bus. A partir du pont sur la rivière, vous retrouvez des petites routes, la rue prend le nom de Dowling Street, continuez sur 2,4 Mi après le pont. Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur Lamos Road.

Continuez sur Lamos road / 64th street sur 5,2 Mi. puis prenez à gauche dans west Webster Road, et continuez sur 3,4 Mi., la route fait ensuite un virage à angle droit sur la droite, et continuez sur la CR B-15, Scenic Highway, sur 10,3 Mi., vous passerez le long du petit Stony Lake bordé de quelques maisons, puis la route devient 16th street sur laquelle vous continuez. Au bout de la route, prenez à droite dans Buchanan Rd puis la première à gauche, south 18th ave.

Au bout de la route, face au silver Lake, vous prendrez à droite, le but est d'aller de l'autre côté du lac au Silver Lake State Park, une étendue de dunes entre le lac Michigan et le Silver Lake. Continuez sur 1,4 Mi. puis au rond point, prenez sur la gauche puis quelques mètres plus loin à droite, au bout de la rue. Continuez sur 0,8 Mi le long du lac, puis prenez à droite dans 24th ave, après 0,3 mi, en face sur la gauche vous aurez le parking qui vous permettra d'accéder aux dunes. Vous ne manquerez pas d'escalader les dunes qui bordent le lac Michigan vers le nord-ouest, et le Silver Lake de l'autre côté.

Vous repartirez par Fox Rd en direction de l'est et continuez sur 0,5 Mi puis prenez à gauche, Ridge Road que vous suivrez sur 1,3 Mi. Au bout de la route prenez à gauche sur Juniper Beach Rd, puis aussitôt à droite pour continuer Ridge Road que vous suivrez sur 5,8 Mi. Prenez ensuite à droite sur Longbridge Rd (soyez vigilant, ne ratez pas cet embranchement, car la rue en face est en impasse plus loin). Continuez sur 0,8 Mi, la rue tourne sur la droite, continuez encore sur 1,5 Mi. Après un petit pont, vous arrivez à une stop ou vous prendrez à gauche sur US 31 Bus et continuez sur 1,7 Mi.

La route fait un virage à angle droit sur la droite, continuez encore sur 3,8 Mi, puis avant l'échangeur de la voie rapide US 31, prenez à gauche Pere Marquette Highway, que vous suivrez sur 10 Mi. Au bout de la route, à Ludington, prenez à gauche sur US 10 / Ludington Ave et continuez sur 2,2 Mi. Prenez à droite sur Lakeshore Drive / M 116 et continuez sur cette route pendant 6,4 Mi en veillant à rester sur la branche de gauche à la fourche à peu près à mi parcours, jusqu'au parking du Ludington State Park.

L'accès au parc est payant, selon les tarifs étudiez l'opportunité de prendre un pass si vous comptez faire le parc de Porcupine au jour 18. Le parking est en face après l'entrée. Vous pourrez prendre à gauche pour aller vers les dunes le long du lac Michigan, et prendre à pieds la piste qui mène au phare des sables (Big Sable Point Lighthouse) à 1/2h de marche environ. Revenez ensuite au centre de Ludington par la même route en parcourant les 6,4 Miles en sens inverse.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Ludington](#)

5323 West US 10, Ludington
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 70 à 120 € (HT- Avec PtDej)

Depuis le virage à angle droit sur la gauche du bord de lac au centre de Ludington, continuez sur Ludington Ave / US 10 pendant 2,4 Mi. l'hotel se trouve à droite en face de l'aéroport, un peu après le carrefour par lequel vous êtes arrivés à Ludington.

[Hotel proposé : Viking Arms Inn - Ludington](#)

930 East Ludington Avenue, Ludington
Style : Motel
Catégorie : Standard
Tarif : 60 à 85 € (HT-)

Depuis le virage à angle droit sur la gauche du bord de lac au centre de Ludington, continuez sur Ludington Ave / US 10 pendant 1,4 Mi. l'hotel se trouve à droite.

[Hotel proposé : Summers Inn Ludington](#)

717 East Ludington Avenue, Ludington
Style : Familial
Catégorie : Confort
Tarif : 80 à 130 € (HT- Avec PtDej)

Depuis le virage à angle droit sur la gauche du bord de lac au centre de Ludington, continuez sur Ludington Ave / US 10 pendant 1 Mi. l'hotel se trouve à gauche

Temps de trajet : 4h15 à 4h30

Distance : 201 mi (324 km)

Jour 15 Crystal Lake - Glen Lake - Northport - Grand Traverse - Torch Lake - Charlevoix - Mackinaw Bridge - Saint Ignace

Un temps de parcours assez important sur cette journée justifie un départ avant 8h00, il n'y a pas de longue visite sur le parcours, mais en revanche veillez à arriver à destination pour le coucher de soleil.

Depuis l'Holiday Inn, prenez l'US 10 sur la gauche, puis prenez à droite dans Jebavy Drive qui longe l'aéroport à l'ouest. Depuis les autres hôtels, prenez l'US 10 sur la droite puis prenez à gauche dans Jebavy Drive avant l'aéroport. Suivez cette route sur 4,7 Mi. puis à une fourche prenez sur la droite dans Angling Road que vous suivrez sur 2,5 Mi, vous rejoignez ensuite West Fountain Rd légèrement à droite dans la continuité que vous suivrez sur 2,2 Mi. puis vous prendrez à gauche au stop dans Stiles Road que vous suivrez sur 2,1 Mi.

Au bout de la route, prenez à droite sur West Townline Road que vous suivrez sur 0,5 Mi, vous prendrez ensuite la première à gauche, Quarterline Road que vous suivrez jusqu'au bout, sur 6,7 Mi. Prenez alors à droite sur South County Line Road sur 1,2 Mi. jusqu'à la route US 31 North que vous prendrez à gauche. Continuez sur 6,4 Mi en traversant Manistee. A la sortie de Manistee vous pourrez voir le bateau City of Milwaukee, puis vous prendrez à gauche sur M 110 / Lakeshore Road et continuez sur 7,4 Mi, la même route continue sous le nom de Crescent Beach Road et vous continuerez encore sur 1,8 Mi.

Au bout de la route, vous rejoindrez la M 22 que vous prendrez à gauche et suivez cette route sur 23,9 Mi. Ne manquez pas le point de vue d'Arcadia à gauche qui vous offre une vue en hauteur sur le lac Michigan, un parking vous permet de vous arrêter sans problème, vous n'omettez pas de monter au sommet de la colline d'où vous aurez la meilleure vue de cette rive du lac, il y a d'autres point de vue en hauteur plus au nord vers Empire, mais plus éloignés de la route. Avant Eleberta, quand la route vire d'un cap plein ouest à nord ouest, vous pouvez continuer en face si vous le souhaitez, sur Grace Rd, sur 300m environ pour accéder au lac.

A Elberta, continuez sur M 22 / Lake St. Vous entrerez ensuite dans Frankfort. Au bout de la route, prenez à gauche Forest Ave / M 22 que vous suivrez sur 0,5 Mi. en direction de Northport. Si vous le souhaitez vous pouvez continuer tout droit pour accéder au lac, au pier et au phare (L'accès au pier est impossible en cas de houle) il y a des parking vers la droite au bout de la route. Vous prendrez ensuite à droite pour dans Bellow Street / 7th Street pour rester sur la M 22, et 0,2 Mi plus loin, à la fourche vous prendrez sur la gauche pour rester sur la même route dans Crystal Avenue. Suivez cette route M 22 sur 22 miles pour arriver à Empire.

Vous aurez le Crystal Lake sur votre droite, puis la route reprendra un cap orienté au nord. Avant Empire, vous pouvez si vous le souhaitez prendre à une fourche Wilco Road sur la gauche. Vous vous arrêterez au bout de la route, mais sachez qu'il vous faudra marcher près d'un kilomètre pour accéder au point de vue sur le lac. A l'entrée de Empire la route fait un virage à droite, à partir de là continuez encore sur 8 Mi sur la M 22. A la sortie du village, veillez à rester sur la droite à la fourche pour suivre la route. A la fourche menant aux dunes de Sleeping Bear, prenez sur la gauche pour rester sur la M 22, n'ayez pas de regret vous accéderez aux dunes mais par le nord. Vous repartirez par cette route pour faire le tour de Glen Lake.

Vous longerez la partie ouest du Glen Lake, puis à la fourche prenez sur la gauche pour rester sur la M 22 et franchir la digue qui coupe le lac en deux. Sur la gauche au delà du lac vous verrez les dunes de Sleeping Bear. Après avoir longé la partie est du lac cette fois sur votre droite, prenez à gauche à la fourche, toujours pour rester sur la M 22. Au bout de la route, au stop, prenez à gauche sur la M 109 South et continuez sur 3,3 Mi., au bout de la route, prenez à gauche vers Empire / Sleeping Bear Dunes en continuant sur la M 109, puis prenez à droite Hunter Rd vers Sleeping Bear Dunes. Le parking est 0,1 Mi plus loin. Le champ de dune est assez grand, il y a plus d'une kilomètre jusqu'au lac Michigan, a vous de voir si vous souhaitez aller jusque là. L'intérêt de ce champ est qu'il y a une très belle dune immédiatement à coté du parking.

Pour repartir du site, prenez à droite sur la M 109 pour continuer le tour du lac et continuez sur 1,5 Mi. Vous arrivez alors à une fourche où vous prendrez sur la gauche dans west Harringer Road. Après 0,6 Mi. au bout de la route, prenez à gauche sur west Welch Road et continuez sur 0,7 Mi. Puis prenez légèrement à droite et quelques mètres plus loin, reprenez la M 22 sur la gauche. Continuez sur 0,8 Mi sur cette route que vous avez déjà empruntée plus tôt. Cette fois, prenez à droite avant la digue qui traverse le lac, sur la County Road 616 / CR 675 sur 8,3 Mi.

Vous verrez un dégagement sur la gauche dans une courbe à droite, d'où vous avez un point de vue en surplomb sur Glen Lake. Pendant les 3,5 premiers miles, la route s'appelle aussi MacFarlane Rd, puis elle prend le nom de Burdickville Rd en virant à droite, puis Dunns Farm Rd. Après les 8,3 Mi prenez à droite sur Westman Rd que vous suivez sur 0,6 Mi avant de rejoindre à nouveau la route M 22 que vous prendrez sur la droite sur 14,4 Mi en direction de Leland et Northport.

Arrivé au carrefour avant Leland où vous avez la M 204 sur la droite, continuez tout droit sur la M 22 toujours vers Leland / Northport pendant 13,3 Mi. Tout d'abord vous franchirez les 45° de latitude Nord (mais rien ne l'indique), puis vous traverserez Leland et continuerez le long du lac. Au bout de la route, au stop, prenez à droite. Eventuellement, vous pourriez aller sur la gauche jusqu'au phare de Lighthouse Point, mais le phare n'est pas très intéressant, il n'y a pas de point de vue exceptionnel, la fin de la route vous oblige à entrer dans un state park payant, et il vous faudra 1/2h de route pour faire l'aller-retour, plus le temps de visite.

Suivez la M 22 / West Bay Shire Drive à droite sur 27,4 Mi. Vous longerez souvent la baie de Traverse du lac Michigan. Vous verrez la péninsule de Traverse de l'autre côté de la partie ouest de la baie. En arrivant à Traverse City, continuez tout droit sur la M 72 / Grandview Parkway / US 31 sur 1,2 Mi, puis sur la M 37 / Front Street / US 31. Après 0,7 Mi, prenez à gauche dans Garfield Ave, après 0,1 Mi vous rejoignez Peninsula drive et continuez sur 0,6 Mi. Poursuivez sur la M 37 North / Center Drive, sur 17,1 Mi pour arriver à Old Mission Lighthouse.

Vous ne manquerez pas d'aller voir de près le phare de Old Mission qui n'est qu'à quelques mètres, et de vous ballader au bord du lac, et si la météo le permet d'avancer sur la langue de terre. Vous reviendrez ensuite à Traverse City par la même route (il n'y a qu'une route principale sur la presqu'île de toutes façons). En arrivant à Traverse City, veillez à bien rester sur la gauche à la fourche, dans Garfield Ave. Vous prendrez ensuite la route US 31 North / Front Street, et vous continuerez sur 64,5 Mi. Vous traverserez Elk Rapids puis suivrez la direction de Charlevoix en passant sur l'isthme entre le lac Michigan et le Torch Lake. Vous traverserez ensuite Charlevoix, où vous pourrez faire une pause, et continuerez jusqu'à Petoskey.

A Petoskey, au feu rouge, prenez à gauche pour rester sur la US 31 / Spring Street. Après 3,4 Mi, à la sortie de la ville, prenez à gauche sur la M 119 en direction de Harbor Springs et suivez cette route sur 7 miles. A Harbor Springs, prenez à droite dans State Street pour continuer sur la M 119. La route est plus étroite au delà de Harbor Springs où elle prend le nom de Lake Shore Drive. Continuez sur cette route pendant 25,3 miles. Au carrefour de Terpening Road veillez bien à rester sur la M 119 en prenant à gauche. La route serpente ensuite un moment dans la forêt, puis vous aurez la vue sur le lac Michigan à gauche. Vous traverserez le hameau de Cross Village, la route M 119 s'achève ici mais continuez tout droit sur la Scenic Route en direction de Mackinaw City.

Au bout de la route, au stop, prenez à gauche toujours sur North Lake Shore Drive et continuez sur 10,7 Mi., vous traverserez ensuite un champ de dunes, en peu plus loin la route prendra un cap vers l'est sous le nom de Lakeview Road puis East Gill Road. Au stop, vous retrouverez la route US 31 que vous prendrez à gauche et que vous suivrez sur 3,4 Mi., vous prendrez ensuite l'interstate I 75 North sur 3,9 Mi. puis prenez l'exit 339, prenez immédiatement à gauche à la sortie pour longer l'autoroute. Continuez tout droit sur 0,2 Mi., garez vous sur le parking au bout de la rue. Vous pourrez vous ballader le long du lac, avec la vue sur le pont, l'un des plus importants au monde.

Le Mackinac Bridge est un pont à péage d'un peu plus de 8km qui franchit le détroit de Mackinac qui sépare le lac Michigan du lac Huron, c'est aussi au niveau de ce détroit que débouche le lac Supérieur. Ce pont est le seul moyen de franchir les lacs et donc d'accéder au Canada, sauf à contourner le lac Michigan par l'ouest, ou le lac Huron par le sud, ou prendre un ferry. Le détroit est souvent gelé à la période hivernale, mais les brises glaces percent un passage pour les grands cargos de mer qui remontent sur les lacs. Le pont supporte l'I 75 qui relie Miami à Sault-Sainte-Marie, ville frontière à cheval sur les Etats Unis et le Canada, 50 miles après le pont. Avec le Golden Gate Bridge, le Bay Bridge, le Seven Mile Bridge dans les Keys, le Sunshine Skyway Bridge sur la baie de Tampa, le pont Atchafalaya Swamp en Louisiane, le Lake Pontchartrain Causeway, le Manchac Swamp Bridge, et le Chesapeake Tunnel Bridge c'est l'un des ponts les plus spectaculaires des Etats-Unis.

Repartez par la même route, après 0,2 Mi. prenez en épingle à droite pour reprendre l'I 75 North. Vous franchirez le Mackinac Bridge, le péage se trouve sur la rive nord. Il est bien sûr totalement interdit de s'arrêter sur le pont, mais si vous avez un véhicule haut vous pourrez faire des photos par au dessus des barrières. Pour accéder à un point de vue sur le pont depuis l'ouest, prenez la 2ème sortie après le péage, l'exit 344 B vers Manistique. La bretelle fait 3/4 tour, vous rejoignez la route US 2, c'est donc la route fédérale est/ouest la plus au nord du pays. Vous repassez sur l'autoroute et prenez la première à gauche après l'échangeur.

Continuez sur cette rue jusqu'au lac d'où vous aurez une vue sur le pont. Si vous continuez, la route n'est pas asphaltée sur toute la longueur, mais elle est tout a fait praticable avec n'importe quel véhicule. La route fait une boucle, vous pouvez donc parfaitement continuer pour rejoindre la US 2, sinon vous pouvez faire demi tour. Si vous choisissez de continuer, il vous suffit de suivre la piste principale. Vous ne risquez pas de vous perdre, il y a quelques embranchement mais qui rejoignent toujours la piste, mis a part les courtes impasses vers le lac. Vous rejoindrez ensuite la partie asphaltée. Au stop, au bout de cette route, vous prendrez à droite. Un peu plus loin, au stop, vous rejoindrez l'US 2 que vous prendrez à droite.

Continuez sur 2,7 Mi, repassez sur l'autoroute, puis prenez la première à droite après l'échangeur, dans Church Street, que vous suivrez sur 0,2 Mi, vous prendrez la 2ème à droite Graham Avenue, sur 0,1 Mi, puis prenez sur la gauche à la fourche sur Graham Avenue, et vous vous arrêterez après 0,3 Mi. au niveau de la petite place. Vous continuerez sur quelques mètres à pieds pour accéder au lac. Selon la saison, ça peut être un point de vue pour le coucher de soleil. Repartez par la même rue sur 0,4 Mi. pour rejoindre Church Street que vous prendrez à droite. Après 0,1 Mi. la rue fait un angle droit sur la gauche et devient Paro Street, continuez sur 0,4 Mi, la rue rejoint Ferry Street, continuez encore sur 0,2 Mi puis prenez à droite dans State Street. Au bout de la rue vous aurez un nouveau point de vue sur le lac et le pont, là encore, selon la saison, ça peut être un point de vue pour le coucher de soleil (en été). A gauche, vous avez le lac Huron.

Pour accéder au centre ville de Saint Ignace, repartez par la même route et continuez sur 1,8 à 2,3 miles. Vous longerez la côte du lac Huron, vous passerez devant le terminal des ferries puis le port de plaisance. Vous ne manquerez pas de vous ballader au centre ville et vous en profiterez pour faire quelques photos du lac Huron, c'est la seule fois du circuit ou vous le voyez. A noter que Saint Ignace est aussi un aéroport pour hydravions, peut-être aurez-vous la chance d'en voir.

[Hotel proposé : Breakers Resort - Lakeside](#)

927 North State Street, Saint Ignace
Style : Resort
Catégorie : Confort
Tarif : 60 à 90 € (HT-)

Continuez sur State street vers le nord, l'hotel se trouve sur la droite environ 1/2 Mi. après le centre.

[Hotel proposé : Bavarian Haus Lakefront Inn](#)

1067 North State Street, Saint Ignace
Style : Classique
Catégorie : Standard
Tarif : 65 à 90 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur State street vers le nord, l'hotel se trouve sur la droite environ 1,1 Mi. après le centre.

[Hotel proposé : Best Western Harbour Pointe Lakefront](#)

797 North State Street, Saint Ignace
Style : Resort
Catégorie : Confort
Tarif : 90 à 120 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur State street vers le nord, l'hotel se trouve sur la droite environ 0,4 Mi. après le centre.

[Hotel proposé : Boardwalk Inn](#)

316 North State Street, Saint Ignace
Style : Classique désuet
Catégorie : Standard
Tarif : 50 à 70 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel se trouve en plein centre ville, du coté opposé au lac en face de l'un des embarcadères.

[Hotel proposé : Budget Host Inn & Suites](#)

700 North State Street, Saint Ignace
Style : Classique
Catégorie : Standard
Tarif : 80 à 110 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur State street vers le nord, l'hotel se trouve sur la gauche environ 0,2 Mi. après le centre.



Temps de trajet : 7h15 à 7h30

Distance : 317 mi (510 km)

Jour 16 Manistique - Fayette - Anderson Point - Munising - Marquette

Quittez l'hotel vers le sud sur State Street et rejoignez la route US 2 West, passez l'échangeur de l'interstate I 75. Continuez sur US 2 West sur 103 miles. Dans cette partie vous vous trouvez dans l'Upper Peninsula, la péninsule entre le lac Supérieur au nord et le lac Michigan au sud que vous longez. Cette route US 2 a une particularité : elle comporte deux parties bien distinctes de chaque côté des grands lacs. Le segment est fait 740 km, il va de l'interstate 95 à proximité de la frontière canadienne dans le Maine jusqu'à la route US 11 à la frontière des états de New-York et du Vermont à la frontière canadienne. Le segment ouest va de Saint Ignace, (vous l'avez donc prise au début) à l'Interstate 5 à Everett en banlieue de Seattle, sur la cote pacifique donc.

Après 86 miles, vous passerez le long du petit village de Manistique (même s'il est indiqué sur les panneaux depuis l'I 75, ne vous attendez pas à une capitale !), vous continuerez encore sur 16 Mi. puis vous prendrez à gauche la route M 183 South en direction de Garden / Fayette. Continuez sur 9,2 Mi. et après le village de Garden, prenez sur la droite pour rester sur la M 183 South et continuez encore sur 7,1 Mi. Après un peu plus de 2 Mi, la route fait un virage à angle droit à gauche, puis environ 2 Mi. plus loin à nouveau un angle droit à droite. Puis vous prendrez sur la droite vers le Fayette State Park. Après 1 mile, vous aurez le parking. Le State Park vous présente un village fantôme, autour d'une fonderie d'époque, il y a beaucoup de mines de fer dans la péninsule du nord. Vous aurez aussi une vue sur des falaises qui surplombent le lac.

En repartant, prenez sur la droite en sortant du parking. Après 0,6 Mi vous allez rencontrer quelques centaines de mètres de piste, continuez, vous retrouvez la route 0,5 Mi plus loin. Après 0,4 Mi vous retrouverez la county road 483 qui continue la M 183. Continuez sur 6,3 Mi. vous retrouvez des maisons en bord du lac à Anderson Point. Vous continuerez jusqu'au pier, où vous arriverez en suivant la route, en prenant à angle droit à droite.

Repartez par la même route, suivez la County Road 483 sur 8,2 Mi. puis à la fourche prenez légèrement sur la droite sur la M 183 que vous suivez sur 6,4 Mi. puis prenez à gauche pour rester sur la M 183 et continuez sur 9,4 Mi. jusqu'à rejoindre la US 2 West que vous prendrez à gauche sur 22,8 Mi. Après le village de Rapid River, prenez à droite sur US 41 North et continuez sur 18,8 Mi. Vous traversez ici l'Upper Peninsula, cette péninsule qui sépare le lac Michigan du lac Supérieur. Cette route vient de Miami, elle traverse les Everglades, longe le golfe du Mexique, traverse Tampa avant d'aller vers Chicago et de continuer jusqu'à Copper Harbor.

Dans un long virage à gauche, après la station service, tournez fortement à droite dans la M 67 en direction de Trenary / Munising et continuez sur 12 Mi. Prenez ensuite à droite sur la M 94 vers Munising et continuez sur 15,5 Mi. Après 15 Mi, sur la droite, vous pouvez accéder (à pieds) aux Wagner Falls si vous le souhaitez. Au bout de la route, prenez à gauche sur la M 28 sur 1,2 Mi. A Munising, au bout de la route, prenez à droite sur Munising Avenue, vous êtes maintenant au bord du Lac Supérieur, *le plus grand lac au monde avec ses 83 000 km², ses 560 km de long et 260 km de large au maximum, une profondeur moyenne de 150m, et maximale de 406m; son volume de 12 300 km³ n'est que la moitié de celui du lac Baïkal qui est 5 fois plus profond en moyenne.* Continuez sur 1,3 Mi. puis prenez à gauche sur Washington Street, puis à la fourche, prenez sur la droite sur Sand Point Road que vous suivrez sur 2,4 Mi, jusqu'au bout. Continuez quelques mètres à pieds pour accéder à la plage et à la vue sur les bancs de sable dans le lac Supérieur. Repartez par la même route et revenez jusqu'à Munising Avenue / County Road 58.

A ce carrefour, si le temps est beau et que vous avez le temps (40 mn environ aller-retour) vous pouvez aller au point de vue depuis la falaise. Prenez à gauche et continuez sur 4 miles. Prenez ensuite à gauche sur Miners Castle Road, en direction de Miners Castle et continuez sur 5 miles. Ensuite, à la fourche, prenez sur la gauche et allez au bout de la route 0,4 Miles plus loin. A quelques mètres, vous aurez le point de vue au bord de la falaise. Il y a d'autres points de vue de la falaise, avec notamment des arches sur l'eau, mais accessibles uniquement par bateau ou après de longues marches. Revenez à Munising par la même route. Si vous ne voulez pas aller au point de vue des falaises, prenez à droite pour revenir à Munising.

Vous pourrez prendre à droite au niveau du City Hall pour aller voir le pier. Vous traverserez le village et continuerez sur la M 28 sur 37 Mi. A la sortie de Munising, n'hésitez pas à aller à droite vers l'embarcadere pour Grand Island, après l'hotel Holiday Inn. Après le village de Christmas, la route ne suit pas le cap qui avance dans le lac, vous retrouverez le bord du lac à Au Train, après Au Train vous pourrez vous arrêter un niveau du pont sur la rivière pour voir le moulin au bord de l'eau (au niveau de Rock River Beach Cottage), plus loin vous passerez à côté du Deer Lake en vous éloignant à nouveau des rives du lac Supérieur pour quelques miles. Vous aurez l'occasion de voir que les rives du lac Supérieur sont assez différentes de celles du lac Michigan. Au bout de la route, vous rejoignez la US 41, prenez à droite vers Marquette, et continuez sur 4 Mi. pour rejoindre la ville où vous arriverez à un rond point.

A voir à Marquette : le phare. Continuez tout droit au rond point, et prenez la première à droite, Baraga Ave, puis la première à gauche, South Lakeshore Boulevard et continuez sur 0,9 Mi. Après le virage à gauche, gardez vous dès que possible dans le secteur du musée maritime. Vous accéderez au phare à pieds sur la droite. Vous pourrez ensuite continuer jusqu'au bout de la plage où se trouve un parking. Pour repartir, prenez à gauche après le parking, dans Fair Avenue et continuez sur 0,6 Mi. puis tournez à gauche au bout de la rue dans Presqu'île avenue / North 4th Street que vous suivrez sur 0,7 Mi. Prenez ensuite à gauche sur West Ridge Street que vous suivez sur 0,2 Mi avant de reprendre à droite dans Front Street.



[Hotel proposé : Hampton Inn Marquette-Waterfront](#)

461 South Lakeshore Boulevard, Marquette
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort + Vue
Tarif : 130 à 190 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur Front Street jusqu'à Baraga Ave que vous prenez à gauche (vous êtes déjà passé ici un peu plus tôt) puis prenez la première à droite, l'hôtel se trouve tout de suite à gauche, directement sur le lac.

[Hotel proposé : Country Inn & Suites Marquette](#)

2472 US Highway 41 West, Marquette
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 90 à 160 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur Front Street jusqu'au rond point par lequel vous êtes arrivé, et prenez à droite sur US 41. Continuez sur 2,5 MI, l'hôtel se trouve sur la droite.

[Hotel proposé : Holiday Inn Marquette](#)

1951 US 41 West, Marquette
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 90 à 110 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur Front Street jusqu'au rond point par lequel vous êtes arrivé, et prenez à droite sur US 41. Continuez sur 1,9 Mi et prenez à gauche après être passé devant l'hôtel, dans Wilson Street. L'entrée de l'hotel se trouve immédiatement à gauche.

Temps de trajet : 5h25 à 5h45

Distance : 274 mi (441 km)

Jour 17 L'anse - Houghton - Lake LaBelle - Brockway Mountain - Copper Harbor - Eagle River - Silver City (Porcupine)

Le lac Supérieur est certes le plus retiré, mais c'est aussi à notre avis le plus beau. C'est le plus grand lac au monde, à titre de comparaison, il est environ 160 fois plus grand que le lac Léman, il est 2 fois plus grand que la Suisse, 6 fois plus grand que la Belgique, à peu près de la même taille que le Portugal continental. Vous allez faire une visite de 3 jours des rives du lac Supérieur, y compris la rive nord entre Duluth et le Canada, cette route fait partie des American Byways. Vous visitez la péninsule de Brockway, par l'American Byway Copper Country Trail, à partir de Marquette. Vous visiterez aussi la côte nord du lac et la péninsule de Bayfield.

La péninsule de Brockway est totalement atypique puisqu'elle abrite une chaîne de collines dans le sens de la longueur, ce qui permet des points de vue inédits. Un espace de nature qui mérite largement le détour, en revanche si vous effectuez le voyage au début de printemps ou à la fin de l'automne vous pourriez hésiter en raison des rigueurs de la météo. Ne renoncez pas à la légère à cette option, car si vous choisissez de ne pas faire cette partie, il y a fort à parier que vous regretterez quand vous longerez la rive sud du lac. Certes le parcours ne va pas plus au nord que la latitude d'Orléans mais le climat y est bien plus rigoureux, il y avait par exemple encore des restes de banquise sur le lac en mai 2014.

Si vous logez au Hampton, c'est l'occasion de voir le lever de soleil sur le lac Supérieur, pour peu que la météo soit favorable et que votre chambre donne côté lac. Veillez à partir avant 8h00 pour profiter de cette journée. Sachez qu'en fin de journée, vous changerez de fuseau horaire, **vous gagnerez donc une heure** dans votre horaire. Depuis le Hampton, quittez l'hôtel sur la droite, prenez 2 fois à gauche pour rejoindre le rond point de l'entrée de la ville. Prenez à droite sur US 41. Depuis le Country Inn, prenez à droite sur US 41, depuis le Holiday Inn, sortez de l'hôtel prenez à droite puis immédiatement à droite sur US 41, serrez aussitôt à gauche pour prendre la voie qui permet de faire demi-tour.

Quel que soit votre hôtel, vous passerez devant le Country Inn sur la US 41, à partir de là, vous continuerez sur cette route pendant 97,3 miles. Après Marquette, vous arrivez sur un plateau à plus de 400m d'altitude. Entre Negaunee et Ishpeming vous passerez le long du Teal Lake, dans cette région, au sud de Ishpeming, se trouvent d'immenses mines de fer que vous ne verrez pas.

Après Champion, vous passerez à proximité du lac Michigamme sur votre gauche, vous atteignez ici les 500m d'altitude. Vous ne verrez que très rarement ce lac, quand vous passez au niveau d'un point de vue, profitez-en. Au niveau de la fourche avec la US 141, veillez à bien rester sur la US 41 plutôt vers la droite. La route change de direction et prend un cap vers le nord. A l'entrée de l'Anse, poursuivez sur la US 41 en prenant légèrement sur la gauche à la fourche, vous longerez ensuite l'Anse Bay sur le Lac Supérieur. Vous arriverez ensuite à Chassel au bord du Portage Lake, puis vous parviendrez à Houghton le long de la rivière qui relie le Portage Lake au lac Supérieur, un canal a d'ailleurs été creusé à l'autre extrémité du lac, transformant en fait la pointe de la péninsule de Brockway en île.

Après le centre de Houghton, prenez à droite en direction de Hancock, prenez le pont levant qui franchit la rivière en restant sur la voie de droite, puis prenez à droite après le pont sur la M 26 en direction de Lake Linden et continuez sur 10,5 Mi. A Lake Linden, après l'église à deux tours, prenez à droite dans 9th street, en direction de Gay, et continuez sur 0,6 Mi. puis prenez à gauche sur Traprock Valley Road sur 1,3 Mi. Prenez ensuite à droite sur Gay Road / CR S-652 sur 10,4 Mi. En arrivant dans le hameau de Gay, prenez à gauche tout de suite après le panneau sur Main Street et continuez sur 0,2 Mi.

Prenez ensuite la première à droite et continuez sur Gay La Belle Lake Road sur 21,3 Mi. En longeant le lac, vous aurez une vue sur la pointe de la péninsule et les collines dans lesquelles vous allez passer. Vous longerez ensuite le lac LaBelle, mais vous devrez attendre la fin de la route ou prendre un des chemins en impasse à droite sur quelques mètres pour le voir. Au bout du lac, la route tourne sur la gauche, continuez sur Lac LaBelle Road et Bete de Gris Road sur 4,3 Mi. en continuant tout droit au cédez-le-passage. Au bout de la route, au stop, vous rejoignez la route US 41 South, que vous prendrez à gauche et suivrez sur 7 miles. A Delaware vous pourrez aller jeter un œil sur les bâtiments en ruines des anciennes mines de cuivre si vous le souhaitez.

Vous prendrez ensuite à droite en direction de Eagle Harbor, et vous suivrez cette route sur 5,5 Mi jusqu'à Eagle Harbor. En arrivant au village, prenez sur la droite la M 26 North au stop que vous suivez sur 4,3 Mi. vous longerez la baie d'Eagle Harbor, vous repasserez sur cette partie au retour, puis à la fourche, prenez sur la droite sur Brockway Mountain Drive. Après 4,9 Mi, prenez à droite après le virage à droite pour accéder au parking du sommet. Depuis le sommet vous aurez une vue à 360°.

Vous repartirez en poursuivant sur la même route sur 4 Mi., vous ne manquerez pas de vous arrêter au point de vue dans l'épingle à gauche, puis au bout de la route, continuez en face sur 0,4 Mi. A Copper Harbor, au carrefour avec la route US 41, prenez à gauche pour aller sur le port, au bout de la route prenez à droite en longeant le lac et allez au bout de la rue, prenez à droite, puis prenez la 2ème à droite sur US 41. Un peu plus loin, au niveau du bureau de poste, vous ne manquerez pas le panneau indicateur, vous êtes en effet à l'extrémité nord de la route US 41, et le panneau vous indique la distance qui vous sépare de l'extrémité sud : 1990 miles jusqu'à Miami.

Continuez sur 13,9 Mi en direction de Eagle Harbor sur la M 26, une fois à Eagle Harbor, prenez sur la droite, et continuez sur la M 26 en direction de Eagle River sur 8,2 Mi. Il vous reste environ 1h30 de route pour arriver à l'étape du soir, pour 90 miles de route, sans raison d'intérêt à faire des arrêts. A Eagle River, suivez la M 26 légèrement sur la gauche, en direction de Phoenix sur 2 Mi. A Phoenix, au stop au bout de la route, prenez à droite la US 41 South en direction de Hancock et continuez sur 26,5 Mi. Vous traverserez Allouez puis Callumet.

A Hancock, suivez la direction US 41 South / Houghton, passez le pont suspendu sur la rivière et prenez à droite, puis serrez à droite pour prendre la M 26 South en direction de Ontonagon, et continuez sur 37,8 Mi. A l'intersection vers Bruce Crossing, continuez tout droit sur M 38 vers Ontonagon. A Ontonagon, inutile d'aller vers le centre ville, poursuivez sur la route, continuez tout droit au croisement avec la route US 45, franchissez le pont et continuez sur la route M 64 sur 12,6 Mi.

Vous franchirez plusieurs petites rivières qui se jettent dans le lac, au terme des 12,6 Mi laissez la route M 64 qui part sur la gauche et continuez tout droit pour accéder au Porcupine Mounts Wilderness State Park. Passez le petit pont, l'hotel se trouvera tout de suite après à droite.

Si vous ne souhaitez pas visiter le parc de Porcupine, continuez directement vers Ironwood : prenez à gauche sur M 64 South en direction de Bergland et continuez sur 17,5 Mi. A Bergland vous serez au bord du lac Gogebic qui a donné son nom au comté, le panorama sur le lac vaut surtout au coucher de soleil (il est donc certainement trop tôt) ou en hiver quand le lac est gelé et recouvert de neige. Vous pouvez tout de même aller voir le lac en prenant tout droit au carrefour avec la M 28, le lac n'est distant que de 200m environ. Revenez ensuite à ce carrefour et prenez la M 28 / M 64 South à gauche en direction de Wakefield et continuez sur 20,4 Mi. Retardez vos montres d'une heure, vous entrez dans la Central Time Zone. Dans un long virage sur la gauche, vous arriverez au bord du lac Sunday à votre droite en entrant dans Wakefield. Vous rejoindrez la route US 2 West que vous prendrez sur la droite aux feux en direction de Ironwood, et vous la suivrez sur 11,3 miles. Continuez tout droit dans la traversée de Ironwood et continuez jusqu'au niveau des panneaux indiquant downtown sur la gauche, à la hauteur de l'hotel Comfort Inn. Reportez vous au jour suivant pour consulter les hotels conseillés à Ironwood.

[Hotel proposé : AmericInn Lodge and Suites Silver City](#)

120 Lincoln Avenue , Silver City, Michigan
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 100 à 130 € (HT- Avec PtDej)

Prenez vous y suffisamment tôt pour réserver c'est le seul hôtel du secteur (le lodge ne prend pas de réservations pour une nuit). En cas de non disponibilité vous devrez vous rabattre sur Ironwood.

Temps de trajet : 6h30 à 6h45

Distance : 295 mi (474 km)

Jour 18 Porcupine Mounts Wilderness State Parc - Northern Island Lake Forest - Ironwood

Dans cette journée, une première partie dans le parc de Porcupine sera ponctuée de quelques petites ballades à pieds, tandis que la seconde partie de journée dans la Northern Island Lake Forest sera plus motorisée avec des arrêts au bords de lacs.

Quittez l'hôtel en prenant sur la droite (vous poursuivez donc sur la route par laquelle vous êtes arrivés), et continuez sur 10 miles sur cette route 107, jusqu'au bout de la route. Au début vous aurez le lac supérieur à votre droite, puis vous longerez une colline sur votre gauche. L'accès au site est payant, vous devrez acheter le Recreation Passport si vous ne l'avez pas déjà (vous auriez pu le prendre à Ludington), au bout de la route, gardez vous sur le parking et poursuivez à pieds sur le sentier, et après quelques mètres vous aurez la vue sur le Lake of the Clouds, le lac des nuages.

Repartez par la même route, et continuez sur 7,5 Mi puis prenez à droite sur South Boundary Road, et continuez sur 11,5 mi, puis prenez à droite sur Summit Peak Rd. Continuez sur 1,9 mi jusqu'au parking au bout de la route, au pied du Summit Peak. Vous continuerez à pied sur le sentier qui mène au sommet 80m plus haut. Il y a une tour d'observation au sommet, vous y verrez les alentours, le Lac Supérieur, le Mirror Lake. Revenez ensuite à la South Boundary Rd que vous prendrez à droite, et continuez sur 12,7 mi.



Changement de fuseau horaire : En entrant dans le Comté de Gogebic (environ à mi-chemin de ce tronçon), vous entrez dans la Central Time Zone. Retardez vos montres d'une heure. Ce changement de fuseau horaire est définitif jusqu'à ce que vous arriviez en Floride, si vous choisissez cette option finale, même si vous repasserez brièvement dans la Eastern Time Zone un peu plus tard au bord du lac Gogebic, puis le jour 21.

Après les 12,7 mi, au stop, prenez à droite sur Presque Isle Rd. Là aussi, l'accès est payant, vous pouvez ré-utiliser votre carte d'accès. Votre but est la rivière sur laquelle vous êtes passés avant le stop, vous la longez maintenant, elle se trouve sur votre droite dans les arbres. Il y a une piste d'accès lorsque la route poursuivie sur la gauche à une fourche après 0,4 mi, vous pourrez aller voir les cascades de la rivière à pieds. Vous continuerez ensuite sur 0,5 mi jusqu'au bout de la route ou vous pourrez à nouveau aller voir la rivière et ses cascades, juste avant qu'elle ne se jette dans le lac Supérieur.

Repartez par la même route et continuez sur 14,5 mi, sur le chemin la route devient la county road 519. La route tourne à droite après un petit passage à niveau, puis quelques peu à gauche, vous prendrez ensuite la route à droite dans Planter Road que vous suivrez sur 2,1 mi. Vous couperez à nouveau la voie ferrée, la route pourra ne plus être revêtue pendant quelques centaines de mètres, vous franchirez le petit pont sur la rivière, la route tourne ensuite à gauche, puis à nouveau à droite. Vous longerez la voie ferrée, puis vous tournerez à gauche sur Indianhead Valley Lane que vous suivrez sur 0,4 mi, au niveau de Indianhead Valley Condos and Chalets pour franchir la voie ferrée. La route tourne à nouveau à droite, puis à gauche, vous franchissez à nouveau la rivière. Prenez à droite après le pont dans Indianhead base road qui est à nouveau asphaltée, et continuez sur 0,6 mi.

Vous arriverez à un stop, prenez à droite vers Blackjack Ski resort et continuez sur 0,3 mi. Après le pont, la route n'est plus revêtue, tournez tout de suite à gauche et continuez sur 0,3 mi environ, pour aller voir les Gabbro Falls, des petites chutes qui se trouvent à quelques mètres eulement à votre gauche. Au passage, vous verrez sur la droite les pistes du domaine skiable... Repartez du Ski Resort par le même chemin, et prenez à droite une fois revenu sur la route principale, dans Baker Blackjack Road. Continuez sur 1,6 mi, puis au stop prenez à droite sur US 2 West. Attention, vous revenez sur une grande route nationale. Continuez sur 4,5 mi, traversez Bessemer, puis prenez à droite sur Powderhorn Road, vers la Ottawa National Forest et la Black River.

Suivez la Powderhorn Road / CR 511 sur 3 mi, la encore vous passerez à proximité du domaine skiable de Powderhorn, la route tourne à gauche. Au niveau de la (toute petite) station, veillez à bien suivre la route en prenant sur la droite pour franchir la voie ferrée. Puis vous rejoindrez Black River Road / Black River Harbor Pkwy / CR 513 vers Copper Peak que vous prendrez à gauche et que vous suivrez sur 5,1 mi. A la fourche avec la route de l'aérodrome, restez sur la droite. Après les 5,1 mi, à la fourche, prenez sur la droite vers Copper Peak et continuez sur 1 mi. Vous arriverez au bas du tremplin de saut à ski.

Continuez sur la route qui contourne la piste de réception du tremplin, après un mile vous retrouverez la Black River Road. Continuez encore sur 2,6 mi et prenez à droite au niveau du panneau qui vous indique les Potawatomi Falls. Avancez avec la voiture puis terminez à pieds pour voir les cascades. Ressortez de l'impasse et poursuivez sur la route pendant 0,7 mi, après la glissière de sécurité qui sera sur la droite de la route, vous aurez un accès à un parking qui vous permettra d'accéder aux Sandtone Falls. Poursuivez encore sur 0,6 mi, vous aurez un nouveau parking pour accéder aux Rainbow Falls. Poursuivez encore sur 0,4 mi, arrêtez vous sur le parking au bout de la route, vous arriverez à la passerelle pour piéton qui franchir la Black River juste avant qu'elle se jette dans le Lac Supérieur.

Repartez par la même route et continuez sur 5,9 mi. Pour aller voir le tremplin de saut à ski, repérez attentivement la distance parcourue, car il n'y a pas de panneau indicateur. Vous devrez prendre la piste sur la gauche, juste après un panneau «Pass with Care». (il y a aussi un chemin sur la droite à ce niveau. Après moins de 100m, prenez à nouveau sur la gauche et continuez sur la piste sur 0,7 mi. La piste n'est pas forcément en très bon état, si vous n'avez pas un 4x4, méfiez vous si la piste est humide, il sera peut être préférable de renoncer ou de faire à pieds le kilomètre qui vous sépare du site. Outre le tremplin, vous aurez la vue depuis le sommet.

Repartez par le même chemin et continuez sur la route pendant 8,3 mi. En chemin, au carrefour menant à Powderhorn par où vous êtes arrivés, continuez bien tout droite cette fois. Vous franchirez la voie ferrée. Suivez la route en tournant à gauche et continuez sur 0,5 mi, puis suivez toujours la route en tournant à droite et continuez sur 0,7 mi, vous entrerez dans Bessemer. Aux feux, prenez à gauche sur US 2 East et continuez sur 5,4 mi jusqu'à Wakefield. Aux feux, prenez à droite dans Lake St. Suivez cette route sur 19,5 mi, elle devient County Rd 519 puis County Rd O. Ce n'est qu'après une dizaine de miles que vous arriverez réellement dans la région des lacs. Les lacs sont rarement visibles depuis la route, nous vous conseillons d'acquiescer sur place une carte détaillée pour vous repérer et voir les possibilités d'accéder à certains lacs, certains accès sont aussi indiqués par des panneaux.

Après une longue courbe à gauche dans laquelle se trouve un embranchement sur la droite avec la route G, votre route se trouve sur la ligne de frontière avec le Wisconsin. Plus loin, une longue courbe à droite vous amènera dans le Wisconsin. Au stop au bout de la route, prenez à droite sur la County Rd W et continuez sur 4,2 mi. Après le carrefour, la route fait un long virage à gauche dans lequel vous aurez une route à droite, la old hwy O vers Winchester, après quelques centaines de mètres cette route passe sur une étroite bande de terre entre deux lacs. Faites ensuite demi tour et revenez à la route principale que vous continuerez sur la droite. Un peu plus loin à droite, après le lodge, vous pourrez prendre à droite Chicago Ave qui vous amènera au lac après quelques mètres.

Après les 4,2 mi, quittez la route principale et prenez à gauche sur Papoose Lake Drive et continuez sur 3,7 mi. Vous passerez le long d'un petit lac visible sur votre gauche depuis la route. Plus loin vous arriverez à proximité du lac Papoose, vous pourrez l'apercevoir sur votre gauche. Les routes sur la gauche ne vous proposeront pas d'accès au lac, il n'y a que des propriétés privées dans ce secteur. Un peu plus loin vous aurez un nouveau aperçu sur le lac. Après les 3,7 mi, prenez à gauche sur Papoose Landing Rd. et continuez sur 1,3 mi. Vous pourrez prendre à gauche après 0,3 mi, Boat Landing Rd vers Papoose Lake, pour accéder au lac. C'est un bon point de vue sur Strawberry Island. Un mile plus loin, vous rejoindrez la route P, continuez sur 0,1 mi, puis continuez tout droit sur Crab Lake Rd que vous suivrez sur 6 mi.

Sur cette route, vous circulez entre de nombreux lacs, vous pouvez tenter votre chance sur les routes adjacentes pour y accéder, si vous n'avez pas trouvé d'accès après 1/2 mi de la route principale, renoncez. Au bout de la route, prenez à gauche sur la route B que vous suivrez sur 1,8 mi, vous traverserez le village de Presque Isle puis vous reviendrez dans le Michigan. Continuez sur la même route qui devient alors M 64 sur 9,6 mi. En arrivant à Marenisco, veillez à suivre la route qui tourne sur la droite puis sur la gauche. Vous arriverez à un stop en rejoignant la route US 2.

Prenez à droite sur US 2 East et continuez sur 2,1 mi, puis prenez à gauche pour sur la M 64 North que vous suivrez sur 17,8 mi. Après une petite butte et un long virage à gauche, vous arriverez au bord du lac Gogebic, même s'il est dissimulé par la végétation depuis la route, vous pouvez l'apercevoir par moments sur votre droite. Le lac Gogebic est assez grand, il mesure 23km sur 4, pour une surface de 54 km², c'est 10 de plus que le lac du Bourget. En quittant le comté de Gogebic pour entrer dans celui de Ontonagon, vous revenez dans l'Eastern Time Zone, inutile de modifier vos montres, dans peu de temps vous reviendrez en Central Time Zone.

Vers le bout de la route, vous franchirez une voie ferrée, puis au stop, prenez à droite sur M 28 East / M 64 North en direction de Bergland. Continuez sur 4,1 mi jusqu'à Bergland. Aux feux, à la jonction avec la M 64, prenez sur la droite sur Ash Street, et avancez jusqu'à la jetée au bout de la rue. Vous serez au bord du lac Gogebic qui a donné son nom au comté, le panorama sur le lac vaut surtout au coucher de soleil (il est donc certainement trop tôt) ou en hiver quand le lac est gelé et recouvert de neige.

Revenez ensuite à ce carrefour et prenez la M 28 / M 64 South à gauche en direction de Wakefield et continuez sur 20,4 Mi. En entrant dans le Comté de Gogebic, vous revenez dans la Central Time Zone. Dans un long virage sur la gauche, vous arriverez au bord du lac Sunday à votre droite en entrant dans Wakefield. Vous rejoindrez la route US 2 West que vous prendrez sur la droite aux feux en direction de Ironwood, et vous la suivrez sur 11,3 miles. Continuez tout droit dans la traversée de Ironwood et continuez jusqu'au niveau des panneaux indiquant downtown sur la gauche, à la hauteur de l'hotel Comfort Inn.

[Hotel proposé : Comfort Inn Ironwood](#)

210 East Cloverland Drive, Ironwood

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Standard

Tarif : 70 à 90 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel est immédiatement sur votre droite sur la US 2.

[Hotel proposé : Budget Host Inn](#)

447 West Cloverland Drive, Ironwood

Style : Motel

Catégorie : Standard

Tarif : 55 à 75 € (HT- Avec PtDej)

Continuez encore sur 0,5 Mi. l'hôtel se trouvera sur votre gauche.

Temps de trajet : 5h45 à 6h00

Distance : 211 mi (340 km)

Jour 19 Ashland - Duluth - North Shore Scenic Drive - Two Harbors - Silver Bay - Grand Marais - Grand Portage - Tofte

Partez suffisamment tôt, avant 7h30, pour profiter au mieux de la côte nord du lac Supérieur. Depuis le Comfort, prenez à droite sur US 2 West, depuis le Budget Host prenez à gauche sur US 2 West. Continuez sur US 2 West pendant 41 Mi. A la sortie de Ironwood, vous entrez dans le Wisconsin. Suivez la direction de Ashland / Superior. Vous traversez Ashland au bord du lac Supérieur, puis vous longez le lac avant d'arriver au carrefour avec la WI 13 qui mène à la presqu'île de Bayfield. Ce carrefour est en refonte, soit vous continuerez simplement tout droit, soit vous prendrez en face au rond point. Continuez sur US 2 sur 48,9 Mi. en direction de Superior.

La route US 2 rejoint la route US 53, continuez encore sur 12,9 miles, en direction de Superior/Duluth/Winnipeg-Canada, vous traversez Superior, continuez toujours tout droit le long du lac puis suivez ensuite la direction de l'Interstate 535 vers I 35 North / Duluth/Winnipeg-Canada/Thunder Bay-Canada en restant sur la file de gauche quand cela sera indiqué. La route fait ensuite un virage sur la droite et vous rejoignez l'I 535 que vous suivrez sur 2,5 miles. Suivez la direction I 35 North, en restant sur la file de droite. Après le pont vous entrez dans le Minnesota.

En entrant dans le Minnesota, vous entrez aussi dans l'ouest américain. En effet, le Minnesota est situé à l'ouest du Mississippi, même si le Pacifique est encore loin, vous voici dans le mytique Ouest Américain. Vous suivrez l'I 35 North en direction de North Shore / Canada-Thunder Bay sur 4,2 miles. Vous passerez dans les tunnels urbains de Duluth puis prenez ensuite la sortie 251 pour la route MN 61 en direction de North Shore / Two Harbors.

C'est ici que commence la partie la plus intéressante du parcours du jour. Suivez la route MN 61 / London Road sur 3,4 Mi. puis prenez à droite vers le Kitchi Gammi Park, sur Brighton Beach Road. Continuez sur 0,8 Mi. Au stop, vous rejoindrez ensuite Congdon Boulevard / North Shore Scenic Drive que vous suivrez sur 19 miles. A noter que sur ce parcours vous franchirez la French River. Ensuite, vous pouvez si vous le souhaitez faire la boucle le long du lac sur la County Road 222, cette route n'est pas asphaltée, mais elle peut être empruntée avec n'importe quelle voiture sans problème. La boucle n'est pas longue, vous retrouvez la route un peu plus loin.

Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur la MN 61 et continuez sur 1,4 Mi., vous arriverez à Two Harbors. Two Harbord est la ville ou a été fondé la société Minnesota Mining and Manufacturing, plus connue sous le nom de 3M, c'est à la base une société créée pour exploiter les mines de corindon a proximité de Two Harbors. Le corindon est un minerai dont on extrait l'emeril, utilisé donc pour les outils de meulage et le papier de verre. C'est le minerai le plus dur après le diamant, sa forme la plus célèbre est le rubis. Prenez à droite dans 6th St / Waterfront Dr et continuez sur 0,4 Mi., avant le musée et la voie ferrée, prenez à gauche sur South Ave, puis prenez légèrement sur la droite pour continuer dans South Ave. Prenez ensuite à droite dans 3rd Street et allez jusqu'au parking au bout de la rue pour voir le phare. Repartez par la même rue, et reprenez à droite pour continuer sur South Avenue. Au bout de la rue, prenez à gauche dans 1st street et continuez jusqu'à rejoindre la route MN 61 que vous prendrez à droite.

Suivez la MN 61 sur 12,4 Mi, en passant les deux tunnels, prenez ensuite à droite vers le Gooseberry Falls State Park / Falls Parking / Visitor Center. Vous pourrez vous arrêter au parking pour aller voir les cascades, selon l'heure, et sachant qu'il reste environ 3h15 de route + temps de visites, sachant que la visite suivante, le phare de Split Rock est a faire.

Ressortez du parc, reprenez la MN 61 sur la droite, et continuez sur 6,9 Mi. puis prenez à droite vers le Split Rock State Park. Il y a 3 points de vues a faire. L'accès au phare est gratuit, en revanche l'accès au parc en lui meme est payant en voiture. Vous pouvez aussi accéder aux points de vue à pieds, il faut compter 1km environ. Vous devrez donc aller au phare, à proximité vous aurez aussi le visitor center et le musée. De la vous pourrez descendre à l'ancienne jetée au pied de la falaise. Vous pouvez accéder par des escalier ou par un chemin. Plus loin vous aurez un autre point de vue depuis la plage au niveau du premier parking du state park, d'ici vous aurez une bonne vue sur la falaise et le phare au sommet. Un peu plus loin, vous aurez un autre point de vue à partir d'une petite anse sur le lac.

Cette visite est la principale attraction de la journée. Ressortez ensuite du parc, et reprenez la MN 61 à droite. Continuez directement sur 36,3 miles, éventuellement vous pourrez repérer des endroit ou vous souhaiterez vous arrêter le lendemain, mais nous vous conseillons de faire ce trajet directement puisque vous repasserez ici. Vous passerez par Beaver Bay, Silver Bay, Little Marais, Schroeder, et Tofte, ou vous passerez certainement devant votre hotel, mais ne vous arrêtez pas pour le moment, vous perdriez trop de temps.

Vous continuerez sur cette même route MN 61 de Tofte jusqu'à Grand Portage, 62 miles plus loin, juste avant la frontière canadienne. Vous reviendrez ensuite à Tofte par la même route. Aussi, nous vous conseillons de vous arrêter à ce que vous souhaitez voir à l'aller, quand il y aura plus de lumière, et revenir ensuite directement, sauf bien sûr si vous souhaitez voir un site au soleil couchant.

Vous pourrez vous arrêter au niveau du Lutsen Resort pour voir la rivière et descendre vers la plage pour voir le pont couvert. Vous traverserez ensuite Lutsen, puis vous pourrez faire une halte au niveau de la Cascade River pour voir les ... cascades. Vous aurez également un beau point de vue au Historical Marker juste après le Mile Point 104. Vous arrivez ensuite à Grand Marais, vous pourrez faire une halte à l'entrée de la ville au niveau du petit port de plaisance, puis prenez à droite vers Town Center / Artist Point. Prenez ensuite la deuxième à droite, Broadway, et arrêtez-vous sur le parking au bout de la rue pour faire un tour sur la presqu'île. Vous repartirez par la même rue, Broadway, et vous continuerez jusqu'à retrouver la MN 61 que vous prendrez à droite.

Au terme de parcours, vous arriverez au Grand Portage National Monument. Ce site, géré par le National Park Service donc, est gratuit. Vous prendrez sur la droite pour accéder au site, suivez ensuite la signalisation, en prenant la première à gauche au stop. Vous arrivez ensuite au site proprement dit. Vous êtes ici au point le plus au nord de votre parcours. Si vous le souhaitez vous pouvez continuer sur la route jusqu'au bout de la presqu'île, environ 2 miles plus loin.

A moins que vous n'ayez un passeport canadien (ou américain), n'essayez pas de rentrer au Canada, vous risquez de perdre pas mal de temps à la frontière pour ré-entrer aux Etats-Unis.

Vous quitterez le site en rejoignant la route MN 61 que vous prendrez à gauche pour revenir vers Tofte. Vous suivrez la route sur 54,2 miles, jusqu'au niveau du pont sur la rivière à Lutsen. Vous continuez ensuite en fonction de l'hôtel.

[Hotel proposé : AmericInn of Tofte](#)

7231 West Highway 61, Tofte
Style : Hotel de Chaine
Catégorie : Standard
Tarif : 75 à 90 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 7,7 Mi. L'hôtel se trouvera sur votre droite.

[Hotel proposé : The Bluefin Bay Family of Resorts](#)

7192 West Highway 61, Tofte
Style : Resort
Catégorie : Supérieure + Vue
Tarif : 120 à 150 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 7,5 Mi. L'hôtel se trouvera sur votre gauche.

[Hotel proposé : Cliff Dweller on Lake Superior](#)

6452 US Highway 61, Tofte
Style : Classique
Catégorie : Standard + Vue
Tarif : 50 à 80 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 4 Mi. L'hôtel se trouvera sur votre gauche.

Temps de trajet : 6h05 à 6h30

Distance : 315 mi (507 km)



Jour 20 North Shore Scenic Drive - Split Rock - Shagawa Lake - Soudan - Vermillion Lake - Island Lake - Duluth

Prenez la MN 61 en direction de Duluth / Minneapolis. Depuis l'AmericInn, prenez sur la droite, depuis les autres hotels, prenez sur la gauche, et continuez sur un peu plus de 80 miles (83 miles depuis le Cliff Dweller). Faites un arrêt dès la sortie de Tofte, au niveau de la Temperance River. Vous pourrez ensuite faire un arrêt aux Beavers Falls, en prenant sur le parking tout de suite à droite après le passage sur le pont de la Beaver River.

Nous vous conseillons de refaire une halte au Split Rock Lighthouse, afin de bénéficier d'une vue de la falaise et du phare sous une exposition de lumière différente. Comme vous avez pu le voir la veille, le site en lui-même ouvre à 10h, il y a 45 mn de route environ, si on tient compte d'arrêts sur la trajets, un départ un peu avant 9h sera donc le plus judicieux. A noter toutefois que vous n'êtes pas tributaire de l'heure d'ouverture pour accéder au point de vue, cela concerne uniquement l'accès au phare, au musée et au visitor center. En revanche le parking gratuit est dans la zone soumise à l'horaire.

La partie qui suit n'est conseillée que de juin à septembre, en dehors de cette période vous risquez d'être gênés par la neige, en particulier si vous n'avez pas un véhicule à 4 roues motrices. Le trajet pourrait donc vous prendre bien plus de temps que prévu, dans ce cas, vous pourrez continuer directement vers Duluth et réaliser le programme de la journée suivante.

Repartez ensuite en sens inverse, quittez le parc et reprenez la route MN 61 sur la droite vers Tofte et continuez sur 13,2 mi en traversant Silver Bay et Beaver Bay. A Ilgen City, prenez à gauche sur MN 1 en direction de Findland / Ely et continuez sur 60,9 mi jusqu'à Ely. Vous traverserez des paysages de forêts dans des collines. Vous traverserez Finland, le paysage a des allures de grand nord, pourtant vous n'êtes qu'à la latitude de la Bourgogne ou des Pays de Loire. Vous traverserez Isabella, au delà la route devient plus sinueuse, plus loin vous franchirez la Stony River, après le carrefour de la route vers Two Harbors, sur la gauche, vous pourrez voir un petit lac.

Vous franchirez la Kawashiwi river, au delà la route redevient moins sinueuse. En arrivant à Ely, au Stop, prenez à gauche vers Tower, sur MN 169 / Sheridan St et continuez sur 1,2 mi. Aux feux au centre ville, prenez à droite dans Central Ave. Après une centaine de mètres, continuez en face légèrement sur la gauche dans Pioneer St sur 0,1 mi. Prenez la 2ème à gauche vers Water Plant et continuez sur 0,7 mi. Après 0,4 mi, la rue fait un long virage à droite. Vous arriverez au bord du lac.

Repartez par la même route et revenez jusqu'au carrefour avec Pioneer St que vous prenez à gauche. Immédiatement à la fourche, prenez sur la droite pour continuer sur Pioneer St sur 2 miles. Vous aurez le lac Shawaga à votre gauche, il est visible par endroits. Au bout de la route, au stop, prenez à gauche sur Grant-McMahan Blvd et continuez sur 6,5 mi, vous arrivez sur la rive nord du lac qui se trouve toujours à votre gauche. Après un peu moins de 6 miles, la route s'éloigne du lac Shawaga, après les 6,5 mi, prenez sur la droite la petite route 489, Burntside Lodge Rd qui vous mènera au lodge, au bord du lac Burntside.

Quittez le lodge par la même route puis reprenez la route 88 / Grant-McMahan Blvd à droite sur 0,2 mi, puis prenez la 2ème à droite, la route 404 / Van Vac Rd. Continuez sur 1,2 mi, puis prenez sur la droite après le Van Vac Campground, il y a un parking et un accès au lac. Vous aurez une belle vue sur les très nombreuses îles du lac. Vous repartirez par la même route. Reprenez à droite sur la route 88 / Grant-McMahan Blvd que vous suivez sur 2,3 mi. Au bout de la route, prenez à droite sur MN 169 / MN 1 et continuez sur 15,9 mi. La route serpente entre des petits lacs. Au terme des 15,9 mi, prenez à droite, vers Soudan dans Jasper St. Continuez sur 0,5 mi puis prenez à droite sur 1st Ave / Stuntz Bay Rd et continuez sur 0,6 mi. A la fourche, poursuivez sur la droite puis prenez à gauche pour rester sur la même route et continuez encore sur 0,1 mi pour arriver au bord du Vermillion Lake et ses cabanes à bateaux au bord du lac.

Repartez par la même route jusqu'à la fourche vers la Soudan Mine où vous prendrez en épingle, fortement à droite donc. Continuez sur 0,3 mi jusqu'à la mine. Il est possible de visiter si vous le souhaitez. Continuez ensuite encore sur 0,4 mi, et au bout de la route prenez à droite sur McKinley Park Rd et continuez sur 1,4 mi. Après les 1,4 mi, à la fourche à 3 branches, prenez la branche du milieu pour accéder au Vermillion Lake quelques mètres plus loin. Revenez à la fourche et prenez sur votre droite et continuez sur 1,5 mi, après l'aérodrome, vous aurez un parking à votre droite avec un nouveau point de vue sur le lac.

Repartez en poursuivant sur la route 697 pendant 1,2 mi. En arrivant en ville, au stop, prenez à droite dans Cedar St, continuez sur 0,1 mi puis prenez à droite sur MN 169 / MN 1 et continuez sur 4,3 mi. Prenez ensuite la route 77 à droite lorsque ce sera indiqué, en direction de Lake Vermillion Greenwood Area, ce carrefour est bien indiqué. Continuez sur 6,2 mi puis prenez à droite pour continuer sur la route 77 en direction de Lake Vermillion. Suivez la route sur 3,6 mi, puis dans un virage à gauche prenez à droite sur la route 415 sur 0,5 mi encore, vous franchirez le pont qui mène à Pine Island, profitez de la vue depuis ce petit pont, puis faites demi tour.

Revenez à la route 77 0,5 mi en amont et prenez à droite sur la route 77 / 929 et continuez sur 1 mile, puis à la fourche, prenez à gauche sur Bradley Rd / Route 949 et continuez sur 0,7 mi jusqu'au parking de Shamrock Landing où vous aurez une nouvelle vue sur le lac. Repartez par la même route, après 0,7 mi, vous rejoignez la route 77 que vous suivrez sur 4,6 mi. Prenez à gauche pour rester sur la route 77 et continuez sur 6,2 mi. Vous retrouverez la route MN 169 / MN 1 que vous prendrez à droite et continuez sur 4,1 mi. Prenez ensuite à gauche sur County Rd 26 / Wahlsten Rd et continuez sur 5,3 mi. Vous franchirez la rivière Wahlsten.

Au stop, prenez à droite la MN 135 et continuez sur 16,6 mi. A la fin de ce segment, vous arriverez dans la zone minière d'Aurora. Prenez ensuite à droite en direction de Biwabik en continuant sur la MN 135 sur 4,1 mi. Vous longerez l'Embarrass Lake avant d'arriver à Biwanik. Vous pourrez faire une halte dans cette petite ville qui possède des maisons à colombages, ce qui est rare en Amérique.

Repartez en sens inverse sur Main St / MN 135 East, et à la sortie de la ville, prenez à droite sur Vermillion Trail / County Road 4, et continuez sur 57,8 mi. Au niveau de la jonction avec la route 108 vous aurez le Bass Lake à gauche, vous franchirez un carrefour marqué par un stop 4 ways et continuerez tout droit sur la Highway 4 puis après une vingtaine de miles ce sera le Whiteface Reservoir, toujours à votre gauche. Plus loin vous aurez Island Lake sur votre gauche, puis vous franchirez le lac par un bande de terre et un petit pont.

Plus loin, en approchant de Duluth, vous arriverez à un nouveau Stop 4 ways où vous continuerez tout droit sur la Highway 4, vous passerez ensuite à côté de l'aéroport sur votre droite, vous arriverez ensuite à un carrefour avec des feux où vous continuerez tout droit, puis au second carrefour avec des feux, prenez à droite sur Arrowhead Rd et continuez sur 2 mi. Puis aux feux, prenez à gauche dans Haines Road.

[Hotel proposé : La Quinta Inn & Suites Duluth](#)

1805 Maple Grove Road, Duluth
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 90 à 130 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 0,5 mi, puis prenez la US 53 sur la gauche et continuez sur 0,4 mi. Prenez la première à gauche, Burning Tree Rd, continuez sur 0,3 mi dans la longue courbe, l'hotel sera à droite.

[Hotel proposé : Country Inn & Suites Duluth North](#)

4257 Haines Road, Duluth
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 110 à 140 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel se trouve 1/4 mi plus loin à droite.

[Hotel proposé : Days Inn Duluth/By Miller Hill Mall](#)

909 Cottonwood Avenue, Duluth
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 80 à 110 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 0,5 mi puis prenez à gauche sur US 53 et continuez sur 1,1 mi et prenez la 2ème à gauche (il y a plusieurs autres carrefours avant mais avec des rues uniquement à droite) Cottonwood Ave. L'hotel se trouve 0,1mi plus loin à gauche.

Temps de trajet : 5h30 à 5h45

Distance : 232 mi (373 km)

Jour 21 Bayfield Peninsula - Cornucopia - Sand Bay - Bayfield - Washburn - Ashland - Iron Mountain

Depuis le Country Inn, continuez la rue puis prenez la route US 53 à gauche, continuez sur 1,2 mi. Depuis les autres hotels, revenez à la route US 53 que vous prendrez à gauche, prenez à droite sur Trinity Road (en partant du Days Inn, ce sera tout de suite à droite) en direction de 53 South / I 35. Continuez sur 3,9 mi, la route descend en large virages vers le lac Supérieur. Dans la descente, vous verrez le lac et le port de Duluth. Suivez la direction I 535, vers le bas de la descente veillez à rester sur la file de droite, mais sans prendre de sortie, continuez vers I 535 / US 53 / Wisconsin. Continuez sur I 535 sur 2,6 Mi., après le pont vous entrez dans l'état du Wisconsin. Après le pont, serrez à droite, puis prenez la bretelle à droite vers US 53 / WI 35.

La bretelle fait 3/4 de tour et repasse sous l'autoroute. Serrez à droite dans la bretelle en direction de US 2 East / US 53 South. Après être passé sous le pont, restez sur les 2 voies de gauche. Continuez légèrement sur la gauche aux feux puis continuez sur US 53 South / US 2 East sur 7,9 miles. Prenez ensuite sur la droite la sortie vers WI 13 / Road Z vers Port Wing / Bayfield puis prenez à gauche au bout de la bretelle sur la WI 13 et continuez sur cette route sur 51,3 Mi.

Vous descendrez dans une vallée pour passer sur la Brule River, puis remontrerez sur le versant opposé, et vous prendrez ensuite à gauche pour rester sur la WI 13 en direction de Bayfield. Vous arriverez à Port Wing, il n'y a rien de particulier à voir ici. En revanche vous pouvez prendre Washington Avenue sur la gauche à la sortie du village si vous voulez aller au bord du lac. Après un virage à droite, vous pourrez prendre Beach Rd pour aller vers le port. Vous pouvez aussi prendre la piste de Quarry Rd pour aller vers la plage. C'est ensuite le village de Herbster que vous traverserez, là aussi vous pouvez si vous le souhaitez prendre une des rues à gauche pour aller vers le lac.

Vous arriverez au terme des 51 miles à Cornucopia. Vous prendrez sur la gauche Superior Street pour aller vers le port et la plage, puis vous irez aussi à gauche après le port pour aller vers la plage nord. Vous continuerez ensuite sur la WI 13 pendant 11,3 miles. Au nord de Cornucopia, il y a des grottes dans les falaises, mais elle ne sont visible que depuis le lac, ou tout au moins après une longue marche sur le bord de la falaise. En revanche, si le temps est ensoleillé, n'hésitez pas à vous rendre à Little Sand Bay en suivant les panneaux après les 11,3 Mi., pour la vue sur les bancs de sable sur le lac. (Si vous ne souhaitez pas y aller, continuez sur 4,7 Mi.).

Sur la route de Little Sand Bay, à la fourche, vous pouvez aller tout droit sur la piste non revêtue vers Big Sand Bay, attention à prendre sur la gauche un peu plus loin et à droite ensuite. C'est ici que vous aurez le plus de bancs de sable et que vous serez au plus près. Vous reviendrez ensuite jusqu'à la partie asphaltée et continuerez sur la Old Route K pour aller vers Little Sand Bay. Quand ce sera indiqué, vous prendrez sur la gauche pour accéder à la baie. Vous reviendrez à ce carrefour en repartant, et vous continuerez sur la Old Route K en allant sur la gauche. La route rejoint ensuite la route WI 13, que vous prendrez légèrement sur la gauche.

Continuez sur 5,2 Mi. en passant par Red Cliff, vous arriverez à Bayfield. A l'entrée de Bayfield, vous pourrez prendre à gauche vers le premier port. Vous continuerez ensuite la 1st Street jusqu'au bout, au 2ème port, 0,3 Mi. plus loin. Prenez ensuite Wilson Ave le long du lac pour arriver au 3ème port. Pour repartir, remontez la 3rd Street jusqu'à la 2ème à gauche, la WI 13. Après 0,2 Mi, prenez à gauche pour rester sur la WI 13, puis continuez sur 11,8 Mi. Vous arriverez à Washburn, vous prendrez à gauche dans Central Avenue pour aller sur le port 0,3 Mi. plus loin. Vous reviendrez à la WI 13 par la même rue, et vous continuerez sur la gauche.

Continuez sur 7,5 Mi, jusqu'à rejoindre la route US 2 East, que vous prendrez à gauche en direction d'Ashland. Continuez sur US 2 sur 139 miles. Vous avez déjà emprunté tout le début du parcours en sens inverse 2 et 3 jours plus tôt, vous traverserez Ashland, vous reviendrez dans le Michigan juste avant Ironwood, puis vous traverserez Ironwood et Wakefield. A partir de Wakefield, vous êtes sur une partie que vous n'avez pas encore empruntée.

Dans la région de Watersmeet vous serez au milieu d'une zone de lacs et d'étangs. Vous traverserez ensuite Iron River puis vous arriverez à Crystal Falls. En ville vous prendrez à droite pour rester sur US 2 / US 141 en direction de Iron Mountain et vous continuerez sur 27,3 Mi. Vous entrerez dans l'état du Wisconsin en passant sur le Brule River, vous traverserez Florence où la route fait un coude à gauche puis à droite, puis vous reviendrez dans le Michigan en passant sur la Menominee River et vous arriverez à Iron Mountain.

[Hotel proposé : Country Inn & Suites Iron Mountain](#)

2005 South Stephenson Avenue, Iron Mountain
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 60 à 90 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel se trouve à la sortie de la ville. Continuez sur la même route US 2 / US 141 sur 3,2 Mi., l'hotel se trouvera sur votre gauche.

[Hotel proposé : Comfort Inn Iron Mountain](#)

1565 North Stephenson Avenue, Iron Mountain
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 55 à 80 € (HT- Avec PtDej)

L'hotel se trouve immédiatement à votre gauche.

Temps de trajet : 6h10 à 6h20

Distance : 289 mi (465 km)

Jour 22 Marinette - Green Bay - Sturgeon Bay - Elison Bay - Port des Morts - Ephraim

Si vous avez logé au Comfort Inn ou au Holiday Inn, reprenez US 141 South / US 2 East / Stephenson Avenue à gauche et continuez sur un peu plus de 3 miles pour arriver au niveau du Country Inn, si vous avez logé au Country Inn, prenez à gauche sur US 141 South / US 2 East. Continuez sur cette route sur 27,7 Mi. Vous traversez Norway puis après les 27 miles, vous arriverez au bout de la route. Après être passé sous la voie ferrée, au stop, prenez à gauche pour rester sur US 2 East / US 41 North. Continuez sur cette route sur 10,7 miles. Vous reviendrez dans la Eastern Time Zone, mais inutile de modifier vos montres, ce n'est qu'un bref passage en longeant la ligne de changement d'heure.

Vous arriverez à Bark River où vous prendrez à droite, la County Road «D» et continuez sur 4 miles, vous laissez ici les grandes highway pour emprunter des petites routes, puis prenez sur la gauche en suite la route sur la 8th road, que vous suivrez sur 2 miles. Continuez la route en prenant sur la droite sur F road que vous suivrez sur 4,4 Mi. puis vous continuez sur la route à droite sur H road, et vous prenez la première à gauche 0,2 Mi. plus loin sur la County Road 535 que vous suivrez sur 0,5 Mi jusqu'à la M 35 South, que vous prendrez en tournant fortement à droite au stop. Un peu plus loin, vous revenez dans la Central Time Zone et vous retrouvez les bords du lac Michigan.

Continuez sur 38,4 Mi., au bout de la route, à Menominee, prenez sur la gauche sur US 41 South, cette route que vous avez déjà empruntée à son extrémité nord à Copper Harbor, et si vous avez parcouru notre itinéraire Grand Tour de la Floride, vous connaissez aussi son extrémité sud, puis 1,8 Mi. plus loin, prenez à droite après l'église pour rester sur US 41 South dans 10th Avenue. Après 0,3 Mi. à la fourche, prenez sur la gauche, pour rester sur US 41 South dans Bridge Street. En passant le pont de la Menominee River, vous revenez dans le Wisconsin en entrant dans Marinette. Continuez sur cette route pendant 50,1 miles. Cette partie n'a pas d'intérêt majeur, c'est un simple parcours de liaison.

En approchant de Green Bay, la route est rejointe par l'US 141 et prend un gabarit autoroute, vous entrez dans la zone d'urbanisation de l'ouest du lac Michigan, sous influence de Chicago. Prenez la sortie 171 en direction de l'I 43 South vers Milwaukee. 1 mile plus loin vous rejoignez l'I 43, que vous suivez sur 4,8 Mi. Prenez la sortie 185 vers WI 54 / WI 57 en direction de Sturgeon Bay / Algoma. Dans la bretelle serrez à gauche vers WI 54 East / WI 57 North en direction de Sturgeon Bay et continuez sur 1,5 Mi. Prenez ensuite la sortie vers University Ave / Nicolet Drive. Prenez à droite au bout de la bretelle sur Nicolet Drive que vous suivrez sur 9,5 miles.

Vous rejoindrez la WI 57 North que vous prendrez sur la gauche en direction de Sturgeon Bay. Continuez sur 27,3 Mi., vous passerez à côté de Brussels. Soyez prudent ici, car si l'on en croit les panneaux, il y aurait des... jets skis qui traversent l'autoroute (en y regardant de plus près, il s'agit de skidoo, ou motoneige, un danger réservé à l'hiver donc !). En arrivant à Sturgeon Bay, prenez la bretelle à droite vers WI 57 Business / WI 42 Business en direction de Business District. Après la bretelle, continuez sur Green Bay Drive sur 1,1 Mi., la rue prend le nom de Madison Avenue. Continuez en passant sur le pont sur Michigan Avenue.

Prenez la 3ème à gauche après le pont, dans 3rd Street North et continuez sur 14,4 Mi. le long du lac. Suivez la county road B puis à la jonction avec la county road G, à la fourche, prenez sur la gauche et suivez la route G au stop. Continuez sur 4 Mi., vous arrivez à Egg Harbor. Au carrefour marqué par un stop, continuez en face sur la même route. Prenez ensuite la WI 42 North à gauche vers Fish Creek. Au stop, vous pouvez continuer tout droit jusqu'au bout de la rue vers le port un peu plus loin. Continuez la rue qui oblique sur la gauche, puis tournez à gauche au bout de la rue, puis prenez à gauche dans Main Street. N'hésitez pas à vous arrêter au port, puis au centre ville, puis sur le parking sur la gauche sur la plage à Fish Creek.

Quittez Fish Creek par Main Street / Wi 42 North et prenez à gauche sur Shore Rd pour faire un tour dans le Peninsula State Park (payant, 5\$ pour 1h ou 10\$ pour plus d'1h, faites votre choix en fonction de l'heure, et en tenant compte qu'il vous reste environ 1h de parcours et 1h30 à 2h en tenant compte des arrêts). Vous pourrez aller jusqu'à la tour qui permet un point de vue, il vous suffira de suivre toujours Shore Road. En chemin vous aurez plusieurs occasions de vous arrêter, et notamment au phare et à Nicolet Beach. Vous ressortirez en continuant la route après la tour, en passant par le golf, et reprendrez la WI 42 à gauche.

Traversez Ephraim ou vous passerez devant l'Edgewater Resort, notre premier choix hotelier à cette étape, puis Sister Bay, toujours en longeant le lac sur la WI 42 North. Vous poursuivrez sur la route WI 42 North sur 12,4 Mi. Vous passerez par Ellison Bay, si vous voulez aller au bord du lac, faites le à pieds depuis le carrefour de Cedar Road, le lac n'est qu'à un peu plus de 100m, et il n'y a pas de parking plus loin. A Gills Rock, quand la route tourne à droite, vous pourrez avancer sur quelques mètres tout droit vers l'embarcadère de ferry. 2 miles plus loin, vous arriverez au Port des Morts, l'embarcadère des ferries de Northport. Vous aurez la vue sur Plum Island et Washington Island, en revanche ne vous lancez pas dans la traversée, il n'y a pas tant de rotations et vous risquez d'être bloqué sur l'île car le principe des traversées est «premier arrivé, premier servi».

Vous repartirez par la même route jusqu'à Ellison Bay, et vous tournerez à gauche dans Mink River Road et continuez sur 2,7 Mi, puis, au stop, prenez à nouveau à gauche sur la county road Z que vous suivrez sur 0,8 Mi. jusqu'à Rowleys Bay. Vous repartirez par la même route, continuez sur 6,5 Mi, la route fait un coude à gauche après 1,5 Mi, puis un coude à droite 2 Mi plus loin. Veillez à suivre toujours la county road Zz. A Sister Bay, au stop, prenez la WI 42 South sur la gauche en direction de Ephraim.



[Hotel proposé : Edgewater Resort](#)

10040 Water Street, Ephraim
Style : Resort
Catégorie : Confort + Vue
Tarif : 75 à 90 € (HT- Avec PtDej)

Suivez la WI 42 / Bay Shore Drive sur 3,6 Mi, l'hôtel sera sur votre gauche. Réservez suffisamment tôt pour avoir une chambre avec vue sur le lac qui mérite le supplément.

[Hotel proposé : Waterbury Inn](#)

10321 Water Street North, Ephraim
Style : Classique
Catégorie : Standard
Tarif : 55 à 80 € (HT- Avec PtDej)

Suivez la WI 42 / Bay Shore Drive sur 2,3 Mi, l'hôtel sera sur votre droite.

[Hotel proposé : Homestead Suites - Fish Creek](#)

4006 State Highway 42, Fish Creek
Style : Classique
Catégorie : Confort
Tarif : 75 à 95 € (HT- Avec PtDej)

Suivez la WI 42 / Bay Shore Drive sur 7,9 Mi, traversez Ephraim, allez jusqu'à Fish Creek, prenez à droite pour suivre la route, l'hôtel sera sur votre droite.

Temps de trajet : 5h15 à 5h30

Distance : 256 mi (411 km)

Jour 23 Baileys Harbor - Algoma - Kewaunee - Lac Winnebago - Fond du Lac - Milwaukee - Chicago

Depuis l'Edgewater : Quittez l'hôtel en prenant à gauche dans Cedar Street en sortant du parking. Au bout de la rue, prenez à droite dans Moravia Street, puis prenez la première à gauche au stop, dans la county road Q. Continuez sur 1,9 Mi. puis prenez à droite au stop, la WI 57 South et continuez sur 6,5 Mi jusqu'à Baileys Harbor.

Depuis le Waterbury : Quittez l'hôtel en prenant la WI 42 North sur la gauche. Prenez complètement à droite, la route en épingle, tout de suite après le panneau Sister Bay City Limit. La route longe la WI 42 en sens inverse, sur quelques mètres puis tourne à gauche. Continuez sur 1,2 Mi, puis prenez légèrement à droite sur WI 57 South et continuez sur 7,5 Mi jusqu'à Baileys Harbor.

Depuis le Homestead : Quittez l'hôtel en prenant la WI 42 North sur la gauche. Un peu plus loin, prenez la County Road F, sur la droite, en direction de Baileys Harbor, et immédiatement à la fourche prenez sur le côté gauche, et continuez sur 6,6 Mi. Continuez tout droit sur la route F au stop au croisement avec la route A. Au 2ème stop, prenez sur la droite pour rester sur la route F. Au 3ème stop, prenez légèrement à gauche pour rester sur la route F, et continuez sur 0,8 Mi. Prenez à droite au bout de la route.

Vous pouvez faire une halte à Baileys Harbor, puis continuez sur la WI 57 South jusqu'à Jacksonport. Après Jacksonport, continuez toujours sur la WI 57 South sur 11,2 Mi. Là encore, si on s'en réfère aux panneaux, méfiez-vous des traversées de Jet-Skis... A moins que ce ne soient des motoneiges finalement. Mieux vaut ne pas aller au parc de Whitefish Dunes, vous risquez d'être déçus, car les dunes sont couvertes de végétation, elles ne sont donc pas visibles. Plus loin vous traverserez le village de Valmy, mais il n'y a pas de moulin ici. Au bout de la route, vous rejoignez la WI 42 South que vous prendrez sur la gauche. Continuez sur cette route sur 6 miles en contournant Sturgeon Bay (inutile d'aller au centre ville puisque vous l'avez fait la veille).

Vous franchirez la rivière, et sur la gauche au loin vous verrez le canal qui prolonge le river jusqu'au lac et fait une île de la pointe de la péninsule que vous quittez. Au niveau de l'échangeur sud de Sturgeon Bay, prenez à gauche aux feux sur la County Road S vers Algoma. A Algoma, au bout de la route, prenez à gauche, après le pont, prenez à gauche pour aller voir le port et ses jetées. Vous repartirez par la même rue après quelques mètres, restez sur la gauche à la fourche dans Steele Street, vous pourrez aussi voir le centre ville, avec le bâtiment de la Bank of Algoma, et d'autres bâtiments qui méritent d'être vus jusqu'à la maison à 2 tourelles à l'angle de la 4th Street / Wi 42. Continuez sur cette route sur 11,8 miles jusqu'à Kewaunee.

Vous longerez le lac au début de la route, puis vous en éloignerez vers Alaska avant de le retrouver à Kewaunee. A Kewaunee, vous pourrez faire une halte après le pont au niveau de la station service à gauche pour une vue sur le port. Continuez ensuite puis prenez à droite dans Ellis Street vers Green Bay. Après 0,9 Mi. à la fourche, prenez légèrement à gauche sur la WI 29 West et continuez sur 20,2 Mi. Prenez ensuite à gauche à la fourche, pour suivre la route, franchissez le passage à niveau, puis prenez à gauche sur la route US 141 South en direction de Denmark, continuez sur 0,3 Mi, puis prenez à droite la bretelle d'accès à l'I 43 North vers Milwaukee, puis prenez l'I 43 North à droite vers Green Bay.

Continuez sur l'I 43 North sur 1,8 Mi. Prenez ensuite la sortie 180 vers WI 172 West en direction de l'aéroport. Continuez sur la bretelle puis sur la WI 172 West pendant 6,4 miles. Suivez ensuite la direction US 41 South vers Appleton sur la droite, puis serrez à gauche dans la bretelle. La bretelle fait 3/4 de tour pour rejoindre l'US 41 South. Continuez sur le Freeway US 41 South pendant 21,5 miles. Prenez la sortie 145 vers WI 441 South et continuez sur 6,4 Mi., vous passerez sur la Fox River et vous traverserez Appleton. A l'échangeur 291, la WI 441 South rejoint la US 10 West, continuez tout droit et suivez US 10 / WI 441 encore sur 3,8 Mi.

Vous passerez sur le Little Lake Butte des Morts, continuez en direction de US 41 South vers Milwaukee, et prenez la sortie 287-A vers US 41 South en direction de Milwaukee. La bretelle fait 3/4 de tour avant de rejoindre l'US 41 South, puis continuez sur 9,9 Mi. puis prenez la sortie 124 vers Downtown Oshkosh / WI 76 / Jackson Street. Serrez à gauche dans la bretelle, et tournez à gauche aux feux pour passer sous le freeway. Continuez sur 4,1 Mi., vous arriverez à un rond point, vous continuerez en face sur Jackson Street / ALT US 41 / US 45 sur 1,4 Mi.

Prenez ensuite sur la gauche sur High Avenue / US 45 après la tour des antennes. Continuez sur 0,3 Mi. puis prenez à droite dans Main Street / US 45 South. Suivez cette route sur 17,2 Mi. en longeant le lac Winnebago jusqu'à Fond du Lac. Au bout de la route, en arrivant à Fond du Lac, tournez fortement à droite dans West Scott Street et continuez sur 0,8 Mi. puis prenez à gauche sur Peters Drive que vous suivrez sur 0,5 Mi. puis prenez à droite sur Johnson Street et continuez sur 0,5 Mi., restez sur la gauche et suivez la direction de US 41 South. Après être passé sur le Freeway, tournez à gauche sur la bretelle pour prendre l'US 41 South en direction de Milwaukee / Chicago / Miami.

Continuez sur US 41 South pendant 50,5 Mi. puis prenez la sortie 48 vers WI 145, restez sur la gauche dans la bretelle pour prendre WI 145 South que vous suivrez sur 9,5 Mi. En cas de problème signalé dans le centre de Milwaukee, vous pouvez prendre le ByPass par l'interstate 894. Le freeway se termine, vous continuez sur Fond du Lac Avenue. Suivez ensuite la direction de McKinley Avenue, et là vous serrez à droite vers l'I 43 South / I 94 / I 794. Prenez la bretelle sur la droite. Une fois sur le freeway, rapprochez-vous des voies de gauche en direction de I 43 / I 94 / US 41 vers Chicago. Vous laissez downtown Milwaukee sur votre gauche, restez sur les 2 voies de gauche. Soyez vigilant aux risques de ralentissement brusques, vous êtes dans la 3ème agglomération des Etats Unis, même si vous contournez les villes satellites du nord par l'ouest.

Vous passez par un échangeur important avec l'I 94 West et l'I 794. Suivez toujours soigneusement la direction I 43 en direction Chicago. A la sortie de Milwaukee, restez sur la gauche et suivez la direction I 94 / Chicago / US 41. Continuez sur cette route pendant 58,3 Mi. Vous passerez par Racine, Kenosha. Vous entrerez dans l'état d'Illinois, puis, à la fourche US 41 - I 94, serrez à droite pour rester sur l'I 94 (à péage) en direction de Chicago / Indiana. (vous pourriez aussi prendre l'US 41 gratuite, mais nous ne traiterons pas ce parcours ici). Serrez sur la droite au péage, à moins que vous n'ayez souscrit un abonnement I-Pass.



Point de départ et de retour, si vous souhaitez effectuer le parcours sur 2 ans par exemple. Rejoignez l'aéroport O'Hare de Chicago en prenant l'I 294 sur la droite pour regagner l'Europe, il vous suffira d'y revenir pour poursuivre le parcours. Dans ce cas, pour la deuxième partie, vous prendrez un billet Europe - Chicago - Minneapolis avec stop over à Chicago, vous n'aurez pas besoin de louer de voiture pour Chicago.

A l'échangeur I 94 - I 294, serrez sur la gauche pour rester sur l'I 94. Vous passerez un nouveau péage, comme au précédent, restez sur les voies de droite. Continuez encore pendant 25 miles, l'I 94 rejoint l'I 90, vous aurez la skyline de Chicago face à vous, continuez tout droit, puis prenez ensuite la sortie 50-B vers Ohio Street. Continuez sur la bretelle sur 1,1 Mi puis tout droit sur Ohio Street sur 0,2 Mi jusqu'au carrefour avec LaSalle Street.

Chicago est une très grande ville, la 3ème ville des Etats Unis. Pour votre confort, afin d'éviter de long déplacements, nous vous recommandons de vous limiter aux hotels situés dans le centre, la zone que nous avons pré-sélectionnée si vous consultez la carte des choix possibles sur Booking, en gros entre la river et le lac d'ouest en est, et entre Division St et Roosevelt Rd du nord au sud. Le site du ministère des affaires étrangères déconseille de vous rendre dans le West Side et le sud, au delà de la 59ème rue.

Pour la visite de Chicago, vous vous déplacerez à pieds et en transport en commun, ou en bateau. Nous vous recommandons de vérifier les possibilités de parkings des hôtels choisis et d'en comparer les coûts.



[Hotel proposé : Trump International Hotel & Tower Chicago](#)

401 North Wabash Avenue, Near North Side, Chicago

Style : Exception

Catégorie : Luxe + Vue

Tarif : 250 à 650 € (HT par nuit)

[Hotel proposé : Wyndham Grand Chicago Riverfront](#)

71 East Wacker Drive, Le Loop, Chicago

Style : International

Catégorie : Supérieure

Tarif : 90 à 300 € (HT- par nuit)

[Hotel proposé : Hyatt Regency Chicago](#)

151 East Wacker, Le Loop, Chicago

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Supérieur

Tarif : 70 à 250 € (HT- par nuit)

[Hotel proposé : Hampton Inn Chicago](#)

[Magnificent Mile](#)

160 East Huron Street, Gold Coast, Chicago

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 60 à 145 € (HT- Avec Pt Dej)

[Hotel proposé : DoubleTree by Hilton Chicago](#)

[Magnificent Mile](#)

300 East Ohio Street, Gold Coast, Chicago

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 55 à 152 € (HT- Avec Pt Dej)

[Hotel proposé : DeWitt Place](#)

900 North DeWitt Place, Gold Coast, Chicago

Style : Appartements

Catégorie : Standard

Tarif : 62 à 99 € (HT- par nuit)

Continuez encore sur 4 blocs, puis prenez à droite dans Wabash Avenue. L'hotel est l'immense gratte-ciel face à vous, dans le virage vers la fin de la rue. Continuez donc tout droit, l'accueil se trouvera sur votre gauche. Nous vous conseillons de réserver le plus tôt possible pour avoir le meilleur tarif, le prix est en général plus avantageux le week-end. Les chambres avec vue sur le lac sont les plus chères mais la vue est extraordinaire (vous verrez le lac, la rivière et la skyline). A défaut vous pouvez aussi prendre la vue sur la river.

Le Wyndham est situé face au Trump, de l'autre côté de la River. Prenez à droite dans LaSalle, et tout de suite après le pont sur la river, prenez à gauche dans Wacker. L'hotel est le building face à vous, sur la gauche de la rotonde, le bâtiment peint en blanc aux vitrages à reflets bleutés. Après le virage à gauche, après le carrefour avec Wabash Avenue l'hotel se trouvera sur votre droite.

Prenez à droite dans LaSalle, et tout de suite après le pont sur la river, prenez à gauche dans Wacker. Continuez le long de la River, à la fourche restez sur la gauche le long de la rivière, puis continuez dans la courbe sur la droite, passez le carrefour de Michigan Avenue, passez devant l'hotel, puis prenez à droite dans Stetson avenue pour accéder à l'entrée de l'hôtel qui se trouvera immédiatement à droite.

Continuez tout droit dans Ohio Street sur 7 blocs. Après le carrefour de Michigan Avenue, serrez à gauche. Prenez la suivante à gauche dans Saint Clair Street, face à vous vous apercevez la Hancock Tower. Continuez sur 3 blocs, puis prenez à gauche dans Huron Street, l'hotel sera immédiatement à votre droite.

Continuez tout droit dans Ohio Street sur 8 blocs. Après le carrefour de Michigan Avenue, serrez à gauche. Passez les carrefours de Saint Clair et Fairbanks. L'hotel se trouve sur la gauche à l'angle de Ohio et Fairbanks. L'entrée est quelques mètres plus loin toujours sur Ohio Street.

Continuez tout droit dans Ohio Street sur 6 blocs, puis prenez à gauche dans Michigan Avenue, vous vous trouvez sur ce que l'on appelle le «Magnificent Mile». Continuez sur 9 blocs, passez le long de la Hancock Tower et tout de suite après la tour prenez à droite dans Delaware Place. Continuez sur 2 blocs et prenez à gauche dans DeWitt place, l'hotel est tout de suite à gauche, au n° 900 (attention il n'y a pas d'enseigne).

Temps de trajet : 5h10 à 6h00

Distance : 313 mi (503 km)

Jour 24 Chicago

Consultez le plan pour situer les points principaux à voir à Chicago.

Ici, nous vous proposons de consacrer 3 jours et demi à Chicago, mais cette durée est à ajuster en fonction de ce que vous voulez voir et faire, et notamment des musées que vous comptez visiter.

En tout état de cause, vous visiterez absolument :

- Le «Magnificent Mile», la partie de Michigan Avenue au nord de la Chicago River.
- La Water Tower, au niveau de l'intersection de Michigan Ave et Chicago St sur le Magnificent Mile.
- La Hancock Tower, sur Michigan Avenue, au nord du Magnificent Mile, sans oublier de monter à la terrasse panoramique.
- Les rives de la Chicago River, entre Lakeshore Drive (au bord du lac) et LaSalle Ave.
- La terrasse panoramique de la Willis Tower (anciennement Sears Tower), l'entrée au public est sur Jackson Blvd. La tour se situe au sud ouest du centre, le long de la branche sud de la River. Avec ses 450m, elle a été, pendant 30 ans, le plus haut bâtiment du monde, elle reste le plus haut building de Chicago. La vue est tout à fait différente que celle de la Hancock Tower, c'est la meilleure vue sur la skyline de Chicago, en revanche vous verrez moins bien le lac, mais vous verrez par temps clair la campagne de l'Indiana au delà du lac, mais aussi le Wisconsin et même le Michigan
- Le Pier et le parc du Pier.
- Le Millennium Park au sud de la River le long du lac.
- Le Grant Park, au sud du Millennium Park.
- L'esplanade et la jetée des musées au sud de Grant Park.
- Le Field Museum sur l'esplanade des musées.
- Le bateau navette qui va de la jetée des musées au Pier, vous aurez la meilleure vue sur la skyline depuis le lac.
- Le Loop, le quartier du centre, au sud et à l'est de la River. Une ligne de métro aérien en fait le tour.

A noter que le Chicago Citypass vous permet d'accéder à l'aquarium, au Skydeck (terrasse de la Willis Tower) en Fast Pass, au Field Museum, au musée des sciences et de l'industrie **OU** au 360 Chicago (la terrasse panoramique de la Hancock Tower), au Adler Planetarium **OU** au Art Institute of Chicago.

Nous vous indiquons ici les incontournables, mais n'hésitez pas à vous reporter aux sites de tourisme sur Chicago, et à faire vos choix en fonction de vos centres d'intérêt.

Jour 25 Chicago

Suite de la visite de Chicago.

Jour 26 Chicago

Suite de la visite de Chicago.

Jour 27 Chicago - Saint Paul / Minneapolis

Sachant que le temps de parcours pour rallier St Paul est de 6h à 6h30, à vous de définir votre heure de départ en fonction de ce que vous auriez encore à faire à Chicago et de l'heure d'arrivée souhaitée. La solution logement à l'arrivée est aussi à prendre en compte. Le trajet se fait sur autoroute, c'est un parcours de liaison, en dehors des arrêts techniques, vous n'aurez aucune raison de vous arrêter.

Pour quitter Chicago, rejoignez Ontario St qui coupe le centre ville d'est en ouest. En partant aux alentours de midi, vous ne devriez pas rencontrer de problème particulier avec la circulation. Depuis les hôtels du bord de la River, ou au sud de la River, prenez une rue vers le nord, peu importe laquelle, toutes couperont Ontario, c'est la suivante à Ohio, vous la prenez sur la gauche. Si vous logez plutôt vers le nord du centre, allez vers le sud jusqu'à couper Ontario que vous prendrez à droite.

Les indications routières ne sont pas le point fort de Chicago, après être passé sous le métro aérien, serrez à gauche, puis prenez sur la gauche à la fourche (vous suivez donc la route principale, Ontario St est en impasse car elle ne franchit pas la River). Vous passerez le pont sur la River, prenez les voies de gauche, en direction de I 90 / I 94 West. Vous pouvez prendre les voies West Express **si elles sont ouvertes dans votre sens** (et si elles n'ont pas été mises en télépéage), elles sont en principe plus roulantes. Continuez sur I 90 / I 94 pendant 6,7 mi. Restez ensuite sur les voies de gauche (suivez les panneaux si vous êtes sur les voies Express) pour continuer sur I 90 en direction de O'Hare (aéroport) / Rockford.

Continuez sur 5,8 mi, restez sur la gauche pour continuer sur I 90 West vers Rockford et continuez encore sur 1,7 mi. Restez cette fois vers la droite en approchant de la barrière de péage pour payer en cash (à moins que vous n'ayez un télépéage I-Pass). A ce niveau, vous avez les pistes de l'aéroport O'Hare de Chicago à votre gauche. Continuez encore sur I 90 West en direction de Rockford sur 23 mi après le péage. Vous franchirez la Fox River et vous quitterez donc Chicago. Vous aborderez un 2ème péage, là encore restez sur la droite pour payer en cash, et continuez sur 196 miles.

Vous passerez un nouveau péage puis vous arriverez à Rockford, restez sur la gauche pour continuer sur I 90 vers le Wisconsin. L'autoroute prend la direction du nord, vous franchirez un dernier péage puis vous entrez dans le Wisconsin. Vous passerez par Janesville puis vous arriverez à Madison, la capitale du Wisconsin. Continuez toujours sur l'I 90 en direction de Wis Dells. L'I 90 qui va à Seattle est rejoint par l'I 94 qui va à Minneapolis, continuez à suivre les indications I 90 West vers Wisconsin Dells, de toutes façon le parcours reste commun encore sur une longue distance.

Vous arriverez dans un secteur plus vallonné, vous franchirez la Wisconsin River, à la séparation de l'I 39 et des I 94 / I 90, poursuivez sur la gauche sur I 94 en direction de Wis(consin) Dells. Vous franchirez le Mirror Lake puis vous passez Wisconsin Dells. Le Lac Delton et la vallée du Wisconsin ne manquent pas d'intérêt, mais il n'y a pas de route qui longe la rivière, la visite se fait en randonnée ou en bateau, cela prend donc énormément de temps.

Vous arriverez ensuite à l'échangeur I 90 vers Seattle / I 94 vers Minneapolis, restez sur la droite pour suivre l'I 94 vers Eau Claire / Saint Paul. L'I 94 est en fait un très longue boucle qui passe plus au nord et rejoint à nouveau l'I 90 au niveau de Billings dans le Montana. Continuez sur l'I 94 pendant 156 miles. Vous franchirez la Black River puis vous retrouverez un paysage de collines qui vous mène de la plaine des grands lacs à la vallée du Mississippi. L'interstate contourne ensuite Eau Claire et franchit la rivière Chippewa.

Après l'échangeur de Colfax, l'interstate prend une direction plein ouest vers Saint Paul. Vous êtes dans la vallée du Mississippi. Vous franchirez la Red Cedar River, sur la droite un pont métallique désaffecté, puis vous traverserez une nouvelle zone de collines. A Hudson, vous franchirez la St Croix River, et vous entrez dans le Minnesota. Vous arriverez à l'échangeur avec l'I 494 / I 694, l'autoroute de ceinture de Saint-Paul / Minneapolis.

Vous aurez 3 options pour vous loger : à St Paul, à Minneapolis ou au Mall of America, le plus grand centre commercial des Etats Unis. Nous vous recommandons les logements historiques, le St Paul Hôtel à St Paul, sinon les hotels du dépôt à Minneapolis. Les hotels du Mall of America sont toutefois moins cher. Pour la visite, le jour suivant, nous vous décrirons la visite dans le sens St Paul - Fort Snelling (Bloomington) - Minneapolis, mais les plans détaillés que nous vous proposons vous permettront facilement de vous orienter si vous optez pour une autre solution.

2 nuits sont prévues ici, vous pourrez bien sûr aussi choisir de passer ces 2 nuits dans 2 endroits différents, mais à moins de renoncer à l'excursion de 2 jours vers les sources du Mississippi, vous reviendrez ici pour une 3ème nuit, et nous vous conseillons de profiter de cette 3ème nuit pour faire le Mall of America et loger sur place, en effet il y a peu de trajet cette journée ce qui vous laissera largement le temps de faire du shopping, l'habillement notamment est détaxé dans le Minnesota.

Pour **aller à Saint Paul ou Minneapolis** restez sur les 3 files de gauche, et continuez sur I 94 West sur 6,2 mi. Devant vous, par moments, vous verrez la petite skyline de Saint Paul et le dome du capitolé situé sur une colline. Vous continuerez jusqu'à l'échangeur 242-D vers US 52 South / 6th St - 241-C vers I 35E South - 242-B vers I 35E North / US 10 West.

Pour **aller à Saint Paul** prenez la sortie 242-D à gauche vers 6th St. Suivez la bretelle sur 0,7 mi, dans la bretelle serrez à gauche et prenez à gauche à la fourche vers 6th st. Continuez ensuite tout droit sur 0,6mi dans 6th st. jusqu'au moment ou la rue fait une fourche ou vous aurez Rice Park et le batiment classique du Langpark Center face à vous.



Hotel proposé : The Saint Paul Hotel

350 Market Street , Saint Paul
Style : Historique
Catégorie : Supérieure
Tarif : 130 à 160 € (HT-)

Prenez sur la droite à la fourche, puis immédiatement à gauche dans Market Street qui longe Rice Park. L'hotel est à gauche après la première intersection.

Hotel proposé : Holiday Inn St. Paul Downtown

175 West 7th Street, Saint Paul
Style : Hotel de Chaine
Catégorie : Confort
Tarif : 70 à 120 € (HT-)

Continuez sur 6th street pendant encore 0,2mi. A la fourche, prenez à gauche sur 7th street, la rue à chaussées séparées, et continuez sur 0,2mi. L'hotel se trouve à l'angle avec Kellog St, pour y accéder continuez tout droit, l'entrée du parking se trouve quelques mètres plus loin à droite.

Temps de
trajet : 6h10
à 6h30

Distance : 398 mi (640 km)

Pour **aller à Minneapolis** restez sur les voies du milieu pour continuer sur I 94 West après 0,7 mi, restez sur les voies centrales sur I 94 West vers Minneapolis au niveau de l'échangeur avec l'I 35-E. Sur les 0,7 mi qui suivent, restez sur les 3 voies de droite sur I 94 West en direction de Minneapolis. Continuez sur I 94 West sur 7,5 mi. Prenez la sortie 234-C Cedar St (attention à ne pas sortir à la 235-A, la signalisation peut prêter à confusion). Prenez à droite dans Cedar St au bout de la bretelle, et continuez sur 0,5 mi, jusqu'au moment ou la rue fait un virage à gauche et rejoint Washington Ave.

Hotel proposé : The Depot Renaissance Minneapolis Hotel

225 South 3rd Avenue, Minneapolis
Style : Classique
Catégorie : Confort Sup.
Tarif : 75 à 240 € (HT-)

Continuez sur 0,9 mi dans Washington street, prenez à droite dans 3rd Avenue, l'hotel est immédiatement à droite.

Hotel proposé : Courtyard Minneapolis Downtown

1500 Washington Avenue South, Minneapolis
Style : Hotel de Chaine
Catégorie : Confort
Tarif : 70 à 180 € (HT-)

Prenez à droite dans Washington Street, l'hotel se trouvera à votre gauche.

Hotel proposé : Residence Inn Minneapolis Downtown at The Depot

425 South Second Street, Minneapolis
Style : Classique charme
Catégorie : Supérieure
Tarif : 75 à 235 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 0,8 mi dans Washington street, prenez à droite dans 5th Avenue, puis prenez la première à gauche dans 2nd Street. L'hotel est une centaine de mètres plus loin à gauche.

Temps de trajet : 6h15 à 6h45

Distance : 406 mi (654 km)

Pour **aller vers le Mall of America** à Bloomington, serrez à droite sur la 2ème voie vers I 494 South, prenez l'exit 249 et restez sur la voie de gauche dans la bretelle de sortie vers I 494 South. Attention, la bretelle fait un virage serré de 3/4 de tour à droite. Après la bretelle, suivez l'I 494 South sur 16,9 mi, après l'exit 63 vous franchirez le Mississippi, c'est votre premier contact avec ce fleuve qui sera le fil conducteur de la suite de votre voyage, puis prenez la sortie 2-A vers 24th Ave.

Dans la bretelle serrez à gauche vers la 24 th Ave South. Le Mall of America se trouve 0,2 Mi plus loin à droite, il y a de nombreux batiments de parking tout autour, vous arrivez sur l'accès Est. Le Mall of America vaut la visite, c'est le plus grand centre commercial au monde. Vous pouvez loger directement sur le site, nous vous recommandons un hotel sur le coté est, et deux autres sur le coté sud. Si vous comptez retenir cette option, voyez notre choix d'hôtels au jour 30.

Temps de trajet : 6h10 à 6h30

Distance : 408 mi (657 km)

Jour 28 Saint Paul - Fort Snelling - Minneapolis

Saint Paul est la capitale du Minnesota, c'est donc surtout un centre administratif, tandis que Minneapolis est la métropole industrielle commerciale et financière. Avec sur 3,7 millions d'habitants, l'aire urbaine de Saint Paul - Minneapolis est la plus grande ville sur le fleuve Mississippi, devant Saint-Louis et ses 2,8 millions d'habitants, Memphis et ses 1,4 millions et New Orleans et ses 1,25 millions.

La plus connue des entreprises de Saint Paul est certainement 3M, le créateur du Scotch et des Post-It. Si l'entreprise a été fondée à Two Harbors où vous êtes passés il y a peu, au bord du Lac Supérieur, son siège est aujourd'hui à St Paul, elle emploie 88 000 personnes et réalise plus de 30 milliards \$ de chiffre d'affaires. Minneapolis est la ville américaine qui a le mieux réussi la reconversion de son secteur primaire et secondaires, industries lourdes et minière, elle est aujourd'hui spécialisée dans les hautes technologies, le médical, l'électronique et l'agroalimentaire. Cargill, Honeywell, Target y ont aussi leur sièges sociaux.

Elle compte de puissantes banques et organisme financiers, elle bénéficie de l'un des plus faibles taux de chômage des Etats Unis, c'est l'agglomération la plus dynamique et la plus puissante de Chicago jusqu'à la cote Pacifique. Son rayonnement direct s'étend jusqu'aux nouveaux champs pétrolifère de gaz de schiste des Dakota, Montana et Wyoming. Avec Miami, Phoenix et Las Vegas ce sont les villes américaines qui affichent les plus fortes croissances, mais seule Phoenix peut lui faire concurrence en terme de dynamisme et de bons indicateurs économiques.

Pour la **visite de Saint Paul**, suivez le plan. Si vous avez logé au Holiday Inn, prenez la voiture pour rejoindre le centre ville, prenez à droite en sortant du parking de l'hôtel, prenez la première à gauche, puis à nouveau la première à gauche et continuez tout droit. Passez dans le tunnel puis continuez jusqu'à Market St que vous prendrez à gauche, garez vous dès que possible, il y a un parking sur la droite.

Le parcours en bleu se fait à pieds, vous ferez le secteur du centre, Rice Park, le Landmark Center, vous suivrez St Peter St vers le nord pour aller voir l'église catholique de l'Assomption, puis vous reprendrez 6th st la rue par laquelle vous êtes arrivés en voiture jusqu'à Mears Park. De là vous prendrez Sibley St qui longe le parc à l'ouest et vous irez vers le sud, continuez sur 1 bloc, puis prenez le métro rail qui se trouvera à votre gauche, Green Line, direction West. Vous descendrez à la 4ème station, Capitol / Rice St. De là vous ferez la visite du Capitole.

Le Capitole du Minnesota est le plus grand, après celui de Washington. Le dôme de marbre est le plus grand au monde après celui de la basilique Saint Pierre de Rome au Vatican. Le Capitole est en travaux jusqu'en 2017. Il est possible de visiter, le bâtiment ferme à 17h, 15h le samedi et 16h le dimanche. Il n'y a pas de visite guidée pendant la durée des travaux, et de nombreuses parties ne sont pas accessibles. C'est principalement le dôme qui justifie la visite, assurez vous qu'il est accessible. Vous ne manquerez pas d'explorer l'esplanade sur la colline pour avoir plus sieurs perspectives.

Selon où vous vous trouvez de l'esplanade, reprenez le métro rail à la même station, ou à Robert St qui se trouve à l'est. Vous descendrez à Central Station (le 2è ou 3è arrêt selon où vous avez embarqué). Rejoignez la 4th st au sud, que vous prendrez vers l'ouest jusqu'à Wabasha que vous prendrez vers le sud. Puis prenez le pont sur le fleuve. Le pont passe au dessus de Raspberry Island, il y a des escaliers à ce niveau qui vous permettent de descendre sur l'île. Vous pourrez faire un tour dans le petit parc qui se trouve sur l'île, et vous prendrez le petit pont qui la relie à l'autre rive. Au bout du pont prenez à droite pour avancer jusqu'à Harriet Island, un parc au bord de l'eau, vous verrez les pontons des House Boats, et vous aurez la vue sur la ville et la colline du Capitole. Vous devriez y voir aussi des bateaux à aube typiques du Mississippi. Revenez par le même chemin, après le pont, prenez Kellogg Blvd à gauche puis Market St à droite.

Prenez la voiture, sortez du parking et prenez Market St à gauche en direction du fleuve. Prenez la première à droite, 4th St, puis la première à gauche, Washington St, puis à nouveau la première à droite Kellogg Blvd et engagez vous dans le tunnel dont la rampe d'accès se trouve au milieu du boulevard. Prenez à gauche à la sortie du tunnel, dans Eagle Pkwy, et continuez jusqu'au tout au bout, dans le parc au bord du fleuve. Il y a un petit parking sur la gauche. Repérez avant de vous engager, si vous ne voyez pas de place, allez sur la droite pour chercher une place.

Pour **aller à Fort Snelling depuis St Paul**, quittez le parking et prenez Shepard Rd à droite, vous n'avez pas le choix de toutes façons. Après 0,1 mi, faites demi tour au crossover sur la gauche, et reprenez Shepard Ave en sens inverse et continuez sur 5,3 mi. Vous passerez sous le pont métallique qui franchit le fleuve. Vous passerez ensuite sous l'I35-E, continuez toujours tout droit. A la fin de la route, restez sur la droite direction MN 5 West, puis prenez la bretelle à droite vers MN 5 West après être passé sur le pont qui franchit cette route. Continuez sur MN 5 West sur 0,4 mi après la bretelle. Vous franchirez le Mississippi.

Prenez la première sortie en direction de Minneapolis après le souterrain. Restez sur la gauche dans la bretelle vers MN 55 en direction de Minneapolis. et prenez la 2ème sortie à droite vers MN 55 en direction de Minneapolis / Fort Snelling. Restez sur la droite cette fois dans la bretelle toujours vers MN 55 en direction de Minneapolis. Continuez sur 0,2 mi, serrez sur la droite comme indiqué sur les panneaux qui annoncent Fort Snelling, et prenez à droite vers Bloomington Rd. Au stop, continuez tout droit vers Fort Snelling sur 0,2 mi et gardez vous sur le parking. Le site est fermé le Lundi, vérifiez les ouvertures [sur le site web](#).

Pour **aller à Minneapolis depuis Fort Snelling** quittez Fort Snelling par le même accès et continuez sur 0,3mi en vers MN 55 en direction de Minneapolis. Vous rejoignez la MN 55, prenez la première sortie à droite pour rester sur MN 55 en direction de Hiawatha Ave. Restez sur la droite dans la bretelle et continuez sur 5,3 mi sur MN 55. En arrivant à Minneapolis, suivez la direction I 94 West. Prenez ensuite la bretelle à droite vers I 94 West et continuez sur 1,9 mi sur I 94 West / MN 55 West (ne vous préoccupez pas du marquage rouge qui concerne les transport de matière dangereuse en raison du tunnel un peu plus loin sur l'I 94), puis prenez l'exit 231-B vers Lyndale Hennepin.

Serrez à droite dans la bretelle, prenez sur la droite à la fourche vers Lyndale Hennepin North, puis tournez immédiatement fortement à droite sur Dell Pl puis prenez la première à gauche, Groveland Ave que vous suivrez sur 0,2 mi. Vous passerez devant l'église méthodiste. Vous couperez le carrefour de Lyndale et Hennepin pour continuer sur Groveland en face, très légèrement à gauche. Vous prendrez la première suivante à droite, Bryant Ave en direction du parking de Sculpture Garden. Prenez ensuite à gauche pour continuer dans la rue, et gardez vous sur le parking qui se trouvera à droite après le virage à gauche.

Pour la **visite de Minneapolis**, commencez par le Sculpture Garden qui se trouve à l'est du parking (à droite donc par rapport à l'entrée). Franchissez ensuite la passerelle pour piétons qui enjambe le freeway pour faire un tour dans Loring Park et avancer un peu vers le nord pour aller voir la basilique St Mary. Reprenez ensuite votre voiture, quittez le parking en prenant à gauche et suivez la rue. Continuez en face dans Vineland Pl sur 0,1 mi, continuez tout droit au croisement de Hennepin Lyndale, la rue devient Oak Grove St, vous longez maintenant Loring Park sur votre gauche. Après 0,1 la rue devient W 15th St, continuez en longeant le parc. Au bout du parc après 0,2 mi, prenez à gauche dans Willow St et continuez sur 0,1 mi.

Au stop, prenez à droite dans Grant Street, et 0,1 Mi. plus loin prenez à gauche dans LaSalle Ave que vous suivrez sur 0,2 Mi. Prenez ensuite à droite dans 12th street que vous suivrez sur 0,3 mi. Prenez à gauche dans 3rd Ave South et continuez sur 0,9 mi au milieu des buildings de Downtown. Prenez ensuite à droite dans 2nd Street, vous avez un parking à gauche pour vous garer.

Pour la visite à pied, avancez sur le pont qui se trouve dans le prolongement de la 3rd Ave, en restant sur le coté droit du pont, jusque vers le milieu du pont. Vous aurez la vue sur le fleuve, le pont de pierre (le Arch Bridge) les anciens docks et la skyline. Revenez ensuite sur vos pas (il n'est pas possible de traverser sur le pont), et continuez le long de la 3rd Ave jusqu'au niveau de la 5th st. Vous passerez le long de la mairie, le bâtiment en brique avec une tour à horloge. Vous aurez une esplanade à votre gauche qui fait face à la mairie de Minneapolis (env 1km de marche). Continuez encore sur 2 blocs jusqu'à la 7th st que vous prendrez à gauche (env 300m de marche).

Continuez jusqu'à Nicollet Mall que vous prendrez à droite sur un bloc (150m) puis reprenez à droite dans S 6th st jusqu'à 2nd Ave (env 300m). Prenez la S 2nd Ave à gauche jusqu'à Washington st (env 600m) et prenez à droite dans Washington. Continuez jusqu'à Portland Ave que vous prendrez à gauche (env 500m) Allez jusqu'à River Pkwy (env 300 m) que vous prendrez à gauche jusqu'à l'entrée du Stone Arch Bridge (env 100m). Traversez le Stone Arch Bridge jusqu'à la rive opposée (env 1,5 km aller/retour). En revenant du pont, prenez river Pkwy à droite, la première à gauche puis la première à droite pour retrouver votre voiture.

L'intégralité de ce circuit à pieds représente environ 6km. Reprenez la voiture, quittez le parking en prenant 2nd st à droite, continuez jusqu'à Portland Ave que vous prenez à gauche. Continuez tout droit jusqu'au bout, en passant sous une des arches du Ston Arch Bridge, puis suivez la route à droite le long du fleuve. Vous repassez sous une arche du pont, avancez sur 0,2 mi environ jusqu'au petit parking d'où vous avez une vue sur le Stone Arch Bridge.



Point de départ et de retour, si vous souhaitez effectuer le parcours sur 2 ans par exemple. Rejoignez l'aéroport de Saint-Paul Minneapolis par la MN 55, l'aéroport se trouve à proximité de Fort Snelling. Vous pourrez effectuer la suite du parcours lors d'un autre voyage en revenant ici. Il existe des vols directs entre l'Europe et Minneapolis.

En option, et en particulier si le temps est beau, vous pouvez aller au lac Calhoun, un petit lac à proximité pour voir une perspective de downtown éclairé par le soleil couchant sur le lac. Si vous avez la chance que l'eau soit très calme, vous aurez même un effet de reflet. Repartez par le même chemin, revenez sur Portland Ave que vous suivrez sur 0,2mi, puis prenez Washington st à droite que vous suivrez sur 0,6 mi. Prenez à droite pour prendre l'I 35-W South et continuez sur 2,9 mi. Restez sur la voie du milieu, prenez la première fourche du côté droit puis la seconde du côté gauche, veillez à bien suivre les panneaux pour rester sur I 35-W South au niveau de ce gros échangeur avec I 94 et MN 55.

L'autoroute fait un virage à gauche, prenez la sortie 14 vers 35th st / 36th st. Vous arriver sur Stevens Ave. Prenez à droite au premier feu dans 35th st. Continuez sur 0,1 mi, puis prenez à gauche dans Nicollet Ave, et 0,1 mi plus loin, prenez à droite dans 36th st (ce parcours est imposé par les sens uniques). Continuez sur 1,3 mi jusqu'au bout de la rue face au lac. Prenez à gauche dans Richfield Rd et continuez sur 0,4 mi, puis prenez à droite dans William Berry Pkwy et continuez sur 0,3 mi. Au stop prenez à droite vers le parking où vous aurez la vue.

Repartez par la même route, sortez du parking à gauche, continuez sur 0,3 mi, reprenez à gauche sur Richfield Rd sur 0,4 mi puis prenez à droite sur W 36th st continuez sur 1,5 mi puis prenez la 2nd Ave sur la gauche en direction de l'I 35-W North. Continuez tout droit au premier carrefour puis prenez la bretelle sur la gauche pour rejoindre l'interstate. Suivez la bretelle sur 0,2 mi puis l'I 35-W sur 2,1 mi, après 1 mi, veillez à rester sur les voies de droite pour continuer sur I 35-W. Après le virage à droite serrez sur la droite en direction de I 94 East puis prenez la sortie 16-B vers I 94 East en direction de Saint Paul. Suivez ensuite l'I 94 East sur 6,9 mi.

Pour **revenir à St Paul depuis Minneapolis**, repartez par le même chemin, revenez sur Portland Ave que vous suivrez sur 0,5 mi jusqu'à la S 6th st que vous prendrez à gauche. Continuez sur 0,5 mi et prenez la bretelle pour rejoindre I 94 East. Suivez la bretelle sur 0,6 mi, vous rejoindrez l'I 94 East que vous suivrez sur 6,9 mi.

Prenez la sortie 241-B vers 5th st. Serrez à droite dans la bretelle, et après 0,7 mi prenez à droite à la fourche vers 5th st. A la fin de la bretelle, continuez tout droit dans 5th st au carrefour avec Smith st sur 0,3 mi. Vous arriverez à Rice Park, prenez à droite sur Market st, vous retrouverez votre hôtel sur la gauche. *Si vous logez au Holiday Inn, prenez à droite sur 7th st, l'hotel sera après le carrefour suivant à droite.*

Temps de trajet : 0h50 à 1h20

Distance : 25 mi (41 km)

Jour 29 Mille Lacs Lake - Upper Mississippi - Grand Rapids - Cass Lake - Lake Itasca, source du Mississippi - Lake Bemidji

Pour cette journée, le parcours est décrit à partir de St Paul, utilisez les plans de la veille si vous avez logé ailleurs.

Depuis le St Paul, prenez Market st à droite, puis prenez tout de suite à droite sur 5th st, puis prenez la 2ème à gauche, Wabasha st et continuez sur 0,4 mi. Depuis le Holiday Inn, prenez 7th st à droite, prenez la 2ème à gauche, puis encore 2 fois à gauche, et reprenez 7th st en sens inverse sur la droite, et continuez jusqu'à Wabasha st que vous prendrez à gauche.

Avant le pont sur l'autoroute, prenez à droite dans 11th st et continuez sur 0,3 mi, puis prenez sur la voie de gauche à la fourche la bretelle vers I 35-E north sur 0,2 mi, puis suivez I 35-E North sur 4,9 mi. Prenez l'exit 113 vers US 10 / I 694 West, suivez la bretelle sur 1,2 mi en restant sur la gauche vers I 694 West. Suivez l'I 694 West sur 17,6 mi. Restez d'abord sur la gauche au niveau des échangeurs avec I 35-W puis I 94 East / MN 100 juste après avoir franchi le Mississippi puis sur la droite pour continuer sur I 94 West vers St Cloud / Seattle pendant 8,6 mi.

Prenez la sortie 207-A vers MN 101 en direction de Elk River. Restez sur la file de droite dans la bretelle. Après 1,1 mi la bretelle rejoint la MN 101 que vous suivrez sur 6,2 mi. Vous franchirez le Mississippi, c'est déjà un fleuve important ici, puis à l'échangeur la route rejoint la US 169, continuez tout droit sur US 169 sur 58,8 mi. Le fleuve passe plus loin à l'ouest sur cette partie, vous en verrez cette partie le lendemain.

La première partie du parcours jusqu'au Mille Lacs lake n'est pas la plus intéressante, c'est un parcours de liaison. Après Elk River vous traverserez des forêts parsemées de petits lacs, puis vous traverserez Princeton. Le même paysage continue, vous passerez par Milaca. Dans toute cette partie, vous suivez la Rum River que vous franchirez à plusieurs reprises. Après Onamia, vous arriverez au bord du Mille Lacs Lake. C'est un lac de taille respectable avec ses 540 km², presque autant que le lac Lémen. Il n'est pas sur le Mississippi, mais il y contribue indirectement puisqu'il alimente la Rum River qui se jette dans le Mississippi un peu en amont de Minneapolis. Le Mississippi ne passe qu'à quelques kilomètres au nord du lac.

En arrivant au niveau du Mille Lacs Lake, la route devient à chaussée unique, suivez la direction de Garrison. Un peu plus loin, au terme des 58,8 mi, après un long virage à gauche, prenez à droite sur la Mille Lacs County Road 35 qui longe le lac. Suivez cette route sur 5,9 mi, jusqu'à ce qu'elle rejoigne à nouveau la route US 169. Par endroits, vous verrez que la route 169 passe juste à votre gauche. Vous reprendrez donc la US 169 sur la droite que vous suivrez sur 10,9 mi jusqu'à Garrison. A Garrison, restez sur la droite, et prenez sur la droite à la fourche pour rester sur US 169 en direction de Aitkin.

Continuez sur US 169 pendant 18,8 mi jusqu'à Aitkin. Vous quitterez le bord du Mille Lacs Lake quelques miles après Garrison au niveau du carrefour avec la MN 18 qui poursuit le tour du lac. Vous poursuivrez sur US 169 vers Aitkin. Vous passerez le long du Hickory Lake que vous verrez à gauche. Aitkin se situe au bord du Mississippi, vous ferez donc un petit détour pour aller voir le fleuve. A Aitkin, vous continuerez donc toujours tout droit après le passage à niveau, aux feux, en laissant la US 169 qui part sur la droite. A la sortie de la ville, vous franchirez le pont sur le Mississippi. Vous le constaterez, ce n'est encore ici qu'une petite rivière. Il est possible de s'arrêter à droite après le pont, si vous souhaitez revenir à pieds sur le pont.

Faites demi tour, repassez le pont, et prenez la 2ème à droite, dans la 4th st / CR 15 et continuez sur 2 miles. Vous aurez à votre droite un méandre du Mississippi. Ce méandre est en fait mort, c'est à dire qu'il ne communique plus avec le cours du fleuve, le fleuve s'est construit un autre lit qui court-circuite ce méandre qui était très fermé, ce phénomène est très fréquent dans toute cette région en amont de Baxter où la pente du fleuve est très faible, le fleuve est donc extrêmement sinueux. Vous retrouverez le même phénomène après le confluent avec l'Ohio, sauf que le débit du fleuve à ce niveau n'a plus rien à voir.

Faites demi tour après le méandre, et revenez à Aitkin. Reprenez Minnesota Ave à droite au stop, la route principale par laquelle vous êtes arrivé. Continuez jusqu'aux feux où vous prendrez à gauche pour continuer sur US 169 North sur 12,5 mi en direction de Grand Rapids. Au carrefour de la N 210, continuez bien tout droit sur US 169 vers Grand Rapids. Un peu moins de 3 miles plus loin, vous franchirez le Mississippi, et un peu plus loin vous longerez le fleuve sur votre droite le temps d'un méandre, mais vous aurez du mal à l'apercevoir en raison des arbres.

Prenez ensuite à droite, sur la CR 10 / Great River Road, le carrefour est bien signalé. Suivez la route sur 7,1 mi jusqu'à Palisade. Cette partie de la route n'est pas revêtue (vérifiez car plusieurs parties ont été revêtue récemment) mais elle est accessible à tous véhicules. Si néanmoins vous ne souhaitez pas l'emprunter, vous pouvez continuer sur US 169 2,6 mi de plus et prendre à droite la CR 3 vers Palisade.

Sur la Great River Rd, vous commencerez par franchir un bras d'un méandre mort du Mississippi, puis se sera le second bras qui lui reste relié au fleuve car la Willow River, un affluent du fleuve, y coule. Vous aurez ensuite plusieurs fois le fleuve à votre droite, au gré des méandres, et après 3,5 mi sur cette route, vous passerez à proximité d'un phénomène intéressant, puisqu'il s'agit d'un méandre qui forme une boucle complète mais reste relié au fleuve. Le fleuve n'est pas directement au bord de la route à ce niveau, mais au delà d'un champ qui jouxte une ferme, pour vous repérer, nous sommes à 3,5 mi du début de la route. Vous arriverez au hameau de Palisade. Prenez à droite au stop pour franchir le pont sur le fleuve, vous verrez l'ancien pont ferroviaire métallique sur la droite. Faites demi tour, et revenez au carrefour pour prendre à droite et continuer sur la CR 10 / Great River Rd.

Suivez la Great River Rd sur 26 mi, cette partie est revêtue. Vous retrouverez cette route à de très nombreuses reprises puisqu'elle suit le Mississippi depuis la source jusqu'à l'embouchure, c'est donc précisément le parcours de cette partie de votre circuit. A plusieurs reprises vous serez au bord du fleuve à votre droite. Après ces 26 mi, au stop, prenez à droite sur la MN 200 et continuez sur 1,4 mi jusqu'au pont sur le fleuve. Vous pourrez vous arrêter à droite après le pont pour y revenir à pied, le point de vue depuis le pont est intéressant car le pont est à l'extrémité d'un méandre. Faites ensuite demi tour, repassez le pont, quelques mètres plus loin à droite, allez sur l'aire de pique-nique au bord du fleuve.

Repartez à droite sur la MN 200 et revenez au carrefour de la Great River Rd 1,3 mi plus loin. Prenez à droite pour continuer sur la Great River Rd / CR 10 en direction de Grand Rapids et continuez sur 27,9 mi jusqu'à Grand Rapids. Vous entrerez dans le comté d'Itasca, la route devient de fait la CR 3, mais sachez que le lac du même nom n'est pas du tout dans ce comté. Dans cette partie, vous longez le fleuve, mais vous n'aurez que peu d'occasions de le voir, en effet quand il est à proximité de la route il est souvent masqué par la végétation.

Vous arriverez à Grand Rapids, à ne pas confondre avec son homonyme, la 2ème ville du Michigan. Ici, il y a à peine plus de 10000 habitants, c'est la ville natale de Judy Garland, en revanche les rapides du Mississippi qui ont donné le nom à la ville ont disparu depuis la construction du barrage que vous verrez. En arrivant en ville, poursuivez sur la même route jusqu'au croisement de la route US 169 / Pokegama Ave que vous prendrez à droite. Aussitôt, vous franchirez le Mississippi, ce n'est ici qu'une petite rivière enjambée par un petit pont, depuis lequel vous verrez à gauche le barrage qui a signé la fin des rapides. Il n'est pas possible de vous arrêter à ce niveau, si vous voulez stationner prenez à droite au premier feu, il y a un parking à quelques mètres à gauche.

A ce stade, sachez qu'il vous reste environ 2h jusqu'au lac Itasca. Continuez sur 0,1 mi environ encore sur US 169, puis prenez à gauche sur la route US 2 que vous connaissez déjà si vous avez fait l'upper peninsula. Ne vous trompez pas, la signalisation est bizarre, vous ne devez tourner à gauche qu'après la voie ferrée. Suivez l'US 2 west sur 58,5 mi. A la sortie de Grand Rapids, vous verrez à gauche le lac de retenue du barrage sur le Mississippi, puis le barrage de Pokegama un peu plus loin. Le fleuve s'éloigne ensuite de la route puisqu'il fait une grande boucle bien plus au sud depuis Deer River. Vous traverserez ensuite Deer River.

Même si le fleuve n'est plus très loin, vous ne le verrez pas avant le pont qui le franchit après le hameau de Ball Club, marquant l'entrée dans le comté de Cass. Soyez vigilant, vous ne verrez le pont qu'au dernier moment car il est totalement plat, guettez donc les panneaux si vous comptez vous arrêter pour une photo, mieux vaudra vous arrêter avant le pont pour une meilleure vue. Le fleuve n'est ici qu'un petit cours d'eau. Vous arriverez ensuite à Bena, vous pouvez prendre Winnie Rd à Droite vers Denny's Resort pour aller voir le Lake Winnie, un des lacs sur le Mississippi dans cette région, qui n'est qu'à quelques mètres.

Vous poursuivrez ensuite sur la route US 2 West, vous arriverez ensuite au Cass Lake, un autre lac sur le Mississippi, vous passerez sur la bande de terre qui sépare les deux parties du lac, vous verrez d'abord le lac sur votre gauche, puis sur votre droite, après le lac, vous traverserez la ville du même nom. Environ 6 mi après Cass lake, vous prendrez à gauche sur CR 45. Soyez vigilant pour ne pas rater ce carrefour. Continuez sur 2 mi sur CR 45 puis prenez à droite sur la CR 9 et continuez sur 5 mi. Prenez ensuite la route US 71 South au stop sur votre gauche.

Continuez sur 9,4 mi puis prenez sur la droite en direction de lake George / Lake Itasca pour rester sur cette route US 71 south et continuez encore sur 13,8 mi, puis dans un long virage à gauche, prenez à droite sur MN 200 en direction de Zerkel / Bagley. Prenez ensuite immédiatement à gauche après 0,2 mi sur CR 148 en direction de Lake Itasca State Park, et continuez sur 1,2 mi.

Vous le constaterez, il existe des lodges dans le parc, vous pouvez tenter votre chance en remplacement des hôtels que nous vous proposons à Bemidji, mais en principe ils ne prennent pas les réservations d'une nuit. Il faut un permis pour circuler dans le parc, si vous n'avez pas déjà le permis des state parks du Minnesota, vous pourrez l'obtenir plus loin. Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur la route principale du parc et continuez sur 3,6 mi, vous commencerez par passer le poste de péage. Après 0,4 mi, vous serez à proximité du lac Itasca, la source du Mississippi, sur votre gauche.

Voici donc le lac qui donne naissance à l'un des principaux fleuve du monde, il est alimenté par la fonte des neiges, importantes dans cette région, les pluies, fréquentes, et de nombreux ruisseaux dans cette région constellée de petits lacs. Nous ne sommes qu'à 450m d'altitude, un dénivelé très faible donc pour un fleuve aussi important, ce qui explique les très nombreux méandres et le débit plutôt faible. Parmi les grands fleuves du monde, le Mississippi est le seul dont vous pouvez visiter la source sans vous lancer dans une grande expédition, voire une grande aventure !

Le Mississippi, en tenant compte du Missouri et du Jefferson, est le 4ème plus long fleuve au monde, avec 6275 km, derrière donc le Nil (6750 km) l'Amazone (6700 km) et le Yang Tse Kiang (6380 km). En revanche son débit moyen n'est que de 18000 m³/s contre 209000 m³/s pour l'Amazone. En revanche, le Nil prend sa source à 1788m, l'Amazone à 5170m et le Yang Tse Kiang à 6621m. Le nom Mississippi a été donné par les français, à l'époque où tout le bassin du fleuve était une colonie française, il vient du nom Algonquin «Misi Ziibi» qui veut dire «Grande Rivière», «Great River» donc, d'où le nom de la route qui suit son cours.

Suivez les indications des panneaux sur place pour aller voir le lac, tout en poursuivant sur la route principale. Après les 3,6 mi, prenez à gauche, sur la TWP Rd 4, qui fait une courte boucle au plus près du lac. Après 0,3 mi, vous retrouverez la route principale, continuez encore sur 0,7 mi jusqu'au carrefour de la CR 122. Continuez tout droit sur 0,2 mi, vous passez ici sur le premier pont routier sur le Mississippi, puis prenez à gauche vers le Headwaters Center. Garez vous sur le parking et faites la boucle à pieds par le sentier qui mène au lac. A deux reprises vous passerez sur des petits pont sur le Mississippi qui est ici un petit ruisseau, dans ses premiers mètres.

A noter aussi que vous vous trouvez ici au point le plus à l'ouest de ce circuit. En effet, vous êtes ici à la même longitude que la partie est de Houston, vous êtes plus à l'ouest que Kansas City ou Galveston ou la baie d'Hudson au Canada.

Pour en savoir plus sur la source du Mississippi, [vous pouvez consulter cet article.](#)

Vous avez un peu moins de 45 mn de route pour rejoindre votre hôtel. Repartez par la même route. Quittez le parking en prenant à droite, vous repasserez le premier pont routier du fleuve, puis prenez à gauche sur CR 122. Continuez sur 0,8 mi, vous sortez du parc. Au carrefour de la MN 200, continuez tout droit sur CR 2 et continuez sur 6,3 mi. La route fait un virage à gauche, puis à droite, et environ 1 mile plus loin, vous franchirez à nouveau le Mississippi. Prenez ensuite à droite sur la CR 40 pour continuer sur la Great River Road. Continuez sur 2,1 mi, vous franchirez à nouveau le fleuve, puis vous changez de comté et la route devient CR 9, au moment où vous changez de comté un panneau vous indique une rest area à gauche, n'hésitez pas y aller, elle est au bord du fleuve, puis continuez encore sur 9,3 mi. En chemin, vous croiserez un stop, continuez tout droit.

Prenez ensuite à gauche la CR 10 pour continuer sur la Great River Road, et continuez sur 9,5 mi. La route deviendra CR 7 quand vous changerez de comté. Après un virage à droite, vous passerez encore une fois sur le Mississippi. Au bout de la route, prenez à droite sur CR 14 et continuez sur 1,1 mi jusqu'à l'échangeur avec le Freeway US 2. Le parcours commun s'arrête sous le pont. *Nous recommandons le Country Inn ici, car c'est le seul de la sélection à proposer des chambres avec vue sur le lac.*

Vous êtes à Bemidji, au bord du lac Bemidji est le premier lac formé par le Mississippi après la source. C'est un lac de 28 km², c'est à dire la même surface que le lac d'Annecy. Vous ne manquerez pas d'aller voir le lac, depuis le Country Inn, il vous suffira de suivre le bord du lac vers le nord ouest, depuis les autres hotels, continuez vers l'est sur la route de l'hotel, en allant toujours tout droit vous arriverez au lac.



[Hotel proposé : Country Inn & Suites By Carlson Bemidji](#)

927 Lake Shore Drive Northeast, Bemidji
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort + Vue
Tarif : 85 à 110 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Best Western Bemidji Inn](#)

2420 Paul Bunyan Drive Northwest, Bemidji
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 90 à 110 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Bemidji](#)

2422 Ridgeway Avenue, Northwest, Bemidji
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 95 à 110 € (HT- Avec PtDej)

Nouvel hotel qui vient d'être construit. Ouverture en juin 2015. Continuez tout droit sur 1,8 mi jusqu'au bout de la rue, vous arriverez face à la bibliothèque et un parc qui borde le lac. Prenez à droite sur Bemidji Ave et continuez sur 1,2 mi, vous franchirez a nouveau le Mississippi qui relie a ce niveau les deux parties du lac. Après être passé sous la passerelle piétons, prenez à gauche dans 1st St et continuez sur 0,6 mi, puis prenez à gauche dans Grant Ave, prenez la première à droite Event Center Dr et continuez sur 0,3 mi pour arriver à l'hotel. (vérifiez la signalisation sur place au moment où nous préparons ce book, les accès à l'hotel ne sont pas terminés).

Prenez à gauche la bretelle de US 2 West. Continuez sur 1,4 mi et prenez la sortie vers Bemidji / International Falls. Continuez sur 0,6 mi et prenez à gauche Paul Bunyan Dr, l'hôtel est aussitôt à gauche.

Prenez à gauche la bretelle de US 2 West. Continuez sur 1,4 mi et prenez la sortie vers Bemidji / International Falls. Continuez sur 0,6 mi et prenez à droite Paul Bunyan Dr. Continuez sur 0,9 mi puis tournez à gauche dans Ridgeway Ave, l'hotel sera à 100m a droite.

Temps de trajet : 6h10 à 6h30

Distance : 340 mi (647 km)

Jour 30 Leech Lake - Gull Lake - St Cloud - Mall of America (Bloomington)

Depuis le Country Inn, reprenez la route par laquelle vous êtes arrivés jusqu'au rond point, prenez à gauche, la 3ème sortie donc dans Grant Ave et continuez sur 1 mi dans cette petite rue, à un moment, la rue fait un petit décrochement, poursuivez en face et passez devant l'école. Au bout de la rue, prenez à gauche Paul Bunyan Dr sur 2,3 mi jusqu'à rejoindre la route US 2 East.

Depuis le Best Western, sortez sur la droite, et prenez immédiatement à droite la bretelle vers US 2 East. Continuez sur US 2 East en direction de Grand Rapids sur 7,9 mi.

Depuis le Holiday Inn, prenez à gauche en sortant de l'hôtel, puis reprenez à gauche sur Paul Bunyan Dr et continuez sur 0,8 mi, puis prenez à droite Bemidji Ave / MN 197 et continuez sur 2,6 mi puis à la fourche, prenez à gauche sur Paul Bunyan Dr / CR50 que vous suivrez sur 3,1 mi jusqu'à rejoindre l'US 2 East.

Continuez sur US 2 East sur 10,9 mi jusqu'à Cass Lake. A l'entrée de Cass Lake, prenez à droite sur MN 371 South en direction de Walker. Suivez cette route sur 21,1 mi, il y a de nombreux lacs dans cette région, mais sans rapport avec le fleuve. A Walker, au 2ème feu, prenez sur la gauche, vous aurez un parking qui vous permettra d'aller voir à pieds le centre ville (le secteur du feu rouge où vous avez tourné) et le Leech Lake devant vous.

Repartez en revenant au feu, et prenez à gauche sur MN 371 / MN 200, et continuez sur 4,4 mi, vous aurez le Leech Lake à gauche au début, puis vous franchirez un bras du lac, il est possible de s'arrêter après le petit pont. A la fourche prenez sur la droite sur MN 371 South en direction de Brainerd et suivez cette route sur 54,3 mi. Il y a des centaines de petits lacs dans cette région, bien sûr en hiver ils sont totalement gelés, et sont le théâtre de spectaculaires concours de pêche sur lac gelé.

Vous traverserez Hackensack, Backus, Pine River à la sortie du village vous franchirez la sympathique rivière du même nom, Jenkins, Pequot Lakes, Nisswa avant d'arriver à Brainerd. C'est ici que vous retrouvez le cours du Mississippi, mais vous ne le verrez pas tout de suite, car il passe au centre ville qui n'a pas d'intérêt, vous le retrouverez donc quelques miles plus loin. En fait, vous ne traverserez que Baxter, la ville limitrophe de Brainerd.

A Baxter / Brainerd, au carrefour de la MN 210, au niveau du passage à niveau, continuez encore sur MN 371 sur 24,6 mi. Après 3,1 mi vous franchirez le Mississippi, le fleuve est signalé en amont du pont, vous aurez donc le temps de ralentir. Vous pourrez vous arrêter avant ou après le pont, après le pont, en contrebas à droite, il y a une piste que vous pourrez prendre à pieds qui passe sous le pont et passe ensuite sur l'autre côté du pont si vous le voulez. La route longe ensuite le fleuve sur votre droite, mais pas à proximité immédiate, vous ne le verrez donc pas. Poursuivez en direction de Little Falls, environ 3 miles après le pont vous pourrez prendre à droite si vous le souhaitez pour aller au Crow Wing State Park, vous pourrez y voir le fleuve dans un méandre, au confluent avec la Crow Wing River. Vous reviendrez ensuite sur la MN 371 et vous poursuivrez votre route sur la droite.

Vous franchirez la Nokasippi River, on retrouve le nom algonquin Ziibi (rivière); Noka pourrait provenir soit du nom d'un chef indien, Nokay, soit du mot Nooke, tranquille. Au terme des 24,6 mi, prenez le premier accès à Little Falls par la CR 76. Prenez à droite au stop au bout de la bretelle de sortie, puis 0,1 mi plus loin après la voie ferrée, à gauche dans Haven Rd et continuez sur 4,5 mi. Vous passerez sous le pont de l'US 10, ensuite vous arriverez au bord du fleuve qui sera à votre droite. Vous retrouvez la Great River Road.

Continuez au delà du centre ville, puis prenez à droite sur 8th Ave / CR 278 à la sortie de la ville en direction du parcours de golf et continuez sur 10,6 mi. A plusieurs reprises vous pourrez voir le fleuve sur la droite. Au bout de la route, prenez à droite la CR 26 / Nature Rd. Continuez sur 1,7 mi, vous franchirez à nouveau le fleuve, puis vous prendrez à gauche sur CR 25. Continuez sur 1,6 mi, puis prenez légèrement à gauche sur CR 21. Après 4,2 mi, vous changez de comté, la route devient CR 1, continuez encore sur 2,2 mi. Vous suivez toujours la Great River Road

Prenez à droite sur CR 2 / CR 1, en direction de St Cloud et après 0,2 mi à la fourche, prenez sur la gauche sur CR 1. continuez sur 9,5 mi jusqu'au niveau du barrage de Sartell, avant la construction du barrage de Coon, les bateaux pouvaient remonter jusqu'ici en fonction du niveau du fleuve, lorsque l'eau submergeait les rapides de Coon, ce qui restait rare. Aujourd'hui, le barrage de Coon Rapids aux limites nord de l'agglomération de Minneapolis est le premier à ne pas comporter d'écluse en remontant le fleuve.

Continuez encore sur cette même route pendant 2,2 mi, continuez tout droit à la jonction avec la MN 15, vous arriverez à un rond point, prenez la 2ème sortie pour continuer en face sur la CR 1 sur 0,9 mi. Vous arrivez à St Cloud Prenez la 9th Ave North à droite et continuez sur 1,9 mi. Après le carrefour avec la 2nd st, continuez tout droit sur 10th Ave sur 0,4 mi, passez sous le pont de l'échangeur de la MN 23, serrez à gauche à ce niveau.

Prenez la MN 23 East à gauche, et continuez sur 1 mi, vous passerez sur le fleuve qui a déjà belle allure à ce niveau. Serrez à droite à partir du pont, puis prenez la bretelle sur la droite vers US 10 East en direction de St Paul. (attention à ne pas vous engager sur Lincoln au carrefour qui précède). Suivez l'US 10 East sur 21,4 mi. Cette route US 10 reliait Detroit à Seattle, mais elle se termine désormais à West Fargo dans le North Dakota où elle est remplacée par l'I 94. Elle a la particularité de comporter une partie par Ferry, le SS Badger, sur le lac Michigan, entre Ludington et Manitowoc.

Prenez ensuite à droite sur la CR 11 / 165th st et continuez sur 3,8 mi. Prenez ensuite la MN 25 à droite en direction de I 94 et continuez sur 1 mi, vous franchirez le fleuve rapidement après avoir tourné et vous entrerez dans Monticello, puis prenez l'I 94 East à droite après être passé sur l'autoroute vers Minneapolis / St Paul. Continuez sur I 94 sur 23 miles et prenez la sortie 216 vers I 494. Après les 0,4 mi de la bretelle, continuez sur I 494 South pendant 25,1 mi.



Point de départ et de retour, si vous souhaitez effectuer le parcours sur 2 ans par exemple. Rejoignez l'aéroport de Saint-Paul Minneapolis par la MN 55, l'aéroport se trouve à proximité de Fort Snelling. Vous pourrez effectuer la suite du parcours lors d'un autre voyage en revenant ici. Il existe des vols directs entre l'Europe et Minneapolis. Pour accéder à l'aéroport, continuez tout droit au niveau de l'Exit 2-A sans prendre la sortie donc, et suivez les panneaux indiquant l'aéroport, selon votre terminal de départ (probablement le 1).

Prenez l'exit 2-A, serrez sur la droite dans la bretelle, et prenez à droite à la fin de la bretelle, dans 24th Ave South.

Au cours de cette journée, le Mississippi que vous avez suivi a parcouru environ 750km, soit à peine plus de 10% de sa longueur, en revanche, entre le lac Itasca situé à 450m et St Paul où il se trouve à 210m, il a descendu plus de la moitié de son dénivelé.

Vous êtes dans la banlieue sud de Minneapolis, à Bloomington, et plus précisément au Mall of America. C'est le plus grand centre commercial des Etats Unis, mais aussi le plus fréquenté. On vient ici de tout le pays pour faire des achats. Ne manquez pas la visite de ce temple de la consommation donc, outre les innombrables magasins, vous y trouverez des activités récréatives, c'est aussi un véritable parc d'attraction. Sachez que les taxes sont faibles dans le Minnesota, et certains produits sont même totalement détaxés, comme les vêtements ou les chaussures. C'est donc l'occasion de renouveler votre garde robe.

Le temps de parcours restreint de cette journée doit vous permettre de profiter pleinement du Mall. Vous pouvez loger directement sur le site, nous vous recommandons un hôtel sur le côté est, et deux autres sur le côté sud

[Hotel proposé : Fairfield Inn & Suites
Minneapolis Bloomington](#)

2401 American Boulevard East, Bloomington
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 65 à 145 € (HT Avec PtDej)

Prenez la première à gauche, l'hôtel se trouve tout de suite à droite.

[Hotel proposé : Homewood Suites Minneapolis
- Mall of America](#)

2261 Killebrew Drive, Bloomington
Style : Hotel de chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 80 à 110 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur la 24th Ave South, passez Killebrew Drive, au 3ème carrefour, l'hôtel se trouve ensuite immédiatement à droite, vous y accédez depuis la 24th avenue par la première bretelle à droite après Killebrew.

[Hotel proposé : Best Western Plus Bloomington
at Mall of America](#)

1901 Killebrew Drive, Bloomington
Style : Classique
Catégorie : Confort
Tarif : 85 à 160 € (HT-)

Continuez sur la 24th Ave South, et prenez la 3ème à droite, Killebrew Drive, puis prenez la première à gauche et immédiatement la contre allée à droite, l'hôtel est au bout de l'allée. Il est construit autour d'un parc aquatique intérieur.

Temps de trajet : 4h30 à 4h45

Distance : 236 mi (380 km)

Jour 31 Lake City - La Crosse - Prairie du Chien - Dubuque - Clinton

Quittez votre hôtel par le même chemin que celui que vous avez pris la veille pour arriver, et rejoignez l'I 494 East. Serrez sur la gauche dès votre entrée sur l'intersate. Après l'échangeur avec la MN 5 vers l'aéroport, vous passerez sur la Minnesota River puis le long du Gun Club Lake. Suivez l'I 494 East sur 11,1 mi, vous franchirez le Mississippi puis prenez la sortie 63-B pour rejoindre l'US 10 East / US 61 South en direction de Hastings sur 11,5 mi. A la séparation de l'US 10 et l'US 61, restez sur la gauche puis prenez à gauche pour rester sur US 10 East en direction de Prescott. Continuez sur 3,2 Mi jusqu'à Prescott. En arrivant à Prescott, vous longerez le Mississippi que vous pourrez apercevoir sur votre droite à travers les arbres. Vous passerez sur le pont qui enjambe la rivière Ste Croix au niveau du confluent avec le Mississippi. En passant le pont, vous entrez dans le Wisconsin.

Prenez à droite après le pont, sur WI 35 et continuez sur 19,5 Mi. puis prenez à droite sur US 63 South et continuez sur 3 miles. Vous franchirez un premier bras du Mississippi qui vous amènera sur une île où vous passerez entre deux lacs, puis un deuxième bras qui vous ramènera dans le Minnesota. Vous entrez dans la ville de Red Wing, après le pont vous prendrez à droite dans Plum Street en direction de Lake City, puis à nouveau la première à droite dans Main Street / US 61 South / US 63 South que vous suivrez encore sur 16,8 Mi. Le fleuve passe ici dans une région de collines. Après 10,2 miles, à Frontenac, vous pouvez prendre à gauche vers Old Frontenac au niveau du panneau «Frontenac State Park», après 1 mile, prenez à nouveau à gauche sur county 28 Blvd, et 1,8 Mi plus loin vous arriverez sur une colline avec une vue sur le fleuve au niveau du Lake Pepin. Vous reviendrez ensuite à la route principale et continuerez jusqu'à Lake City.

Traversez Lake City et continuez encore sur US 61 South sur 64 miles. Vous longerez le fleuve, puis vous traverserez Wabasha, ensuite vous longerez un des nombreux bras du Mississippi dans cette région, le fleuve se trouve à gauche, il ne sera donc pas forcément aisé de faire des photos, mais vous êtes sur une simple route, il est donc possible de s'arrêter en respectant les règles de prudence, voire même de traverser même si ce n'est pas conseillé, il y a des endroits où la route est à flanc de colline, ce qui permet d'avoir une vue sans traverser la voie opposée. Une autre solution sera de faire demi-tour à certains endroits, puis de refaire demi-tour un peu plus loin. Profitez de cette partie, car le fleuve traverse des types de paysages que vous ne reverrez plus par la suite, c'est le seul secteur où le fleuve passe dans des vallées entre des collines et pas au milieu d'une plaine.

Vous contournez Winona, à votre gauche vous aurez le lac Winona, puis vous verrez un éperon rocheux sur la droite, le Sugar Loaf. Ensuite vous longerez à nouveau le fleuve. La route rejoint ensuite l'Interstate I 90 East que vous suivrez sur 4,8 Mi. L'interstate 90 est la plus longue autoroute des États-Unis avec 4959 km entre Seattle et Boston. Vous prendrez la sortie 276 vers US 61 / US 14 en direction de La Crescent, puis continuez sur US 61 South sur 2,4 Mi. Vous traverserez La Crescent où vous prendrez à gauche pour rester sur US 61 South / US 14 / MN 16 en direction de La Crosse.

Après avoir tourné à gauche, vous franchissez à nouveau le Mississippi, vous quittez définitivement le Minnesota et revenez dans le Wisconsin sur le premier pont. Continuez sur cette route pendant 3,1 Mi. Après le 2^{ème} pont, vous entrez dans La Crosse, prenez à droite tout de suite après le pont pour rester sur US 61 South / US 14 Esat en direction de Viroqua / Cashton. Si vous souhaitez voir le centre historique de La Crosse, il se trouve à gauche après le pont, à 3 blocs.

Continuez sur cette route sur 4,6 Mi. puis restez sur la droite pour continuer sur la WI 35 sur 53,9 miles en direction de Prairie du Chien. Vous longerez le fleuve tout au long de la route, dans des zones où il s'élargit considérablement en zones marécageuses, un dizaine de miles avant Prairie du Chien, il se décompose en multiples bras, vous pourrez voir les îles d'autant que la route s'élève de quelques mètres par endroits. En approchant de Prairie du Chien, la route s'éloigne du fleuve. Prairie du Chien est située au confluent du Mississippi et de la rivière Wisconsin, elle héberge aussi une usine importante de la Minnesota Mining and Manufacturing Company, plus connue sous le nom de 3M. On y fabrique surtout des Post-It mais aussi quelques produits de la gamme Scotch.

En ville, aux feux, prenez à droite dans Blackhawk Ave (au carrefour où la route WI 27 part sur la gauche). Continuez sur 0,4 Mi en traversant le centre-ville. Le centre-ville mérite une courte halte. En sortant du centre-ville, vous prendrez à gauche dans Main Street, et vous continuerez sur 0,1 Mi. puis prenez la 1^{ère} à droite dans US 18 et continuez sur 1,7 Mi., vous franchirez un premier bras du Mississippi qui vous mènera sur l'île n°172 puis vous franchirez le 2^{ème} bras du fleuve et vous entrez dans l'état de l'Iowa.

Vous prendrez la première à gauche après le pont et vous continuerez sur la bretelle pendant 0,2 Mi. et vous continuerez sur River St puis Main St sur 1,9 Mi. Au bout de la route, face à l'église, prenez à gauche sur Great River Rd / Walton St et continuez sur 8,5 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche sur County Rd X56 et continuez sur 9,2 Mi. puis prenez à droite avant la voie ferrée sur 5th St. Au bout de la rue prenez à droite, puis aussitôt à gauche sur US 52 South et continuez sur 6,6 Mi. Ne manquez pas le point de vue sur la gauche après 3,2 Mi. (la vue n'est pas visible depuis la route).

En arrivant à hauteur de quelques maison, vous prendrez à gauche pour rester sur la Great River Road et continuez sur 8,2 Mi. Au bout de la route, prenez à droite pour rester sur la Great River Rd et continuez sur la même route qui devient ensuite Buena Vista Rd puis Ridge Rd, Balltown Rd, Sherill Rd sur 13,2 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche pour rester sur Sherill Rd et poursuivez encore sur 4,6 Mi. Prenez ensuite à gauche au bout de la route sur IA 3 / US 52 South et continuez sur 5,7 Mi.

Si vous souhaitez faire une halte à Dubuque, c'est la partie qui se trouve le long de la route par laquelle vous arrivez la plus intéressante, le bord du fleuve est plutôt industriel et n'a que peu d'intérêt touristique. La route rejoint la route US 61 South, continuez encore sur 2,8 Mi. puis prenez à gauche aux feux pour poursuivre sur US 52 South et continuez sur 40,4 Mi. Vous traverserez Saint Donatus puis Bellevue ou vous pourrez faire un arrêt au bord du fleuve. Au bout de la route, prenez à droite sur IA 64 / US 67 et continuez sur 0,5 Mi avant de prendre à gauche en direction de Clinton pour continuer sur US 67 pendant 15 Mi.

Le paysage change désormais, le Mississippi sort de la vallée et des collines pour entrer dans les grandes plaines qui vous mèneront à la mer. En arrivant à Clinton, continuez tout droit sur north 3rd street, quand vous arrivez au niveau du sens interdit, suivez en prenant à droite puis la première à gauche, 4th street, et continuez sur 2,1 Mi. Prenez à droite au carrefour avant que la rue ne passe sous la voie ferrée dans 11th Ave / US 30 et continuez sur 1,8 Mi. La petite ville de Clinton ne présente pas d'intérêt touristique particulier, et notamment le sud, industriel, mais elle est bien située sur le parcours pour constituer une étape.

[Hotel proposé : Hampton Inn Clinton](#)

2781 Wild Rose Circle South, Clinton, Iowa

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 72 à 115 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 1,7 Mi et prenez la bretelle à droite qui mène à l'hôtel.

[Hotel proposé : Country Inn & Suites By Carlson Clinton](#)

2224 Lincolnway, Clinton, Iowa

Style : Confort

Catégorie : Hotel de chaîne

Tarif : 70 à 90 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 1,1 Mi et prenez la bretelle à droite qui mène à l'hôtel.

Temps de trajet : 6h20 à 6h30

Distance : 317 mi (510 km)

Jour 32 Davenport - Muscatine - Oakville - Burlington - Dallas City - Keokuk - La Grange – Quincy

Une journée au rythme tranquille. Un départ matinal ne s'impose pas, vous pourrez facilement partir entre 9h et 9h30.

Depuis le Country Inn, prenez à droite sur la route US 30 et prenez aussitôt la première à gauche sur US 67 / Washington Blvd. Depuis le Hampton, vous serez obligé de prendre à droite sur US30, serrez à gauche pour faire demi tour dès que possible, puis prenez à droite dans US 67 / Washington Blvd en direction de Camanche.

Suivez US 67 sur 1,2 Mi, puis continuez tout droit sur Mississippi River Trail en restant sur Washington Blvd et continuez sur 2,6 Mi. Au bout de la route, au stop, prenez à gauche sur US 67 South que vous suivrez sur 26,8 Mi. jusqu'au centre de Davenport. Vous couperez l'I80 qui joint San Francisco à New York en passant par Chicago. En ville, la route prend le nom de Grant Street. Vous croiserez l'I 74, un peu plus loin à la fourche, prenez sur la gauche à la première fourche, puis à droite à la seconde, et continuez sur River Drive sur 6,8 Mi.

A la sortie de Davenport, prenez la bretelle sur la droite vers la route IA 22 West, en face de la concession Ford. Au bout de la bretelle, prenez à gauche sur IA 22 West et continuez sur 23,1 Mi. Après avoir longé des usines, vous traverserez Buffalo, puis Montpelier, avant d'arriver à Muscatine. A Muscatine, au feu quand la route IA 22 part sur la droite, prenez à gauche sur Park Avenue / US 61. Continuez sur 0,4 Mi. puis à la fourche, prenez sur la droite pour rester sur Park Ave / 2nd Street / US 61, et continuez encore sur 0,7 Mi jusqu'à Mulberry Avenue.

Arrivé au carrefour de Mulberry Avenue / IA 92, prenez sur la droite et garez vous pour voir à pieds le palais de justice qui se trouve un peu plus loin à gauche. Repartez ensuite en sens inverse, et prenez à droite au bout de la rue, avant la voie ferrée qui longe le fleuve sur US 61 / IA 92 / Mississippi Drive et continuez sur 0,9 Mi. La rue tourne ensuite légèrement à droite en Hershley Ave que vous suivrez sur 0,1 Mi. avant de prendre à gauche dans Green Street puis Grandview Ave que vous suivrez sur 0,6 Mi. Prenez ensuite à nouveau à gauche sur Oregon Street et continuez sur 0,5 Mi.

En arrivant à la fourche, prenez sur la droite dans Stewart Rd / CR X61 que vous suivrez sur 16,5 Mi. Prenez ensuite à droite sur CR G62, soyez vigilant car l'intersection est mal signalée. Continuez sur 3,4 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche sur IA 99 et continuez sur 10,5 Mi. Après un peu plus de 9 miles, vous franchirez l'Iowa River. A Oakville, prenez sur la droite pour rester sur IA 99 et continuez sur 21,2 Mi jusqu'à Burlington. A Burlington, passez sous le pont qui traverse le fleuve, puis prenez la 3ème à gauche en direction de US 34 / IA 163. Reprenez la première à gauche pour monter sur le pont. Franchissez le pont, vous entrez dans l'état de l'Illinois, et continuez sur la route US 34 sur 2,3 Mi. Arrivé à l'intersection de la route IL 522, vous avez le choix entre deux options :

Si vous souhaitez voir le confluent de l'Iowa River et du Mississippi : (Durée : 1h30 Aller+Retour, intérêt faible) Continuez tout droit sur US 34 pendant 6,2 Mi, puis prenez à gauche sur IL 164 et continuez sur 6 Mi. A Oquawka, prenez à droite pour rester sur IL 164, continuez sur 0,9 Mi et prenez à gauche sur CR 3 en direction de Keithsburg, et continuez sur 10,7 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche sur 0,3 Mi. puis prenez la première à droite sur 4th St / Keithsburg Rd sur 5,9 Mi, au bout de la route prenez à gauche sur IL 17 et continuez sur 4,1 Mi, la route fait un virage à angle droit à gauche sur le parcours. A New Boston, continuez jusqu'au bord du fleuve, puis prenez à droite. Le confluent est visible après les silos, au loin en amont. Le Mississippi est sur la droite et l'Iowa sur la gauche.

Vous reviendrez par la même route, traversez New Boston et continuez sur IL 17 sur 4,1 Mi. Prenez à droite sur 76th St / Keithsburg Rd sur 5,9 Mi, dès l'entrée dans Keithsburg prenez à gauche dans Jackson street, continuez sur 0,3 Mi. puis prenez à droite dans 10th St / CR 3, et continuez sur 10,7 Mi. Au bout de la route, prenez à droite sur IL 164 sur 0,9 Mi, puis à Oquawka, prenez à gauche pour rester sur IL 164 et continuez encore 6 Mi. Prenez à droite sur US 34, puis prenez à gauche sur IL 522.

Sinon : Prenez à droite sur IL 522.

Continuez sur IL 522 pendant 9,6 Mi, au bout de la route, à Lomax, prenez à droite sur IL 96 et continuez sur 12,4 Mi en traversant Dallas City. A Dallas City vous pouvez prendre à droite au stop au centre ville pour aller au bord du fleuve, prenez à gauche en arrivant sur le fleuve, reprenez à gauche au niveau de Pine St pour revenir à la rue principale sur IL 9. Plus loin, à Niota, prenez à droite en direction de Fort Madison sur IL 9 et continuez sur 1,2 Mi. en passant le pont sur le fleuve. Vous revenez dans l'Iowa. Prenez à gauche tout de suite après le pont sur IA 2 et continuez sur 0,4 Mi. Prenez la première à gauche et tout de suite à droite après la voie ferrée. Après 0,2 Mi vous arriverez au Fort Madison que vous pourrez visiter.

Depuis le parc, vous bénéficierez aussi d'un bon point de vue sur le fleuve. Repartez par la même route, et repassez le pont sur le fleuve, vous revenez dans l'Illinois. Prenez à droite après le pont et suivez la IL 96 sur 9,2 Mi. Vous arriverez à Nauvoo, ville historique où vous aurez l'occasion de vous arrêter. A la fourche, après le temple, prenez sur la gauche et continuez sur 0,4 Mi. Prenez à droite dans Kimball Street, puis à nouveau à droite dans Main Street, continuez jusqu'à White Street que vous prendrez à gauche pour aller voir le Family Living Center. Repartez par le même chemin jusqu'à Kimball Street que vous continuerez à droite, au bout de la rue prenez à gauche puis la première à droite, Parley St, et continuez jusqu'au fleuve.

Revenez par la même rue, Parley Street, et prenez la 2ème à droite, Main street, et continuez à nouveau jusqu'au bout. Prenez Water Street, vous pourrez vous arrêter si vous le souhaitez au visitor Center. Revenez ensuite à Main Street, puis reprenez Parley Street à droite. Reprenez à droite dans Durphy Street / IL 96 et continuez sur 11,3 Mi. A la sortie de Nauvoo, vous pourrez vous arrêter au Davids Chambers, des petites cascades. Ce n'est pas très spectaculaire mais le site est situé directement sur votre route. Vous longerez des marécages sur votre droite, avant d'être directement au bord du fleuve.

En arrivant à Hamilton, à la fourche, prenez sur la droite vers Keokuk. Vous rejoignez la route US 136 et continuez sur 2,1 miles. Vous franchirez une nouvelle fois le Mississippi et revenez dans l'Iowa en arrivant à Keokuk. Prenez à gauche dans 7th Street pour continuer sur US 136 sur 11,8 Mi. Vous rejoignez ensuite la route US 61, continuez tout droit. Vous franchirez la Des Moines River et vous entrez dans l'état du Missouri. Après être passé sur la voie rapide, prenez à gauche en direction de Hannibal pour rester sur US 61, vous rejoignez la voie rapide, et continuez sur 13,7 Mi. Prenez ensuite à gauche sur US 61 Business, juste avant les silos à droite.

Continuez sur 12,4 Mi. Vous traverserez Canton, la Wyaconda River puis La Grange, avant de retrouver la route US 61 que vous prendrez à gauche en direction de Hamilton après être passé sous le pont, et continuez sur 5,3 Mi. Prenez ensuite la sortie vers la route US 24 en direction de Quincy. Après les 3/4 de tour de la bretelle, serrez sur la droite toujours en direction de Quincy et continuez sur US 24 pendant 5,8 Mi. Vous franchirez une nouvelle fois le Mississippi et revenez dans l'Illinois, dans la ville de Quincy.

[Hotel proposé : Hampton Inn Quincy](#)

225 South 4th Street, Quincy, Illinois
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 75 à 90 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à droite la route IL 57 / Gardner Expy, puis prenez la première à gauche et à nouveau la première à gauche, l'hotel sera immédiatement à droite.

[Hotel proposé : Town & Country Inn and Suites](#)

110 North 54th Street, Quincy, Illinois
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 87 à 95 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur 4,4 Mi. dans Maine Street, vous quitterez le centre ville puis vous couperez la CR 37, vous sortez alors complètement de la ville, puis au bout de la route, prenez à gauche, l'hotel se trouvera sur votre droite.

[Hotel proposé : Fairfield Inn & Suites by Marriott Quincy](#)

4315 Broadway, Quincy, Illinois
Style : Standard
Catégorie : Hotel de chaîne
Tarif : 75 à 96 € (HT- Avec PtDej)

Prenez la suivante à gauche dans 4th Street, continuez sur 0,2 Mi et prenez la 3ème à droite, Broadway Street et continuez sur 3,5 Mi. L'hotel se trouve à gauche un peu plus loin que le Comfort Inn.

Temps de trajet : 4h40 à 5h00

Distance : 214 mi (344 km)

Jour 33 Mark Twain Lake - Hannibal - Illinois/Mississippi confluence - Grafton - Missouri/Mississippi conf. - Saint Louis

Depuis le Hampton : Quittez l'hotel en prenant à droite car la rue est en sens unique, prenez la 1^{ère} à gauche, Maine St, puis à nouveau la première à gauche, IL 57 et continuez sur 11,6 Mi. Prenez ensuite à droite vers I 72 en direction de Hannibal.

Depuis le Country Inn, quittez l'hotel en prenant à droite, puis prenez la première à droite, et à nouveau la première à droite pour emprunter l'I 172 South en direction de Hannibal. *Depuis le Fairfield*, prenez à gauche et continuez jusqu'à l'échangeur avec l'I 172 South que vous prendrez à droite en direction de Hannibal. Suivez l'I 172 sur 11,7 Mi.

Continuez sur I 172 South sur 2 Mi. puis prenez la sortie 0 vers I 72 West en direction de Hannibal et continuez sur 6,2 Mi. Vous franchirez le Mississippi et entrerez dans le Missouri. L'interstate se termine au niveau de la sortie New London / Palmyra et continuez sur l'US 36 West que vous suivrez encore sur 15,6 miles. Vous prendrez ensuite à gauche sur la route J, en direction de Perry / Mark Twain Lake. Continuez sur 2,3 Mi puis prenez à droite sur la route W. Continuez sur 4 Mi. et prenez à gauche sur US 24. Continuez sur 8,1 Mi. A la fourche, prenez la MO 107 sur la gauche, en direction de Florida. Continuez sur 6,1 Mi en passant sur un bras du Mark Twain Lake. Vous arrivez ensuite au hameau de Florida au niveau du croisement avec la route U, ou est né Mark Twain. Vous pouvez si vous le souhaitez prendre à gauche puis la première à droite pour aller voir sa maison natale si vous le souhaitez.

Vous passerez dans une région de petites collines. Continuez ensuite sur la MO 107 pendant 2,7 Mi en passant sur un autre bras du lac. Prenez à gauche sur la MO 154 et continuez sur 6,7 Mi. Vous arriverez à Perry, et au stop, prenez à gauche sur la route J et continuez sur 15,4 Mi. Vous passerez une nouvelle fois sur le Mark Twain Lake, puis vous couperez la route EE, vous franchirez ensuite le barrage qui est à l'origine du lac. Prenez ensuite à droite, la route A en direction de New London. Continuez sur 16 miles, vous couperez la route US 61, jusqu'à New London où vous prendrez à droite dans Main Street, puis la 3^{ème} à gauche après 0,2 Mi sur la route V.

Continuez sur 4,5 Mi. et prenez à gauche au bout de la route en direction de Hannibal sur la route T pendant 1,4 Mi, puis prenez sur la gauche pour rester sur la route T et continuez encore sur 6,9 Mi. Vous arriverez à Hannibal où vous prendrez à droite quand la rue devient en sens interdit. Prenez à gauche au bout de la rue sur MO 79 et continuez sur 0,9 Mi. A la sortie de la ville prenez à droite dans North Street, puis à nouveau à droite dans Main Street, au niveau du carrefour suivant sur la droite, vous aurez la maison musée de Mark Twain. Vous pourrez vous arrêter dans ce secteur et visiter la maison si vous le souhaitez. Le fleuve est sur la gauche, mais il n'est plus visible car une digue a été construite. Le fleuve est accessible un peu plus loin à gauche, un embarcadere propose des ballades en bateau sur le fleuve.

Pour repartir, continuez sur Main Street puis prenez Broadway sur votre droite, puis reprenez la prochaine à gauche, la MO 79 par laquelle vous êtes arrivé, et continuez sur 32 miles jusqu'à Louisiana. En route ne manquez pas la «Scenic View» indiquée sur la gauche environ à mi parcours. A l'entrée de Louisiane, vous trouverez une fourche où vous suivrez la route 79 sur la droite (si vous ratez cet embranchement, ce n'est pas très grave, vous rejoindrez la US 54 quelques mètres plus loin), puis prenez à gauche sur US 54. Continuez sur 6,4 Mi. en franchissant le pont sur le fleuve vous revenez dans l'Illinois et vous vous trouvez sur la péninsule entre le Mississippi et la rivière Illinois.

Il est bien sûr totalement interdit de vous arrêter sur le pont, il est même interdit de s'y aventurer à pieds, en revanche le parapet est assez bas et le pont est étroit et vous pourrez sans doute réaliser des photos en roulant, pour peu que vous évitiez les poutres métalliques. En arrivant à Atlas, prenez à droite vers Pleasant Hill sur IL 96 et continuez sur 20,4 Mi. Vous arriverez au hameau de Mozier avec à votre droite les Backwaters du Mississippi. Après Mozier, la route 96 part sur la gauche, vous continuerez tout droit sur la Mississippi River Rd en direction de Hamburg. A la sortie de Hamburg la route fait un coude sur la gauche puis à la fourche restez sur la droite. Vous continuerez sur 23,5 Mi jusqu'à Beechville.

Sachez qu'il n'est pas possible (sauf à s'aventurer dans des petits chemins) d'accéder au confluent depuis la péninsule, sachez que 6,2 Mi après Hamburg, la route principale part sur la gauche, vous prendre cette route si vous le souhaitez, vous économiserez près de 45mn. Sinon continuez tout droit, la route fera un virage à gauche 17,4 Mi plus loin, puis environ 2,8 Mi plus loin, au bout de la route, un choix s'offre à vous : tourner à nouveau à gauche pour franchir la rivière Illinois plus au nord, par le pont de Harding, ou prendre à droite pour prendre le bac de Brussel. Le Brussel Ferry fonctionne en principe toute l'année, en période de pointe il pourra même y avoir deux bacs, mais le délai d'attente est évidemment incertain. Sachez que en tout état de cause, le bac vous fera économiser environ 25 miles, et près de 1/2h de route.

Pour prendre le bac, vous prendrez donc à droite et continuez sur 1 Mi jusqu'à Old Brussel, puis prenez à gauche, et continuez sur 8,5 Mi en traversant le village. Le bac est géré par la DOT d'Illinois, il est gratuit et franchit la rivière Illinois. Notez qu'un panneau juste après avoir tourné à gauche à Old Brussel vous indique si le bac est ouvert ou pas. Suivez bien les panneaux «Brussel Ferry» et **pas** le Golden Eagle Ferry qui franchit le Mississippi à l'opposé sur la péninsule. Après la traversée, prenez la route IL 100 à droite vers Grafton / Saint Louis.

Pour prendre le pont, prenez à gauche et continuez sur 13,5 Mi. Sur la fin vous traversez le village de Harding. A la sortie du village, prenez à droite pour franchir le pont sur la Illinois River et suivez la route IL 100 sur 5,8 Mi. Prenez ensuite à droite pour rester sur IL 100 en direction de Pere Marquette State Park et continuez sur 12,4 Mi., quand vous aurez l'Illinois River à votre droite, vous passerez à hauteur de l'entree du Pere Marquette State Park puis vous rejoindrez alors l'accès au débarcadere du Brussel Ferry. Notez le le parc n'a pas spécialement d'intérêt, si ce n'est quelques point de vue de loin a travers la végétation.

Continuez sur 18,3 Mi jusqu'à Alton. Entre le débarcadere et Grafton, vous longerez la Illinois River et notamment, dès le début du parcours, vous pourrez voir le confluent avec le Mississippi, dans une zone parsemée d'îles. Il n'y a pas de réel point de vue, profitez donc des occasions que vous pourrez avoir sur votre droite. En arrivant à Alton, vous entrez dans l'aire urbaine de Saint Louis. En arrivant à Alton, prenez à droite sur Piasa Street / US 67 après les silos et continuez sur 0,8 Mi. Prenez ensuite à droite pour rester sur US 67 en direction de Saint Louis.

Vous franchirez le Mississippi et revenez dans l'état du Missouri. Quand les deux chaussées se séparent, prenez sur la gauche, coupez la voie de sens opposé et continuez tout droit sur Riverlands way pendant 2,3 Mi. Au niveau du barrage suivez la même route en prenant à droite et continuez encore sur 4,5 Mi. Garez-vous au bout de la route et continuez à pieds jusqu'au confluence point ou le Missouri rejoint le Mississippi. Le Missouri seul est plus long que le Mississippi, et des sources du Missouri à la mer, il y a 6800 km ce qui en fait le cours d'eau le plus long du monde. Vous repartirez par le même chemin et rejoindrez la route US 67.

Prenez la route US 67 à droite, repassez le pont et revenez dans l'Illinois. Après le pont, prenez à droite sur IL 143 sur 4 MI, puis prenez à droite sur Lewis and Clack Blvd / IL 3 vers Granite City. Après 3,4 Mi, vous pouvez prendre à droite avant le haut monument Confluence Tower. Vous pourrez peut être aller jusqu'au fleuve, si la route est ouverte. La piste n'est pas asphaltée mais le fleuve n'est qu'à 500m environ. Vous êtes au niveau du confluent, vous aurez le Mississippi à votre droite, et le Missouri face à vous. Revnez ensuite sur la route IL 3 et continuez en prenant sur votre droite.

Continuez sur 3,5 Mi, puis prenez sur la droite la bretelle vers I 270 en direction de St Charles. Vous franchirez le canal puis le fleuve et vous revenez dans le Missouri. Prenez la première sortie après le fleuve, la sortie 34 vers Riverview Drive. Prenez à droite dans la bretelle, vous êtes ici sur la Historic **Route 66**. Continuez sur Riverview Drive pendant 2,8 Mi. Prenez ensuite à droite sur Columbia Bottom Road en direction de Columbia Bottom Conservation Area et continuez sur 2,6 Mi. Vous trouverez un premier point de vue sur le Missouri sur la gauche, avec un parking. Arrêtez vous au bout de la route et continuez à pieds jusqu'au point de vue, coté Missouri cette fois.

Repartez par le même chemin. Au bout de Madison Ferry Rd, prenez à gauche sur Columbia Bottom Rd qui devient Riverview Dr et continuez sur 6,7 Mi. Vous passerez sous l'I 270. Quand vous aurez un terre plein central arboré, serrez à gauche, puis prenez aux feux à gauche sur Broadway avant l'église de brique. Continuez sur 3 miles, vous traverserez la ville de Baden, puis prenez la bretelle à droite pour rejoindre l'I 70, suivez la bretelle sur 0,4 Mi, passez sur l'autoroute et prenez l'I 70 East en direction de Saint Louis / Downtown. Suivez l'I 70 sur 2,9 Mi. Restez sur la gauche pour prendre l'I 44 en direction de Memphis et continuez sur 1,2 Mi puis prenez la sortie 250-B en direction de Memorial Drive Arch / Riverfront.

Au niveau de l'esplanade face à l'Arche, prenez à droite après l'Esplanade dans Market Street. A votre droite, vous avez le bâtiment de la Old Courthouse. Vous êtes au coeur de la ville. Saint Louis est la 2ème plus grande ville sur le Mississippi, après Minneapolis/Saint Paul. Remontez toute l'esplanade jusqu'à la 20th Street. Après la 11th St vous avez le bâtiment de la police à votre gauche, et la cour criminelle à droite, après Tucker Blvd, à gauche, le bâtiment de l'hôtel de ville, puis les services municipaux, puis ce sera le bâtiment de l'opéra. Viennent ensuite plusieurs bâtiments officiels, pour terminer par le bâtiment de l'Union Station et sa Clock Tower, qui date de 1892, aujourd'hui transformé en hôtel : le Doubletree by Hilton.

Prenez à droite après l'hôtel dans la 20th street, puis reprenez tout de suite la première à droite, Chestnut Street, pour redescendre vers le fleuve par l'autre côté de l'esplanade. Pendant toute la descente vous aurez l'arche en ligne de mire. Notez vers la fin la perspective de l'Arche sur la old Courthouse. Après la Courthouse, prenez à gauche dans la 4th street, prenez à gauche dans Washington Street; puis à nouveau la première à gauche dans Broadway.

Saint Louis a un statut particulier, la ville se situe au carrefour de l'est et de l'ouest, mais aussi du nord et du sud. La Gateway Arch symbolise la porte de l'ouest. A voir à Saint Louis : le parc Jefferson le long du fleuve, dans lequel se trouve la Gateway Arch. Si vous en avez la possibilité, ne manquez pas de monter dans l'arche, pour la vue depuis le sommet. La vue à la tombée de la nuit avec la perspective de la Courthouse illuminée par dessous l'arche illuminée, depuis le bord du fleuve.

Pour le coucher de soleil sous l'arche et sur la Courthouse (selon saison), pour cela vous aurez intérêt à traverser le fleuve car le recul est insuffisant depuis la rive ouest. Suivez l'itinéraire du plan. Prenez la 4th street puis à droite sur Washington, passez le pont, après être passé sous le métrolink, prenez à gauche sur Riverpark Drive, continuez jusqu'au fleuve et prenez à gauche. Malheureusement, le site est très industriel, mais il y a une possibilité de monter sur le remblai après l'hôtel casino si le chemin est ouvert.



[Hotel proposé : Doubletree St. Louis Union Station](#)

1820 Market Street, Downtown St. Louis, Saint Louis
Style : Historique
Catégorie : Supérieure
Tarif : 95 à 140 € (HT)

L'hôtel se trouve sur le parcours de visite de Saint Louis. Voir plus haut. Le charme de loger dans un bâtiment historique atypique, une ancienne gare, les chambres en revanche sont tout à fait modernes et fonctionnelles.

[Hotel proposé : Hampton Inn St Louis- at the Arch](#)

333 Washington Avenue, Downtown St. Louis, Saint Louis
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 80 à 130 € (HT- Avec PtDej)

L'hôtel se trouve sur le parcours de visite de St Louis, au carrefour de la 4th Street et Washington, en face à droite. Pour accéder à l'hôtel continuez sur la 4th après Washington il y a une entrée à la fin du bâtiment de l'hôtel à droite.

[Hotel proposé : Hyatt Regency Saint Louis at The Arch](#)

315 Chestnut Street, Downtown St. Louis, Saint Louis
Style : Hotel de chaîne
Catégorie : Supérieure
Tarif : 95 à 180 € (HT- Avec PtDej)

L'hôtel est sur Chestnut, entre la 4th et le fleuve, la plupart des chambres ont vue sur l'Arche et la Courthouse.

[Hotel proposé : Drury Plaza St. Louis at the Arch](#)

2 South 4th Street, Downtown St. Louis, Saint Louis
Style : Hotel de chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 95 à 150 € (HT- Avec PtDej)

Continuez sur Broadway au niveau du carrefour avec Chestnut, passez l'esplanade puis prenez à gauche dans Walnut et reprenez à gauche dans la 4th, l'hôtel se trouve à votre droite. L'hôtel est bien situé, à proximité de l'arche et de la Courthouse, mais peu de chambres ont la vue sur l'Arche.

Temps de trajet : 7h05 à 7h20

Distance : 303 mi (487 km)

Jour 34 Chester - Cairo - Ohio/Mississippi confluence - Grafton - Tennessee/Ohio confluence - Hickman - Reelfoot Lake

Quel que soit votre hotel, rejoignez Broadway que vous emprunterez vers le sud. Depuis l'esplanade de l'arche, continuez sur 7,6 miles, vous passerez sous l'I 64, puis sous l'I 44, vous passerez le long des brasseries Budweiser sur votre droite, puis vous passerez sous l'I 55 à deux reprises, puis vous traverserez des quartiers industriels et des banlieues. Broadway devient ensuite Kingston Dr / MO 231, continuez encore sur 6,8 Mi. Vous arriverez à une fourche ou vous prendrez à droite pour rester sur MO 231 / Telegraph Rd, continuez sur 5,5 Mi puis prenez à gauche sur US 61 / US 67 et continuez sur 8,9 Mi. Vous arriverez à Pevely où vous prenez à droite sur la route Z en direction de Hillsboro.

Continuez sur 0,5 Mi puis prenez à gauche l'I 55 South en direction de Cape Girardeau. Suivez l'I 55 sur 9,7 Mi puis prenez la sortie 170 vers US 61. Serrez à gauche dans la bretelle, puis prenez à gauche sur US 61 et passez sous l'autoroute et continuez sur 34,5 Mi. Vous traverserez Sainte Genevieve puis, à St Mary, la route fait un coude à droite, prenez ensuite à gauche sur la route H, après le poste électrique, et continuez sur 6,8 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche sur MO 61 et continuez sur 3,5 Mi. Passez ensuite le pont, vous revenez dans l'Illinois et entrez dans Chester.

Après le pont, prenez la 2ème à droite, la route IL 150, et continuez sur 0,4 Mi, puis, au stop, prenez à gauche et continuez sur 0,6 Mi sur State Street, puis prenez à droite au stop sur IL 3 vers Cairo et continuez sur 74,9 Mi. Vous aurez le Mississippi à votre droite au début de la route, vous le retrouverez bien plus loin entre Gale et Thebes. Au stop, à la jonction avec la route IL 127, prenez à droite pour rester sur IL 3 en direction de Cairo et continuez sur 7,8 Mi. Quand la route devient voie rapide, continuez toujours tout droit et passez sous l'I 57, la route devient alors US 51, continuez sur 5 miles. Traversez Cairo, vous pouvez le constater, beaucoup de villes et villages le long du Mississippi portent le nom de villes ou de site du long du Nil.

En fait Cairo se trouve au bord de l'Ohio et pas du Mississippi. Après Cairo, quand la route 51 part à gauche vers le Kentucky, continuez tout droit sur US 60 / US 62, puis vous franchirez le Mississippi juste avant le confluent avec l'Ohio. Il est bien sûr interdit de s'arrêter sur le pont, ou de l'emprunter à pieds, mais en passant pas trop vite, vous pourrez faire des photos en roulant, en particulier si vous avez opté pour un SUV ou vous êtes situé plus haut. Sur la droite, vous verrez une île sur le Mississippi, sur votre gauche vous avez le confluent avec l'Ohio. Pour le moment restez focalisé sur la droite, vous repasserez le pont en sens inverse ce qui vous permettra de voir l'autre côté. Vous entrez à nouveau dans le Missouri.

Après le pont, faites demi tour dès que possible. Ne prenez pas de risques, continuez après le virage à droite, ne faites pas demi-tour à ce niveau même si cela peut être tentant, il y a un carrefour moins d'un mile plus loin ou ce sera beaucoup plus prudent. Repassez le pont en sens inverse, vous aurez donc cette fois le confluent sur votre droite. Prenez à droite après le pont, et garez vous sur le parking de Fort Defiance Park, confluence of America. Si l'accès est ouvert, vous pouvez continuer en voiture, sinon, ce qui est le plus probable, vous devrez parcourir environ 1km à pieds pour accéder au confluent.

L'Ohio est 3 fois moins long que le Missouri, en revanche son débit est 3 fois supérieur, c'est donc lui qui apporte le plus d'eau au Mississippi, la majeure partie du débit du Mississippi à son embouchure en Louisiane vient de l'Ohio. En quelques kilomètres, le Mississippi rencontre donc les deux événements majeurs de son parcours : son plus long affluent, puis son plus volumineux affluent.

Cette presqu'île est aussi une pointe de l'Illinois, entre le Missouri et le Kentucky. Pour repartir, prenez à droite la route US 60 / Ohio River Scenic Byway. Après 0,1 Mi, prenez à droite en direction du Kentucky, sur US 51 / US 60 / US 62. Tout de suite vous franchirez le pont sur l'Ohio, sur votre droite vous verrez aussi le confluent, et vous entrez dans le Kentucky. Continuez sur 4,8 Mi. puis, à Wickliffe, prenez à droite au bout de la route principale dans 4th Street / US 51 / US 62 et continuez sur 0,3 Mi, puis prenez à gauche après la county courthouse dans Court Street / KY 121 et continuez sur 0,4 Mi.

Prenez ensuite à gauche à la fourche sur KY 286 et continuez sur 16,5 Mi en direction de Paducah, la route rejoint l'US 62, continuez encore sur 10,2 Mi. En arrivant à Paducah, vous passerez sur l'I 24, continuez tout droit dans Paducah jusqu'à l'intersection avec US 45 ou vous prendrez à gauche dans US 45 / 28th street. Continuez sur 0,4 Mi puis prenez à droite sur Broadway / US 45 et continuez sur 2,3 Mi. Tout au bout de la rue, passez entre les deux murs digue et vous arrivez au confluent de l'Ohio et de la Tennessee River. L'intérêt de ce point est que vous devez voir la différence de couleur entre les eaux plutôt bleues du Tennessee et celle plutôt marron de l'Ohio.

Il ne sera pas forcément judicieux d'avancer plus loin le long du Tennessee, en effet une digue masque la vue. Nous vous conseillons donc de prendre tout de suite à droite en sortant du point de vue et de longer le mur digue. Après la première intersection il y a un parking sur la gauche avec une porte dans le mur digue pour un second point de vue. Au bout de la rue, il y a encore un point de vue, une autre chance de voir les couleurs des eaux si vous n'avez pas pu observer le phénomène auparavant. Au bout de la rue qui longe le mur, prenez à gauche dans Jefferson Street et continuez sur 1,4 Mi puis prenez à droite dans Fountain Ave. Continuez jusqu'à la place qui forme rond point, et prenez en face, la 2ème sortie pour rester sur Fountain Ave et continuez jusqu'au bout de la rue où vous prendrez à gauche sur US 60 / Park Avenue.

Continuez sur US 60 pendant 24,5 miles jusqu'à Barlow où vous devrez prendre à gauche pour rester sur US 60. Continuez encore sur 6,7 Mi. jusqu'à Wickliffe où vous êtes déjà passé un peu plus tôt après avoir franchi l'Ohio. Au niveau de la Courthouse, continuez tout droit cette fois sur US 62 sur 5,2 Mi. Dans les bois, vous tournerez fortement à droite sur la KY 1203 et continuez sur 6,1 Mi. puis prenez à droite sur la County Road 1221 et continuez sur 0,2 Mi puis prenez à droite sur KY 123 et continuez sur 6,6 Mi. A Columbus, prenez à droite sur Hoover Pkwy, puis prenez à gauche sur KY 123 / KY 58.

Continuez sur 0,2 Mi puis prenez la première à droite pour retrouver la KY 123 South que vous suivrez sur 11,7 Mi, la route fera un coude à droite ou il vous suffira de suivre la chaussée principale. En arrivant à l'intersection avec KY 239, au stop, prenez sur cette route à droite et continuez sur 6,6 Mi., puis, à Cayce, prenez à droite sur KY 94 et continuez sur 9,2 Mi. jusqu'à Hickman. A Hickman, suivez la KY 94 Wabash Street en prenant à droite, la rue tourne ensuite à gauche, devient Carroll Street puis Main Street. Avant que la route ne tourne à gauche et devienne Hall St, vous pouvez aller sur la droite où il y a une vue sur le bras du fleuve à travers le mur digue.

Continuez sur KY94 pendant 4,7 Mi, puis prenez à gauche sur KY 311, après 3,2 Mi, vous entrerez dans le Tennessee et la route devient TN 157, continuez encore sur 5,3 Mi. Prenez à droite sur TN 22 et continuez sur 5,8 Mi. jusqu'à Samburg. Vous êtes au bord du Reelfoot Lake. Le lac est célèbre pour la pêche et l'observation des aigles pêcheurs. Vous pouvez essayer de trouver une chambre dans un des resorts autour du lac, voici quelques liens :

- [Eagle Nest Resort](#) (à Samburg, à droite dans Church St).
- [Acorn Point Lodge](#) (Juste après Samburg sur la droite).
- [Blue Bank Resort](#) (Après la jonction avec la route TN 21) *Recommandé.*
- [Cypress Point Resort](#) (Sur la rive sud du lac, toujours sur la TN 22).
- [Boyette's Resort](#) (Sur la TN 22 sur la rive ouest du lac).

Si vous ne trouvez pas de place au bord du lac, vous pourrez vous rendre à Union City, à 20 miles à l'est, pour un temps de trajet de 25 à 30 mn : Continuez sur la TN 22 jusqu'à la jonction avec la TN 21, prenez à gauche, continuez sur 6,1 Mi jusqu'à Hornbeak, prenez à gauche pour rester sur TN 21 sur 8,1 Mi jusqu'à Troy.

[Hotel proposé : Hampton Inn Union City](#)

2201 West Reelfoot Avenue, Union City,
Tennessee
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 80 à 90 € (HT)

Prenez à gauche sur US 51 North / TN 3 / TN 21 et continuez sur 6 miles, l'hotel se trouvera à gauche avant d'entrer dans Union City.

Vous pouvez aussi loger à Dyersburg, à 26 miles au sud, pour un temps de trajet de 30 à 35 mn : continuez sur la TN 22 jusqu'à la jonction avec la TN 21. Continuez légèrement à droite sur TN 22 sur 2,1 Mi, puis prenez à gauche dans Bluebank Rd en face du Cypress Point Resort. Continuez sur 1,3 Mi, la route tourne à droite, et continuez encore sur 2,9 Mi, puis prenez à gauche du TN 78 et continuez sur 19,6 Mi.

[Hotel proposé : Hampton Inn Dyersburg](#)

2750 Mall Loop Road, Dyersburg, Tennessee
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 65 à 75 € (HT)

Passez sous l'Interstate 155, puis prenez à gauche pour aller vers le Mall commercial. Contournez le centre commercial par le parking, l'hotel se trouve à l'arrière du Mall.

[Hotel proposé : Sleep Inn & Suites Dyersburg](#)

824 Reelfoot Drive, Dyersburg, Tennessee
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 60 à 70 € (HT- Avec PtDej)

Prenez à droite après être passé sous l'I 155, l'hotel se trouvera un peu plus loin sur votre droite.

Temps de trajet : 7h15 à 8h00

Distance : 324 à 349 mi (522 à 562 km)

Jour 35 Tiptonville - New Madrid - Ripley - Ashport - Henning – Memphis

L'itinéraire démarre au bord du lac Reelfoot. Si vous avez logé ailleurs, revenez au lac par le chemin inverse de la veille. Des travaux sont en cours sur la TN 22 au nord de Tiptonville, le tracé de la route doit être modifié, suivez les indications sur place.

Suivez la TN 22 le long du lac jusqu'à Tiptonville. Traversez le centre de Tiptonville puis prenez à droite au stop pour rester sur TN 22 / Cedar St. Continuez sur 4,5 Mi. puis à la fourche, prenez sur la gauche, et tournez à gauche pour rester sur TN 22, continuez sur 1,1 Mi. puis prenez à droite toujours sur TN 22 et continuez sur 1,7 Mi. Au carrefour, quand la route part à angle droit sur la gauche, tournez fortement à droite et à la fourche qui vient immédiatement, prenez légèrement sur la gauche. Vous aurez un point de vue sur le fleuve quelques mètres plus loin, sur la branche amont, à l'est dans le méandre de New Madrid. Repartez par le même chemin, et continuez tout droit sur TN 22, continuez toujours tout droit quand la TN 22 part à droite, jusqu'au fleuve, sur la branche aval, le côté ouest du méandre de New Madrid.

Vous le constatez, les deux coté du méandre ne sont qu'à moins d'un mile, environ 1,5 km, alors que le fleuve parcourt plus de 25 km entre ces deux points. Continuez sur Pea Ridge Rd vers le sud sur 1,7 Mi. suivez la route en continuant sur la gauche pendant 0,7 Mi puis tournez à droite sur Tiptonville Ferry Rd sur 5,7 Mi. A la fourche veillez à continuer sur la droite en laissant la chaussée principale sur la gauche. Vous commencerez par longer un bras mort du fleuve avant d'arriver au bord du fleuve en lui même. Vous pourrez voir ici quelques uns des fameux bancs de sable du Mississippi, redoutés des navigateurs. Quand la route s'éloigne du fleuve, prenez à droite sur Mooring Rd et continuez sur 4 Mi, au bout de la route, prenez à droite puis à gauche à la fourche. Vous passez parmi des champs de coton. La route tourne à gauche, puis à droite, prenez ensuite la première à droite sur Flowers Sheep Ridge Rd puis tout de suite à gauche sur Robinson Bayou Rd et continuez sur 6,9 Mi.

Au bout de la route, prenez à droite sur TN 181 et continuez sur 9,5 Mi. puis prenez à droite l'I 155 West en direction de St Louis. Continuez sur l'autoroute pendant 12,5 Mi. Vous franchirez le Mississippi et revenez dans le Missouri. A Hayti, à la fin de l'I 155, prenez la sortie 1B à droite vers I 55 North en direction de Saint Louis. Continuez sur l'I 55 pendant 27,3 miles puis prenez la sortie 44 vers US 61 en direction de New Madrid.

New Madrid est une petite ville située au nord de l'un des méandre les plus fermés du Mississippi. Ce méandre orienté nord/sud est une boucle de plus de 25 km du fleuve. Mais New Madrid est surtout connu car elle a donné son nom à une des principales failles sismiques des Etats Unis. Moins connue que la faille de San Andreas, cette faille sépare les mouvements de la plaque continentale atlantique, avec la plaque continentale pacifique. La faille s'étend principalement d'Indianapolis à Little Rock, New Madrid est donc le centre de la faille. La dernière activité marquante de la faille date des années 1811 et 1812 ou une série de tremblements de terre de magnitude 7,4 à 7,6 ont dévasté tout le midwest pendant 2 ans. Contrairement à une idée reçue, ce sont les tremblements de terres les plus dévastateurs qui ont eu lieu aux Etats Unis. Les Appalaches et les Rocheuses donnent une idée de l'intensité des mouvements de ces plaques. Les mouvements de plaque enregistrés laissent prévoir des séismes majeurs tous les 300 à 400 ans environ, il sera donc recommandé d'éviter le secteur à partir de 2100...

Prenez à droite au bout de la bretelle sur US 61 / US 62 et continuez sur 1,3 Mi. Prenez ensuite à droite à l'entrée du village de New Madrid, avant les silos que l'on voit plus loin, sur Blomfield Rd (vous pouvez prendre la première ou la deuxième traverse sur la droite après le chateau d'eau qui se trouve à gauche pour rejoindre Levee Rd) puis immédiatement à gauche sur Levee rd et continuez sur 1,5 Mi. Vous arriverez au bord du fleuve, au sommet de la boucle, vous pouvez observer l'amont du fleuve qui vient du sud sur la gauche de la boucle, et l'aval qui repart vers le sud sur la droite.

Prenez à gauche dans Main Street en face du petit promontoire qui avance au bord du fleuve. Continuez sur 0,3 Mi. prenez à gauche dans Virginia Street, puis a nouveau la première à gauche dans Powell Avenue. Continuez sur 0,1 Mi. puis tournez à droite dans Mill St. et continuez sur 1,1 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche sur US 61 / US 62 et continuez sur 2 Mi. Passez le pont sur l'I 55, puis prenez à gauche l'I 55 South en direction de Portageville / Memphis. Continuez sur l'I 55 pendant 27 miles. Prenez la sortie 17-A sur la gauche vers l'I 155 en direction de Dyersburg Tennessee et continuez sur 12,7 Mi, vous franchirez à nouveau le fleuve et entrez dans le Tennessee. Prenez la sortie 2 vers TN 181 en direction de Great River Road. Prenez à droite sur TN 181 au bout de la bretelle et continuez sur 15,4 Mi. Après 12 miles environ, vous arrivez dans un ancien méandre du fleuve qui a disparu, la boucle s'est refermée et le fleuve a raccourci sa route de quelques kilomètres. L'entrée dans le méandre n'est pas très visible, en revanche il reste un bras d'eau à la sortie. La route fait ensuite une grande courbe à gauche et rejoint la TN 88, continuez encore sur 11 Mi. Au Porter Gap la route s'élève de quelques mètres, vous quittez ici le lit primaire du fleuve.

Avant la jonction avec US 51, prenez fortement à droite en face de la station service sur Edith Nankipoo Drive en direction de Chickasaw et continuez sur 15,7 Mi. La route longe le Porter Gap, autrement dit elle passe le au bord du plateau qui surplombe de quelques mètres le lit primaire du Mississippi, cette faille est une des composantes de la faille de New Madrid, ainsi on voit que c'est pour partie la zone sismique qui a façonné le lit du fleuve. Au bout de la route, aux feux, prenez à droite sur US 51 / TN 3.

Continuez sur 0,8 Mi puis prenez à gauche vers TN 19 West en direction de Ripley. Prenez à droite au bout de la bretelle, sur TN 19 / Lake Drive et continuez sur 19,1 Mi. Vous longerez de grandes propriétés typiques des régions du sud. Vous noterez ensuite une étonnante végétation en approchant du bord de la faille. Continuez ensuite tout droit sur Crutcher Lake Rd sur 7,1 Mi. Après près de 2 miles, et jusqu'à 3,5 Mi. vous pourrez avancer à pied sur le chemin sur la droite si vous voulez voir le fleuve. Plus loin, lorsque vous revenez vers l'est, vous longez à nouveau un ancien méandre du fleuve, vous pourrez voir des bras morts à votre droite. Sur la fin, la route n'est pas asphaltée mais facilement praticable avec n'importe quel véhicule. Au bout de la route, prenez à droite sur TN 87 et continuez jusqu'au bout de la route, face au fleuve. Vous devrez parcourir les derniers mètres à pieds, sur votre droite le débouché de l'ancien méandre, et face à vous, sur la rive opposé en Arkansas vous pouvez voir le début d'un ancien méandre, mais qui lui n'est pas encore totalement refermé, il débouche donc sur le fleuve principal aux deux extrémités.

Faites demi tour et repartez par la même route TN 87 que vous suivrez sur 11,4 Mi. Dans un hameau de quelques maisons, prenez à droite sur TN 371 et continuez sur 4,8 Mi., vous rejoignez à nouveau la TN 87 et vous poursuivez sur 2,6 Mi. Au feux, prenez à droite sur US 51, et continuez sur 8,8 Mi. puis, à Convington, aux feux prenez à droite sur Liberty Avenue / TN 59 que vous suivrez sur 10,4 Mi. Après la jonction avec la TN 178, prenez à droite Gilt Edge Gin Rd que vous suivrez sur 1,2 Mi. puis à la fourche prenez sur la gauche Jamestown Rd.

La route devient ensuite Randolph Rd, continuez sur 5,2 Mi. Prenez à droite, Ballard Rd, la petite route au niveau de l'église. La route descend vers le fleuve et vous propose des points de vue dans la descente. La route devient piste, vous pouvez avancer si la route est sèche. Vous ferez ensuite demi tour et reviendrez jusqu'à l'église où vous prenez la première à droite au stop sur Needham Road et continuez sur 1 Mi. puis prenez à droite sur TN 59 que vous suivrez sur 2,8 Mi. A la fourche, vous pouvez continuer tout droit dans l'impasse (marquée Dead End) pour aller jusqu'au fleuve. Il est interdit de stationner devant les barrières mais vous pouvez vous arrêter quelques instants pour des photos, restez prudent car la route a été emportée par le fleuve.

Faites demi-tour, et revenez à la fourche où vous tournerez fortement à droite. Continuez sur 2,2 Mi. puis prenez à droite sur Pryor Road / Great River Road. La route devient Herring Hill Road, suivez ces routes sur 7,7 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche pour rester sur Herring Hill Rd et continuez sur 2,6 Mi. La route fait un coude à droite, veillez à ne pas vous engager tout droit. Au stop, prenez légèrement à droite sur Cuba Millington Rd et continuez sur 0,6 Mi. Prenez ensuite à droite pour rester sur la même route et continuez sur 2,4 Mi.

Au stop, la route continue sur River Bluff Road, après 0,1 Mi prenez à gauche à la fourche et continuez encore sur 2,2 Mi. Vous traversez des banlieues résidentielles de Memphis. Prenez ensuite à droite au stop sur Benjestown Rd et continuez sur 3,3 Mi. Prenez à gauche sur Island Forty Rd et continuez sur 1,6 Mi. Au carrefour avec la route TN 388, la route à 2x2 voies, prenez à droite, et continuez sur 3,6 Mi. Prenez ensuite à droite sur TN3 / US 51 et continuez sur 5,3 Mi. Vous entrez dans Memphis. Quand la rue oblique légèrement à gauche, prenez à droite dans Chelsea Ave, continuez sur 0,4 Mi puis prenez à gauche au bout de la rue dans 2nd Street et continuez sur 0,5 mile jusqu'au croisement de Willis Ave que vous prenez à droite. Après 0,2 Mi., prenez la 3ème à gauche, Front Street, et continuez sur 0,8 Mi. jusqu'au carrefour de Court Ave sur la gauche. Vous passerez devant la pyramide, puis sous le convention center, puis, sur votre droite face à Court Ave vous aurez le Confederate Park qui donne sur le fleuve.

[Hotel proposé : Sleep Inn at Court Square
Memphis](#)

40 N. Front St., Memphis, Tennessee
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Standard
Tarif : 85 à 110 € (HT Avec PtDej)

Prenez l'impasse à gauche, Court Ave, l'hotel est à votre gauche.

[Hotel proposé : SpringHill Suites Memphis
Downtown](#)

85 West Court Avenue , Memphis, Tennessee
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 120 à 150 € (HT Avec PtDej)

Prenez l'impasse à gauche, Court Ave, l'hotel est à votre droite.

[Hotel proposé : Madison Hotel](#)

79 Madison Avenue, Memphis, Tennessee
Style : Classique
Catégorie : Confort
Tarif : 170 à 250 € (HT-)

Continuez tout droit, prenez la 2ème à gauche, Madison Ave, l'hotel se trouvera sur le 2ème bloc à droite.

[Hotel proposé : Residence Inn Memphis
Downtown](#)

110 Monroe Avenue, Memphis, Tennessee
Style : Classique
Catégorie : Confort
Tarif : 150 à 180 € (HT- Avec PtDej)

Continuez tout droit, prenez la 4ème à gauche, Monroe Ave, l'hotel se trouvera sur le 3ème bloc à gauche.

Temps de trajet : 5h40 à 5h50

Distance : 264 mi (425 km)

Visite pedestre de Memphis : Voir sur le plan. Visitez Memphis Park (Confederate Park), Court Square, prenez le tramway sur Main Street pour aller jusqu'à l'esplanade du Civic Center Plaza; revenez sur Court Square par la TN 3. Vous pourrez aussi prendre le tramway vers le sud jusqu'à Peabody et revenir à pieds. En option, le Mississippi River Park au dela du Confederate Park et Mud Island Park auquel on accede en télécabine depuis le Civic Center.

Visite des deux rives en voiture : Voir le plan. Rejoignez Front Street, prenez Jefferson à gauche puis la première à droite sur Riverside Dr. puis suivez la direction I 40 West vers Little Rock / Los Angeles sur la gauche. Vous aurez la pyramide en point de mire jusqu'à l'I 40. Vous franchirez le fleuve sur le pont métallique de l'I 40 et entrez dans un nouvel état, l'Arkansas. Suivez l'I 40 sur 4,7 Mi. puis prenez la sortie 280 vers Martin Luther King Drive. Prenez à gauche au bout de la bretelle dans Martin Luther King Drive et continuez sur 0,6 Mi. puis prenez à gauche l'I 55 en direction de Memphis.

Continuez sur I 55 pendant 4,4 Mi, passez le pont sur le fleuve, vous revenez dans le Tennessee, et continuez tout droit sur Crump Blvd. Serrez ensuite à gauche vers Riverside Drive, puis prenez la sortie 12-B à gauche vers Riverside Drive. Vous rejoindrez Riverside après la bretelle et vous continuerez sur 1,4 Mi. Prenez ensuite à droite dans Union Avenue, puis à gauche dans Front Street pour rejoindre votre hotel.

Jour 36 Graceland - Helena - Lake Village - Eagle Bend – Vicksburg

Rejoignez Front Street que vous prendrez à gauche vers le sud. Prenez à gauche dans Peabody Pl, puis à droite dans Main Street et continuez sur 1,2 Mi. en traversant le South Historical District. Au bout de la route prenez à droite sur Crump Blvd et continuez sur 0,5 Mi., à hauteur de l'échangeur avec l'I 55, vous entrez dans l'échangeur par la voie la plus à gauche, et vous devrez **très rapidement en quelques mètres** vous rabattre sur la voie la plus à droite pour prendre l'I 55 en direction de Jackson. Continuez sur I 55 pendant 5,7 Mi. puis prenez la sortie vers I 55 South en direction de Jackson Mississippi. Continuez sur 0,7 Mi puis prenez la sortie 5-B vers US 51 / Elvis Presley Blvd / Graceland. Restez sur la gauche dans la bretelle et prenez US 51 / TN 3 / Elvis Presley Boulevard que vous suivrez sur 1 mile.

Si vous le souhaitez vous pouvez visiter Graceland, dans ce cas, utilisez le parking indiqué. Veuillez cependant à ne pas y passer trop de temps, il vous reste au moins 6h de route et les haltes de la journée. Pour poursuivre le parcours, continuez sur Elvis Presley Blvd pendant 0,8 Mi puis prenez à droite dans Raines Rd et continuez sur 2,7 Mi. puis, au carrefour qui suit celui de Horna Lake Rd, tournez à gauche sur Third St / US 61 et continuez sur 42,2 Mi. Vous entrerez dans l'état du Mississippi, vous y verrez de nombreux hotels-casinos.

Prenez ensuite à droite en direction de Dundee et continuez sur 2,1 Mi. jusqu'au bout de la route. Prenez à gauche sur Jeffries Road, la route tourne ensuite sur la droite, continuez sur 1,2 Mi, puis prenez sur la gauche pour rester sur la route principale, et continuez encore sur 4,3 Mi. Au bout de la route, quand il n'y a plus qu'une piste face à vous, prenez à gauche et continuez sur 2,1 Mi. en suivant la route. Vous rejoignez ensuite la route US 49 que vous prendrez légèrement sur la droite. Continuez sur 4,1 Mi. en franchissant le fleuve, vous entrerez dans l'Arkansas. Prenez à droite au bout de la route après le pont, en direction du Helena Historic District sur Biscoe St et continuez sur 2,1 Mi. Prenez à droite sur Perry Street après l'église en direction de Mississippi River et continuez sur 0,4 Mi. Au bout de la rue prenez à droite sur Cunningham Rd que vous suivrez jusqu'au bout sur 0,9 Mi.

Repartez par la même route, après 0,9 Mi prenez sur la gauche pour rester sur la route et continuez encore sur 0,1 Mi. puis prenez à gauche dans Cherry Street et continuez sur 0,5 Mi. Au bout de la rue, prenez à droite dans Missouri Street sur 0,3 Mi, puis prenez à gauche dans Colombia St qui continue en Biscoe St, et continuez sur 1,6 Mi. Prenez ensuite à gauche sur US 49 en direction de Clarksdale, continuez sur 4,1 Mi, repassez le pont pour revenir dans le Mississippi. Prenez ensuite à droite la route MS 1 et continuez sur 89,5 Mi. jusqu'à Greenville.

Après Rosedale vous longerez plusieurs boucles mortes du fleuve, et notamment à Beulah, où vous pourrez aller voir le bras en prenant à droite dans le hameau, et surtout après le hameau de Benoit (ou vous serez arrêtés par un stop à la jonction de la MS 448) , la route longera directement le bras, après un long virage sur la droite puis sur la gauche. Le bras mort du fleuve se trouve derrière le rideau d'arbre, vous pourrez y accéder à pied par endroits. Vous pourrez voir un environnement qui commence à ressembler par endroits aux bayous que vous verrez quelques jours plus tard.

A Greenville, continuez tout droit jusqu'au carrefour avec la route US 278 / US 82 où vous prendrez à droite en direction de Lake Village. Continuez sur 19 miles jusqu'à Lake Village. Vous reviendrez en Arkansas puis vous franchirez à nouveau le fleuve, par un pont récent, partie d'une future interstate. Ici, la frontière se trouve dès le début de la rampe du pont, au niveau où passait le fleuve quand les frontières ont été définies au début du XIXème siècle. Ceci permet donc de constater visuellement les variations de cours du fleuve. Vous longerez le Lake Chicot qui est en fait une ancienne boucle du fleuve qui n'est aujourd'hui plus reliée au fleuve lui même. Prenez la route AR 159 vers Lake Village Business District et continuez sur 7,7 Mi. La route s'éloigne du bord du lac puis y revient, avant de s'en éloigner à nouveau. A ce niveau, dans le long virage sur la gauche, à hauteur de la première maison à votre droite, vous ferez demi tour.

Revenez en sens inverse sur la même route sur 2,6 Mi, puis prenez à gauche la County Road 69 qui passe sur un bras de terre qui traverse le lac. Continuez sur 0,7 Mi puis prenez la 2ème à gauche, et continuez sur 9,1 Mi. Veillez à rester sur la route principale, notamment quand elle fera un virage sur la gauche avec une voie secondaire qui continue en face. Une partie de la route n'est pas revêtue mais elle est facilement praticable. En approchant du pont que vous apercevrez, au bout de la route, prenez à droite pour rester sur la même route. La route passe en contrebas de la rampe d'accès au pont avant de rejoindre la route US 278 / US 82 que vous prendrez sur la gauche.

Continuez sur 3,5 Mi, repassez le pont, vous reviendrez ensuite dans le Mississipi. Prenez ensuite à droite sur la MS 454 en direction de Wayside et continuez sur 4,8 Mi, puis prenez à droite sur la MS 1 et continuez sur 14 Mi. puis prenez la petite route à droite vers Chatham. Soyez vigilant car la route n'est pas indiquée avant le carrefour, vous ne la verrez donc qu'au dernier moment. Continuez sur 1,3 Mi, puis au bout de la route, face au lac, prenez à gauche. Là encore, le lac est un ancien bras qui était constitué par une ancienne boucle du fleuve, la particularité de ce lac Washington, c'est qu'il y a entre cette boucle et le fleuve une autre ancienne boucle qui forme un autre lac. Continuez sur Eastside Lake Washington Road sur 7,3 Mi. Prenez ensuite à gauche sur la MS 436 en direction de Hampton.

Continuez sur 1,6 Mi, puis vous retrouverez la route MS 1 que vous prendrez à droite. Continuez sur 9,2 Mi. puis prenez à droite au bout de la route pour rester sur MS 1, et continuez encore sur 23,8 Mi. A Mayersville, vous pouvez prendre à droite si vous voulez voir le fleuve, puis à gauche à la fourche sur la piste. Prenez ensuite à droite en direction de Albemarle Lake / Eagle Lake sur la route MS 465 et suivez cette route sur 38,7 Mi. Au niveau de Eagle Lake, vous trouverez des maisons avec pontons sur le lac, mais il y a peu de points de vue avec accès au lac. Au bout de la route, prenez à droite sur US 61.

Continuez sur 5,4 Mi, puis prenez à droite sur US 61 BUS en direction de Port of Vicksburg et continuez sur 6 miles. Le port n'a pas d'intérêt, c'est purement un port de commerce à ce niveau. En arrivant au stop, continuez toujours tout droit sur 3,1 Mi sur Washington Street à travers le centre ville. Prenez à gauche dans Jackson Street, puis prenez à droite dans Cherry St. Vous avez la Old Court House sur votre droite. Reprenez la suivante à droite dans Grove St pour revenir sur Washington St que vous reprendrez à gauche. Vous pouvez ensuite descendre vers le port en prenant à droite dans Clay Street, revenez ensuite sur Washington St. Vous irez sur la droite sur le Louisiana Circle - Mississippi River Overlook.

A ce stade, nous vous proposons de passer le fleuve puis de revenir pour loger à l'extérieur de la ville, sur un parc hôtelier ou vous trouverez des hôtels d'un rapport qualité prix infiniment plus favorable que le centre ville ou le bord du fleuve. Sachez qu'il y a au bord du fleuve des complexes hôtel casino, si vous êtes intéressé par ce genre d'établissements. Sachez néanmoins qu'on est très loin de la qualité et du glamour des grands hôtels du strip de Las Vegas !

Prenez donc à gauche, l'interstate I20 West en direction de Monroe. Continuez sur l'I 20 pendant 3,6 Mi. en passant le pont sur le fleuve. A votre droite, vous aurez l'ancien pont partagé entre la voie ferrée et une étroite route (aujourd'hui désaffectée). Sur le pont, vous entrerez en Louisiane. Le pont continue un long moment après le fleuve lui-même, au bout du pont ne manquez pas le panneau «Bienvenue en Louisiane», c'est le seul état dont le panneau de bienvenue est en français, et porte la fleur de Lys, l'emblème des Rois de France. Vous n'aurez que très peu d'occasions de voir le panneau, en effet la prochaine fois que vous entrerez en Louisiane, à Natchez, il semble que le panneau habituel ait été remplacé par un autre. La seule autre occasion sera donc en quittant la Louisiane, à condition que vous ayez choisi de continuer le parcours au-delà de la Nouvelle-Orléans.

Prenez la sortie 186, au bout de la bretelle, prenez à gauche, passez sur l'autoroute, et reprenez l'interstate I 20 East en sens inverse. Repassez le fleuve et revenez dans le Mississipi.

[Hotel proposé : Candlewood Suites Vicksburg](#)

1296 South Frontage Road, Vicksburg,
Tennessee

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Standard

Tarif : 83 à 95 € (HT Avec PtDej)

Prenez la sortie 1-C, puis prenez à droite au bout de la bretelle, puis la première à gauche. L'hotel sera un peu plus loin à votre droite

[Hotel proposé : La Quinta Inn & Suites - Vicksburg](#)

4160 South Frontage Road, Vicksburg,
Tennessee

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 85 à 95 € (HT Avec PtDej)

Prenez la sortie 4-A, la bretelle rejoint Clay Street, prenez la première à droite dans Berryman Rd, puis de suite la première à droite encore, dans Frontage Rd et continuez sur 0,2 Mi. L'hotel se trouvera à votre gauche.

[Hotel proposé : Hampton Inn & Suites - Vicksburg](#)

3330 Clay Street, Vicksburg, Tennessee

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 110 à 120 € (HT- Avec PtDej)

Prenez la sortie 4-B, Au bout de la bretelle vous rejoignez Clay St, continuez sur 0,5 Mi. L'hotel sera sur votre gauche.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Vicksburg](#)

4330 South Frontage Road, Vicksburg,
Tennessee

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Standard

Tarif : 82 à 95 € (HT- Avec PtDej)

Prenez la sortie 4-A, la bretelle rejoint Clay Street, prenez la première à droite dans Berryman Rd, puis de suite la première à droite encore, dans Frontage Rd. L'hotel se trouvera à votre gauche.

Temps de trajet : 6h25 à 6h45

Distance : 329 mi (529 km)

Jour 37 Natchez - Lake Breeze - Saint Maurice - False River - Baton Rouge

Rejoignez l'interstate I 20 West en direction de Monroe. Continuez jusqu'à la sortie 1-A, Washington St (ne prenez pas la sortie vers Natchez à moins que vous ne teniez à rester sur des voies rapides). Au bout de la bretelle, prenez à gauche dans Warrenton Rd. et continuez sur 2,8 Mi. Quand vous rejoindrez la route US 61, prenez à droite vers Natchez et continuez sur 23,8 Mi. En chemin vous pouvez si vous le souhaitez, prendre à droite vers Grand Gulf, vous y trouverez un ancien camp militaire du temps de la guerre de secession, des marais avec de vieilles habitations, une vue sur le Mississippi et... une centrale nucléaire. Un détour de 20 miles et près de 40mn qui ne s'impose pas forcément. A Port Gibson, après l'église à gauche, puis l'église avec le clocher en bulbe à droite (le temple Gelimuth Chassed, la plus vieille synagogue du Mississippi), prenez à droite vers la Mississippi Blues Trail, dans Carroll street, juste avant le bâtiment à colonnade.

Continuez sur 11,5 Mi. sur Rodney road. A la fin de Carroll St, à la fourche en sortant du village, prenez sur la gauche sur Rodney road. A un moment, vous aurez une ferme assez importante à droite, plus loin une maison sur la gauche, et dans le virage à droite qui suit, un chemin sur la droite avec un point de vue sur le Bayou Pierre. Après près de 10 miles, dans un virage à gauche, vous aurez un sorte de pré sur la gauche, parcouru pas des failles dans le terrain. Un peu plus loin, un chemin sur la gauche pourra vous mener aux ruines de Windsor, les ruines d'une ancienne maison de plantation, il ne reste plus aujourd'hui que les colonnes, de style corinthien. [Cliquez ici pour en savoir plus sur le site du NPS](#), nous vous recommandons de ne pas manquer cet endroit étrange d'autant que cela ne vous prendra que quelques minutes.

Après les 11,5 Mi, à la fourche, prenez sur la gauche sur la route MS 552 puis continuez sur 8,6 Mi. Vous arriverez à un stop, vous rejoignez la route d'accès à la Alcorn State University. Prenez à gauche pour rester sur MS 552. Prenez ensuite sur la gauche la bretelle vers la Natchez Trace Parkway. Au bout des 8,6 Mi., prenez à droite au bout de la bretelle. Continuez sur la Parkway pendant 10,4 Mi puis prenez à gauche vers la route MS 553. Au bout de la bretelle, prenez à droite sur la MS 553 South et continuez sur 5,6 miles, puis, dans un virage à gauche au niveau du hameau de Church Hill, prenez à droite sur Church Hill Rd. (En cas de pluie continuez tout droit vers Natchez). Continuez sur 2,5 Mi. La route n'est plus asphaltée ensuite, mais facilement praticable, sauf en cas de pluie, continuez sur 2 miles, vous retrouvez ensuite l'asphalte et poursuivez encore sur 4 miles.

Au bout de la route, prenez à gauche sur MS 554, continuez sur 3,7 Mi, puis prenez sur la gauche dans MS 555 et continuez sur 6,7 Mi jusqu'à Natchez. En arrivant à Natchez, à la fourche, laissez la MS 555 / US 61 sur la gauche et continuez sur la droite. Prenez ensuite à droite dans Main Street. Après un bloc, vous aurez la cathédrale à votre gauche, n'hésitez pas à visiter l'intérieur. Suivez ensuite Main Street jusqu'au bout, avant le fleuve vous aurez un parc à votre gauche, marquez un arrêt pour y avancer jusqu'au dessus du Mississippi. Vous verrez un Steamboat sur le fleuve, il s'agit d'un bateau hotel qui ne bouge pas. Prenez ensuite à droite sur Broadway le long du fleuve, puis a nouveau la première à droite dans Franklin.

Prenez à droite dans Martin Luther King Rd et continuez sur 0,2 Mi, puis prenez à gauche dans Homochitto St et continuez sur 1,2 Mi. Vous passerez devant une superbe plantation sur la droite, Dunleith Plantation. Coupez la route US 61 en continuant tout droit, un peu plus loin à droite, vous aurez le chemin d'accès à Longwood Plantation et sa maison octogonale. Repartez par le même route jusqu'à la route US 61, 0,2 Mi plus loin, que vous prendrez sur la gauche. Continuez sur 2,7 miles, vous franchissez le Mississippi pour entrer en Louisiane où vous séjournerez plusieurs jours. Vous arriverez à Vidalia où ils ont eu la mauvaise idée de remplacer le traditionnel panneau «Bienvenue en Louisiane» par un panneau Welcome to Louisiana plus design... Si vous le souhaitez, vous pouvez prendre à droite après le pont pour aller à l'office de tourisme de Louisiane au bord du fleuve.

Pour information, contrairement aux autres états de l'union, la Louisiane est découpée en Paroisses (Parish) à la place des comtés. Si vous êtes allés à l'office de tourisme, revenez à la route US 61 par le même chemin. Prenez la première à gauche, LA 131 et continuez sur 6,7 Mi. La route rejoint la LA 15, continuez encore sur 46,3 Mi. Un peu moins d'un mile après le pont surmonté de portique, avec une écluse sur le côté gauche, prenez à gauche sur la MS 418 / MRT, Mississippi River Trail et continuez sur 9,1 Mi. Sur cette partie, il y a plusieurs chemins sur la gauche qui montent sur la digue et vous permettent d'accéder au fleuve. Quand la route fait un virage à droite, elle s'éloigne du fleuve. Au bout de la route, au stop, prenez à gauche sur LA 1 et continuez sur 2,8 Mi, puis prenez à nouveau à gauche sur LA 419 / MRT.

Suivez cette route sur 3,3 Mi. La première partie vous permettra de rejoindre le fleuve, la route longe ensuite la digue, là encore n'hésitez pas à prendre les chemins sur la gauche pour aller voir les maisons avec les pontons au bord du fleuve. La première possibilité se trouve au moment où la route oblique à droite pour longer la digue. Vous verrez une très belle plantation sur la droite, mais il s'agit d'une propriété privée. La route repart ensuite sur la droite, n'hésitez pas là encore à avancer sur le chemin sur la gauche vers Old River Landing. Vous reviendrez ensuite à la route qui s'éloigne du fleuve. A Lacour, prenez à droite sur LA 972 et continuez sur 2,3 Mi. (attention, la route qui continue tout droit est en impasse, elle débouche sur une propriété privée). Prenez ensuite à gauche sur LA 1 et continuez sur 9,3 Mi.

Prenez ensuite à gauche sur LA 420 en direction de Pointe Coupee Central High School et suivez cette route sur 7,3 Mi. Là encore, vous trouverez des accès au fleuve sur la gauche. Quand la route tourne à droite, prenez fortement à gauche sur Ferry Road / LA 10 en direction de St Francisville et Ferry, et continuez sur 2,5 Mi. Au stop, continuez tout droit vers l'embarcadere du bac. Faites demi tour, revenez sur quelques mètres jusqu'au carrefour et prenez à gauche sur LA 981 et continuez sur 5,8 Mi. L'usine que vous verrez sur la droite est une centrale thermique à charbon. En face de l'autre coté du fleuve (mais non visible) se trouve une centrale nucléaire. Vous passerez ensuite sous le pont Louisiana - St Francisville, le pont à haubans John James Audubon, sa construction a débuté en 2006, il a été ouvert en 2011 et c'est le seul pont sur le fleuve entre Natchez et Baton Rouge.

Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur LA 415 puis LA 413 et suivez cette route sur 4,6 Mi, vous longez un ancien méandre du fleuve, après 3,5 Mi, il en reste un lac en forme de croissant appelé False River. Vous verrez les maisons et les pontons au bord du lac. A New Roads, vous rejoignez la LA 1 / Main Street, continuez sur 10 Mi en faisant le tour de l'extérieur du lac. Quand la LA 1 part sur la droite, à la fourche, prenez à gauche sur la LA 416 et continuez sur 1,8 Mi. Prenez à gauche sur la LA 413, continuez sur 0,5 Mi, puis tournez à gauche au stop pour rester sur la même route. Vous parcourez maintenant la cote intérieure de la boucle du lac False River. Continuez sur 11,8 Mi. La route rejoint ensuite la LA 414, continuez encore sur 3,4 Mi, puis prenez à droite au bout de la route.

Suivez la LA 414 / LA 415 sur 18 miles, puis tournez à droite sur Plantation Ave pour rester sur LA 415. Vous commencerez à voir de belles plantations en approchant en arrivant dans la paroisse de Baton Rouge. Après les 18 miles, prenez à droite pour rester sur LA 415 quand la route continue en face sous le numero LA 986. Continuez sur 0,8 Mi, la route fait une boucle pour passer sous un pont routier, prenez donc à droite au stop, la route tourne ensuite à gauche puis passe sous le pont, reprenez à droite au stop après le pont. Au stop suivant, prenez à gauche pour rester sur LA 415 sur la route a 2x2 voies. Continuez sur 3,2 Mi, en direction de l'Interstate I 10. A l'échangeur de l'I 10, prenez le 2ème accès sur I 10 East vers Baton Rouge / Miami sur la gauche après être passé sous le pont.

Continuez sur I 10 pendant 3,1 Mi après la bretelle. Derrière vous, Houston, Phoenix et Los Angeles. Devant vous Baton Rouge, la Nouvelle Orleans, Jacksonville et l'I 95 vers Miami. L'I 10 est une autoroute coast to coast qui relie le Pacifique et l'Atlantique. Passez le pont sur le fleuve, vous entrez dans Baton Rouge, prenez aussitôt la sortie 155-A vers LA 30 - Nicholson Drive. Prenez la première à droite dans la bretelle vers Nicholson Drive. Prenez à nouveau sur la droite au bout de la bretelle, vers LA 30 puis Catfishtown. Continuez tout droit sur Nicholson Dr pendant 0,8 Mi. Au bout de la rue, prenez à gauche, une centaine de mètres plus loin sur la gauche vous aurez le bâtiment de l'ancien State capitol, aujourd'hui musée. Vous pouvez vous arrêter, vous ballader sur la promenade à gauche puis avancer sur la jetée à votre droite, vous y verrez l'USS Kidd et peut être un bateau à aubes.

Repartez en sens inverse sur North Blvd, passez devant l'ancienne maison du gouverneur sur votre droite, une grande maison blanche à colonnades. Prenez à gauche dans Napoleon St et continuez jusqu'au bout de la rue, puis prenez à gauche dans convention St. puis prenez à droite dans 4th St et continuez sur 0,4 Mi. Face à vous, vous aurez le nouveau State Capitol. Arrêtez vous au bout de la rue, vous pourrez marcher dans le parc et aller jusqu'au bas du bâtiment. Il n'y a pas franchement d'autre point d'intérêt dans la ville ce que vous venez de voir.

[Hotel proposé : Hampton Inn and Suites Baton Rouge Downtown](#)

462 Lafayette Street, Baton Rouge
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 105 à 115 € (HT Avec PtDej)

Depuis l'esplanade du capitole, prenez Spanish Town Rd en direction du fleuve, au bout, prenez à gauche dans 3rd St, puis la 1ere à droite dans Lafayette St, la rue tourne à gauche, l'hotel se trouvera à gauche à l'angle du 3ème bloc.

[Hotel proposé : Hotel Indigo Baton Rouge Downtown](#)

200 Convention Street, Baton Rouge
Style : Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 100 à 140 € (HT Avec PtDej)

Depuis l'esplanade du capitole, prenez Spanish Town Rd en direction du fleuve, au bout, prenez à gauche dans 3rd St, puis la 1ere à droite dans Lafayette St, la rue tourne à gauche, l'hotel se trouvera à gauche à l'angle à la fin du 5ème bloc à gauche, face au Hilton.

[Hotel proposé : Courtyard Baton Rouge Siegen Lane](#)

10307 North Mall Drive, Baton Rouge
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 80 à 115 € (HT- Avec PtDej)

Reprenez 4th St vers le sud sur 0,2 Mi. Prenez à gauche sur Main St sur 0,4 Mi. puis avant le pont, prenez à droite sur I 110 South (attention a ne pas prendre la contre allée), et continuez sur 1 mile après la bretelle puis continuez sur I 10 East en direction de New Orleans sur 1,6 Mi. et prenez la sortie 157 B vers Acadian Thruway. Prenez à droite au bout de la bretelle puis immédiatement à gauche puis à nouveau la première à gauche pour accéder à l'hotel.

[Hotel proposé : Best Western Plus Richmond Inn and Suites Baton Rouge](#)

2683 Energy Drive, Baton Rouge
Style : Classique
Catégorie : Confort
Tarif : 85 à 105 € (HT- Avec PtDej)

Reprenez 4th St vers le sud sur 0,2 Mi. Prenez à gauche sur Main St sur 0,4 Mi. puis avant le pont, prenez à droite sur I 110 South (attention a ne pas prendre la contre allée), et continuez sur 1 mile après la bretelle puis continuez sur I 10 East en direction de New Orleans sur 1,6 Mi. et prenez la sortie 158 vers College Dr. Serrez à gauche dans la bretelle, à la fourche prenez sur la gauche puis prenez à gauche au bout de la bretelle. Continuez sur 0,2 Mi et prenez la 2ème a droite dans Corporate Blvd. Continuez sur 0,4 Mi et prenez la 2ème à droite l'hotel se trouve un peu plus loin à gauche.

Temps de trajet : 5h25 à 5h40

Distance : 250 mi (402 km)

Jour 38 Carville - Oak Alley - Donaldsonville - Plaquemine - Maringouin - Atchafalaya - Henderson – Lafayette

Si vous vous arrêtez et descendez de voiture dans une zone humide et/ou herbeuse, soyez vigilant vous pourriez rencontrer des alligators en Louisiane, regardez attentivement autour de vous, NE MARCHEZ JAMAIS DANS UNE ZONE OU IL Y AURAIT PLUS D'UNE QUINZAINE DE CM D'EAU.

Depuis les hotels du centre ville, continuez sur Lafayette vers le sud, au bout de la rue prenez à gauche dans North Blvd, puis prenez à droite dans Ferdinand St et continuez sur 1/4 Mi. Vous continuerez ensuite en face.

Depuis les hotels en bord de l'I 10, en refaisant le chemin en sens inverse de votre arrivée de la veille. Prenez l'I 10 West en direction de Baton Rouge. Prenez la sortie 155 B vers I 110 - Downtown. Continuez sur I 110 et prenez la première sortie, 1-A, vers Gorvenment St. Prenez à gauche au bout de la bretelle et continuez sur 0,5 Mi, et prenez à gauche dans Ferdinand St.

Continuez sur Ferdinand pendant 0,3 Mi., veillez a ne pas vous engager sur la bretelle de l'autoroute sur la droite, puis prenez à droite sur South Blvd en passant sous la bretelle. Continuez sur 0,3 Mi en poursuivant sur South River Rd à la fin du terre plain central, la route tourne tout de suite sur la gauche pour passer sous le pont qui franchit le fleuve. Continuez sur South River Rd / Brickyard Lane / LA 327 sur 11,6 Mi. Vous arrivez au niveau d'un complexe hotel-casino, continuez en face aux 3 ronds points puis continuez encore sur 2,9 Mi sur LA 327. Prenez ensuite à droite sur LA 991 et continuez sur 6 Mi. Vous verrez à nouveau les plantations au bord du fleuve, bien sur ces batiments ont été construit avant la construction des digues, les propriétés donnaient donc sur le fleuve.

La route continue sous le numéro LA 75, poursuivez sur 10,7 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche pour rester sur LA 75 et continuez sur 12,5 Mi. Poursuivez ensuite en continuant tout droit sur LA 942 sur 5,1 Mi. Vous passerez devant [Bocage Plantation](#), qui se visite sur rendez-vous, ou [Houmas House Plantation](#) qui se visite aussi. Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur LA 44 et continuez sur 23,5 Mi. Vous traverserez une zone industrialisée au début de la route. Dans une longue courbe à gauche, après 13 miles environ, vous aurez sur votre gauche un ensemble de batiment de style plantation, la Manresa House of Retreat, une maison de retraite des Jésuites. Le site ne se visite pas mais vous pouvez très bien le prendre en photo.

Vous approcherez du pont que vous verrez se dresser perpendiculairement face a vous. Vous prendrez à gauche sur LA 3213 juste avant le pont. Continuez sur 0,4 Mi en longeant le pont. Serrez à gauche en direction de LA 3213 South vers Vacherie. La route fait ensuite demi-tour pour accéder au pont. Continuez sur le pont sur 2,4 Mi. pour franchir le fleuve, et prenez la première sortie vers la route 18 en direction de Vacherie. En passant le fleuve vous aurez peut être l'occasion de voir des bateaux de haute mer en effet les grand cargos, les porte containers et les pétroliers remontent couramment cette partie du Mississippi. La sortie fait demi tour pour revenir vers le fleuve. Au bout de la bretelle, au stop, prenez à gauche, LA 18 vers Vacherie.

Continuez sur LA 18 sur 7,3 Mi., vous passerez le long de Vacherie, puis devant la [Plantation Laura](#) à votre gauche. La plantation se visite, la plantation Laura est plutot atypique, et ses origines francaises sont très présentes, cela vaudra la peine d'y consacrer un moment, il y a des visites en Français. Vous arriverez à [Oak Alley Plantation](#), l'entrée se trouve sur l'arrière de la plantation, vous accédez aux parking par une route à gauche après la plantation. Une visite s'impose, c'est l'une des plus belles plantations avec sa magnifique demeure et cette somptueuse allée de chènes. La plantation est toujours en activité. Les visites sont de 9h à 17h (de mars à octobre).

Repartez en poursuivant la LA 18 sur la gauche, et continuez sur 23,6 Mi. Comme sur la rive opposée, vous traverserez des zones industrielles avec des raffineries de pétrole, c'est ici qu'arrive le pétrole des plateformes du golfe du Mexique. Vous traverserez ensuite Donaldsonville. Vous passerez devant l'église, plus loin la route tourne à gauche, puis aux feux, prenez à droite sur LA 1 et continuez sur 3,3 Mi. puis prenez fortement à droite sur LA 405 et continuez sur 14,3 Mi. La route arrive à White Castle, elle décrit plusieurs virage, puis vous prendrez à droite pour rester sur LA 405 et continuez sur 14,9 Mi. Vous verrez encore de belles propriété, mais privées.

Vous arriverez à Plaquemine, la route tourne à gauche, puis vous prendrez à droite aux feux sur LA 1 et continuez sur 1,3 Mi. Au centre ville, restez sur la route principale en prenant sur la gauche à la fourche. Vous longerez une petite rivière que vous franchirez ensuite, puis, à la sortie de Plaquemine, prenez à gauche sur LA 77 / Bayou Jacob Rd. Suivez cette route sur 7,3 Mi. Vous changerez de paysages et entrez dans le bayou. Au stop, après le pont, prenez à droite pour rester sur LA 77 et continuez sur 9,6 Mi. Prenez ensuite à droite sur Sidney Road / LA 411 après un chateau d'eau qui se trouve à droite de la route. Attention, ce carrefour est mal indiqué, soyez attentif à la distance parcourue et au repère indiqué. Passez le petit pont, puis prenez à gauche pour rester sur la route. Continuez sur 12,7 Mi sur cette route.

A Grosse Tête la route passe sous l'Interstate 10, continuez toujours tout droit. A Rosedale, vous rencontrerez un Stop au croisement de la LA 76, continuez encore tout droit sur LA 411. Au terme des 12,7 Mi. prenez à gauche le petit pont pour passer la petite rivière en suivant la direction de Maringouin. Prenez la première à droite après le pont sur LA 977. et continuez sur 4,6 Mi. Au bout de la route, au stop, prenez à droite sur LA 77 et continuez sur 1 Mi. Au croisement avec la LA 190, prenez à gauche, en direction de Lotie. Continuez sur 11,8 Mi. Vous suivrez un long pont sur le bayou, puis vous franchirez la Atchafalaya River, puis prenez la sortie à droite tout de suite après le pont vers LA 105. Prenez à droite au bout de la bretelle et continuez sur LA 105 sur 3,6 Mi après la bretelle, vous passerez sous le pont. La route monte ensuite sur la digue pour franchir une voie ferrée, vous aurez des citernes de pétrole face à vous, la route marque un décrochement sur la droite, veillez à rester sur LA 105 et à ne pas vous engager en face sur la piste non revêtue.

Plus loin, la route ne sera plus revêtue, vous avez le choix entre rester au bas de la digue ou prendre la piste sur la digue. Après 9,6 Mi, la piste fait un coude à droite, là encore, vous avez le choix entre le haut et le bas de la digue, les deux voies restent parallèles. Quand les deux pistes se rapprochent, après 13 miles, restez sur la piste de droite, 0,2 Mi plus loin, prenez à droite vers I 10 East en direction de Lafayette. De là, vous avez deux possibilités : aller directement à Lafayette, ou faire une ballade dans les marais, et **sur réservation uniquement pour les sunset tours**chez [Mc Gee's Swamp Tour](#)

.Pour aller directement à Lafayette, suivez l'I 10 sur 18,2 Mi. Sur cette portion d'autoroute, vous traversez le bayou sur un pont. Si vous avez une voiture suffisamment haute, vous pourrez faire des photos en roulant par dessus le parapet. Prenez la sortie 103-A vers la route US 167 en direction de US 90 / Morgan City. Continuez sur 1,8 Mi. après la bretelle, jusqu'au carrefour de la route US 90.

Pour aller dans le marais de Atchafalaya, suivez l'I 10 sur 6,1 Mi. Sur cette portion d'autoroute, vous traversez le bayou sur un pont. Si vous avez une voiture suffisamment haute, vous pourrez faire des photos en roulant par dessus le parapet. Prenez la sortie 115 vers LA 347 en direction de Henderson / Cecilia. Prenez à gauche au bout de la bretelle, continuez sur 0,2 Mi. puis prenez à gauche sur LA 352 en direction de Henderson. Continuez sur 2,7 Mi. puis au bout de la route, après le pont sur la rivière, prenez à droite et continuez sur Henderson Levee Rd sur 2,2 Mi. Le Swamp tour se trouvera sur la gauche. Revenez par la même route, à Henderson, prenez à gauche sur LA 352 puis rejoignez l'I.10 en direction de Lafayette. Suivez l'I 10 sur 11,5 Mi. Prenez la sortie 103-A vers la route US 167 en direction de US 90 / Morgan City. Continuez sur 1,8 Mi. après la bretelle, jusqu'au carrefour de la route US 90.

Continuez tout droit, serrez à droite après 3rd St, puis prenez à droite dans Jefferson St. Prenez le passage souterrain sous la voie ferrée, au delà, vous arrivez au centre ville, la rue devient plus étroite, continuez en suivant la rue. Quand vous approchez des hauts immeubles, prenez à gauche dans Vermilion St. Après 1 bloc, il y a une petite place sur la gauche avec parfois un jet d'eau en activité, prenez la 2ème à droite dans Lee Ave. Continuez jusqu'à University Ave que vous prendrez sur la gauche. Vous passerez devant l'université, il est possible de s'approcher en entrant dans le parking. Prenez à droite dans Hebrard Blvd. Il s'agit d'une voie dans le campus de l'université, mais il est possible d'y entrer, au moins à pieds. Après le premier carrefour, sur la gauche, se trouve le Cypress Lake, un lac aux allures de bayou en pleine ville.

[Hotel proposé : Hilton Garden Inn Lafayette/Cajundome](#)

2350 West Congress Street, Lafayette

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Confort

Tarif : 85 à 105 € (HT Avec PtDej)

[Hotel proposé : Staybridge Suites Lafayette-Airport](#)

129 East Kaliste Saloom Road, Lafayette

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Confort

Tarif : 80 à 120 € (HT Avec PtDej)

[Hotel proposé : Homewood Suites Lafayette-Airport](#)

201 Kaliste Saloom Road, Lafayette

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Confort

Tarif : 105 à 155 € (HT- Avec PtDej)

[Hotel proposé : Wingate by Wyndham Lafayette Airport](#)

702 East Kaliste Saloom Road, Lafayette

Style : Hotel de Chaine

Catégorie : Confort

Tarif : 90 à 105 € (HT- Avec PtDej)

Repartez par University Ave en sens inverse, puis prenez à gauche dans Johnston St. qui longe l'université. Continuez sur 1,1 Mi. puis prenez à droite dans Cajundome Blvd après le Blackham Coliseum, et continuez sur 0,8 Mi. L'hotel se trouve après le Cajundome, au carrefour avec Congress St. Traversez le carrefour de Congress, l'entrée de l'hotel se trouvera ensuite sur la droite.

Continuez dans University Ave sur 1 Mi. puis prenez à droite sur General Mouton Ave. sur 0,1 MI. puis prenez à droite à la fourche dans Hugh Wallis Rd et continuez sur 0,4 Mi. Après le parc sur votre droite, prenez légèrement à droite pour rester sur la même route, puis continuez légèrement à droite sur Kaliste Saloom Rd que vous suivrez sur 0,8 Mi. L'entrée de l'hotel se trouvera sur la droite.

Continuez sur University Ave sur 0,6 Mi puis prenez à droite dans Pinhook Rd /LA 182 et continuez sur 1,7 Mi, puis prenez à gauche dans Kaliste Saloom Rd, l'hotel se trouvera 0,1 Mi plus loin sur la gauche.

Continuez dans University Ave sur 1 Mi. puis prenez à droite sur General Mouton Ave. sur 0,1 MI. puis prenez à droite à la fourche dans Hugh Wallis Rd et continuez sur 0,4 Mi. Après le parc sur votre droite, prenez légèrement à droite pour rester sur la même route, puis continuez légèrement à droite sur Kaliste Saloom Rd que vous suivrez sur 0,1 Mi. avant de prendre à gauche dans Rosemary Pl. L'hotel se trouve tout de suite à droite.

Temps de trajet : 5h15 à 5h40

Distance : 229 mi (368 km)

Jour 39 Lake Martin - Lake Henderson - Atchafalaya Swamp - Houma - Chauvin - Larose - Grand Isle

ATTENTION : L'hébergement de cette fin de journée sera certainement le plus complexe à dénicher de ce parcours. Il y a des petits hotels modestes, ou des chambres d'hôtes. La difficulté sera accrue par le fait que vous ne passez qu'une nuit. A défaut, vous devrez revenir à Galiano, voire Houma à 1h20, mais vous perdrez le charme de la soirée sur l'île.

Depuis le Cajundome, prenez Congress St à gauche, et continuez sur 0,4 Mi. puis à la fourche prenez légèrement à gauche dans 2nd St. en laissant l'immeuble de bureaux à votre droite, et 0,1 Mi. plus loin, à la 2ème fourche, prenez légèrement à droite dans Voorhies St en direction de I 10 qui devient ensuite 3rd St et continuez sur 0,6 Mi. Au stop, prenez légèrement sur la droite sur Simcoe St sur 0,4 Mi, puis prenez à gauche dans Louisiana Ave, puis après 0,3 Mi, prenez à droite dans LA94 / Carmel Dr et continuez sur 1,5 Mi.

Depuis les hotels de Kaliste Saloom, prenez Kaliste Saloom vers l'est (en sens inverse de lors de votre arrivée a priori). Continuez jusqu'à Evangeline Thruway, la voie rapide en bord de l'aéroport. Prenez Evangeline à gauche sur 1,3 Mi puis prenez à droite sur Pinhook Rd. et continuez sur 1,4 Mi. Puis prenez à nouveau à droite sur LA 94 / Carmel Dr. et continuez sur 0,9 Mi.

Prenez à droite sur LA 353 East / Lake Martin Rd et continuez sur 5,2 Mi. Prenez ensuite à gauche Rookery Road en direction de Lake Martin et continuez sur 1,6 Mi. jusqu'au lac. Vous pouvez choisir de faire une ballade sur le lac, on continue quelque peu en voiture, mais il n'est pas possible de faire le tour du lac en voiture. Il est toutefois possible de continuer à pied en restant vigilant aux crocodiles. Pour repartir prenez la Lake Martin Rd qui fait face au lac au niveau des installations de mise à l'eau pour bateaux. Continuez sur 1,8 Mi. puis au bout de la route, prenez à gauche sur LA 31 et continuez sur 2,7 Mi.

Au centre de Le Pont Breaux, prenez à droite aux feux sur Bridge St / LA 336-1 vers I 10. Continuez sur 0,4 Mi, puis prenez à droite après le pont, aux feux, dans Poydras St / LA 328, continuez sur 0,2 Mi puis prenez à gauche sur LA 347 en direction de Henderson. Continuez sur 4,5 Mi. Prenez ensuite à droite sur LA 352 vers Henderson et Lake Fausse Pointe. Continuez sur 2,7 Mi. Au bout de la route, à la fourche, prenez à droite vers Lake Fausse Pointe. Après 2,3 Mi vous arriverez au niveau de Mc Gees Landing, si vous n'avez pas fait la ballade sur le bayou la veille et que vous êtes intéressé, vous pourrez peut être y faire une étape.

Continuez ensuite sur 2 miles puis prenez à gauche, la petite route qui monte sur la digue, attention il n'y a aucune signalisation, le carrefour se trouve dans un léger virage à droite. Dès que vous arriverez sur la digue vous aurez devant vous un vieux pont levant à voie unique. Ce pont vous sert de repère et témoigne que vous êtes sur la bonne route. Passez prudemment sur le pont, les véhicules en sens inverse on priorité. Continuez sur cette route LA 3177 pendant 3,7 Mi. Vous traversez les hameaux du bayou. Au bout de la route, au stop, à Butte la Rose, prenez à gauche pour rester sur LA 3177 et continuez sur 5,4 Mi.

Prenez à gauche l'I 10 East vers Baton Rouge. Suivez l'I 10 sur 18,2 Mi. en traversant les bayous puis prenez la sortie 139 vers LA 77 en direction de Resedale / Grosse Tete. Prenez à droite au bout de la bretelle sur LA 77 vers Grosse Tete et continuez sur 0,3 Mi, puis à la fourche, suivez la route en prenant légèrement à droite et continuez encore sur 0,3 Mi. Prenez ensuite à gauche, pour rester sur LA 77 et continuez sur 14 miles.

Prenez à gauche pour rester sur LA 77, passez le pont et continuez sur 1,1 Mi. Prenez à droite pour passer le pont, et reprenez à droite après le pont sur Bayou Road / LA 3066 et suivez cette route sur 3,3 Mi. jusqu'à rejoindre LA 75. Si des panneaux vous indiquent que la route est coupée, prenez à gauche après le pont, sur LA 3066 et continuez sur 1,5 Mi. puis prenez à droite sur Stassi Road et continuez sur 0,9 Mi, et prenez ensuite à nouveau à droite sur LA 75 et continuez sur 2,2 Mi pour rejoindre le même point.

Continuez sur LA 75 (tout droit ou sur la gauche selon comment vous êtes arrivé là) et continuez sur 14,9 Mi. Prenez ensuite à droite sur LA 997, passez le pont, puis prenez à gauche en direction de Morgan City pour rester sur la route et continuez sur 13,4 Mi, puis continuez tout droit sur LA 70 pendant 15,6 Mi. A Morgan City, prenez sur la gauche après l'hôpital dans la 9th Street, continuez sur 0,3 Mi et prenez la 3e à droite dans Brashear Avenue. Continuez sur 0,2 Mi, serrez sur la gauche après le 1er carrefour, et au bout de la rue, prenez à gauche puis immédiatement à droite pour continuer Brashear Ave. Continuez sur 0,4 Mi, serrez à droite, vous ne devrez pas emprunter la rampe du pont, continuez en prenant à droite de la rampe sur Brashear sur 0,2 Mi.

Au bout de la route, prenez à gauche dans Front Street, en longeant le mur digue. Il y a plusieurs portes qui vous permettront d'accéder au bord de la rivière Atchafalaya, vous pourrez y voir les ponts métalliques et les bateaux de pêche à la crevette. Vous pouvez aussi monter à pieds sur le chemin du mur digue. Continuez sur 0,3 Mi jusqu'au bout de la rue, puis prenez à gauche sur Railroad Ave et continuez sur 0,5 Mi. A la fourche, prenez sur la gauche dans Ditch Street et continuez sur 0,4 Mi. Aux feux, prenez à droite sur LA 182 / US 90 et continuez sur 13 Mi. Prenez ensuite à droite à la fourche, pour rester sur LA 182.

Continuez encore sur 5,6 Mi, vous pouvez ensuite prendre à droite pour faire une ballade en Airboat dans le bayou. Vous verrez les panneaux pour 3 entreprises qui organisent ces ballades. Continuez sur Marina Drive jusqu'au petit port. Vous repartirez en continuant sur LA 182 Bayou Black Road sur 15,6 Mi en direction de Houma. A Houma, prenez à droite vers LA 315 / Barrow Street a un carrefour marqué par des feux. Continuez sur 0,8 Mi. Passez le pont puis continuez tout droit sur LA 661, et continuez sur 0,8 Mi. puis prenez à droite sur Industrial Blvd / CR 18 en direction de l'hopital. Continuez sur 1,8 Mi puis prenez à droite sur LA 57 / Grand Caillou Rd et continuez sur 14,8 Mi. Après un pont, la route fait un virage à droite, prenez ensuite sur la gauche pur rester sur LA 57 et continuez encore sur 7,9 Mi.

Au bout de la route, au stop, vous rejoignez la LA 56, vous pouvez si vous le souhaitez aller au bout de la route, 4,7 Mi. plus loin, vous en aurez pour 10mn environ aller/retour. Ce petit détour vaut la peine au pays des crevettes. Repartez par la même route LA 56 que vous suivrez sur 25,6 Mi. (ou 20,9 Mi si vus n'avez pas été à Cocodrie, au bout de la route.) A l'entrée de Houma, prenez à droite en direction de Bourg et Montegut sur LA 24, continuez sur 0,2 Mi. puis reprenez à droite au bout de la rue pour rester sur LA 24. et continuez sur 3,8 Mi. puis prenez à gauche pour rester sur LA 24 en direction de Larose et Grand Isle et continuez sur 14 Mi. Prenez ensuite à droite la LA 3235 vers LA 1 Gateway to the Gulf en direction de Grand Isle.

Continuez sur 0,5 Mi, puis prenez à gauche dans la 15th Street / LA 657 (si vous avez un soucis d'horaire, vous pouvez continuer tout droit sur la voie express en direction de Grand Isle) en direction de LA 1. Continuez sur 0,6 Mi, puis reprenez à droite sur LA 308 juste **après** le pont, ainsi vous aurez la rivière à votre droite. Continuez sur 14,7 Mi. Vous passerez à hauteur d'un premier pont levant important, puis d'un deuxième petit pont, puis d'un troisième pont levant important, puis à nouveau un 4ème petit pont. Prenez ensuite le 5ème pont levant important pour franchir la rivière. (ne cherchez pas à continuer au dela sur cette rive, c'est une impasse).

Prenez à gauche après le pont sur LA 1, et continuez sur 1,6 Mi. A la fourche, vous rejoignez la voie express. Prenez sur la gauche pour rester sur LA 1 et continuez sur 8 miles. En approchant du péage, restez sur la voie de droite. Tournez à droite pour accéder au péage et prendre la Gateway (il n'y a pas d'autre accès à Grand Isle). Continuez sur 8,3 Mi. la gateway est essentiellement sur un pont, vous ne pourrez pas vous arreter pour des photos, mais si vous avez un SUV vous pourrez prendre des photos à la volée par dessus le muret. A la fin de la voie express, prenez à gauche en direction de Grand Isle. Notez qu'il y a ici un motel sur la droite, le Moran's Motel que vous pouvez contacter au 985.396.3900.

Les motels de Port Fourchon n'ont pas de site, vous pouvez éventuellement vous reporter au [site de la Marina de Port Fourchon](#).

Continuez sur 15 miles pour arriver à Grand Isle et rejoindre votre hébergement. Au bout de l'île, quand la route tourne sur la gauche, prenez sur la droite pour accéder au Grand Isle State Park, il n'y a qu'un depot de carburant sur la gauche. L'accès au State Park est payant, sachez qu'il n'y a pas grand chose à y voir a part une plage.

[Hotel proposé : Blue Dolphin Inn and Cottages](#)

2504 Highway 1, Grand Isle

Style : Local

Catégorie : Simple

Tarif : 110 à 170 € (HT)

L'hotel se trouve sur la droite sur la route LA 1 à Grand Isle.

Temps de trajet : 5h45 à 6h00

Distance : 272 mi (438 km)

Jour 40 Grand Isle - Larose - Bayou Boeuf - New Orleans

Quittez Grand Isle par la même route (il n'y a pas d'autre choix de toutes façons). Vous rejoindrez l'embranchement de la voie express. Vous prendrez à droite pour rester sur LA 1 en direction de Golden Meadow. Continuez sur 16,2 Mi. Au bout de la voie express vous croiserez le péage qui concerne uniquement le sens inverse, puis vous prendrez à gauche. Au terme des 16,2 Mi, à la fourche, prenez légèrement à droite pour rester sur LA 1 le long de la rivière. Continuez sur 16,8 Mi, puis à LaRose, prenez à gauche pour restez sur LA 1 / 5th St. Vous franchirez le pont sur le Intercoastal Canal.

A partir du canal, continuez encore sur 9,9 Mi., puis prenez à droite pour passer le pont. Attention, il n'y a aucune indication à ce niveau, mais il n'y a pas d'autre pont alentour. Reprenez à gauche après le pont sur LA 308 pour continuer sur l'autre rive pendant 6,4. A la jonction avec la route US 90, prenez le premier accès à droite en direction de New Orleans. Continuez sur 3,7 Mi puis prenez à gauche sur LA 182, et continuez sur 0,4 Mi puis prenez à droite sur LA 307 en direction de Kraemer et continuez sur 9,2 Mi. au milieu des champs de Canne à Sucre, puis vous approcherez du bayou. Vous arriverez à Kraemer, traversé par le Bayou Boeuf. Vous trouverez plusieurs entrprises qui proposent des ballades en bateau dans le bayou. Avant le pont à gauche, vous trouverez Torres Swamp Tour. Vous ne manquerez d'avancer un peu sur la petite rue à droite après le pont. Vous y trouverez Zam's Swamp Tour.

Vous reviendrez jusqu'à la route US 90 par le même chemin. Vous aurez 1h de trajet jusqu'au Vieux Carré de New Orleans. Après les 9,2 Mi sur la LA 307, prenez à gauche sur LA 182 que vous suivez sur 0,4 Mi, puis prenez la US 90 à gauche en direction de New Orleans et continuez sur 14,3 Mi. Suivez ensuite la direction de I 310 vers New Orleans sur la gauche. Suivez l'I 310 sur 11,1 Mi. A la fourche, dès le début de l'autoroute, prenez sur la droite vers New Orleans. Vous franchirez ensuite le Mississippi sur Hale Boggs Bridge, puis vous traverserez le bayou avant de rejoindre l'I 10. Vous prendrez sur la droite en direction de New Orleans / Jacksonville / Miami. Une fois sur l'I 10, vous aurez derriere vous Baton Rouge, Houston, Phoenix et Los Angeles.

Dès que vous arrivez sur l'I 10 vous entrez à New Orleans. Suivez l'I 10 sur 10,3 Mi puis restez à droite à la fourche pour continuer sur I 10 en direction de New Orleans Business District encore 3,5 Mi. Prenez sur la droite pour rester sur I 10 en direction de Slidell et continuez sur 0,5 Mi, puis prenez la sortie 234 B **sur la gauche** vers le Mercedes Benz Superdome. Continuez sur 0,9 Mi sur Poydras Street, puis prenez à gauche dans Carondelet Street et continuez sur 0,3 Mi jusqu'a Canal Street.

[Hotel proposé : Courtyard by Marriott New Orleans Downtown/Iberville](#)

910 Iberville Street, La Nouvelle-Orléans
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 150 à 250 € (HT Avec PtDej)

Prenez Canal Street à gauche, puis prenez la 2ème à Droite, Burgundy St, puis la première à droite, Iberville St. L'hotel se trouve à droite.



[Hotel proposé : French Market Inn](#)

501 Decatur Street , La Nouvelle-Orléans
Style : Hotel traditionnel
Catégorie : Confort
Tarif : 150 à 180 € (HT-)

Continuez tout droit dans Bourbon Street, après l'hotel Sheraton Four Points, prenez à droite dans Toulouse Street, puis prenez la 3ème à droite, Decatur Street, l'hotel se trouve une centaine de mètres plus loin à droite, il n'y a qu'une petite enseigne.



[Hotel proposé : Bienville House Hotel](#)

320 Decatur Street, La Nouvelle-Orléans
Style : Hotel traditionnel
Catégorie : Supérieure
Tarif : 150 à 180 € (HT-)

Continuez tout droit dans Bourbon Street, après l'hotel Sheraton Four Points, prenez à droite dans Toulouse Street, puis prenez la 3ème à droite, Decatur Street, à la fouche restez sur la droite pour continuer tout droite, l'hotel se trouve à gauche près le carrefour de Conti Street..

[Hotel proposé : Best Western Plus Landmark French Quarter](#)

920 North Rampart Street, La Nouvelle-Orléans
Style : Classique
Catégorie : Confort
Tarif : 140 à 180 € (HT- Avec PtDej)

Continuez tout droite dans Bourbon Street sur 0,5 Mi. puis prenez à gauche dans Dumaine Street. Au bout de la rue, au niveau du Louis Armstrong Park, prenez à droite dans Rempart Street, l'hotel se trouve à droite, dans le 2ème bloc, face à l'extrémité nord du parc.

[Hotel proposé : Hilton New Orleans Riverside](#)

Two Poydras Street, La Nouvelle-Orléans
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Supérieure
Tarif : 100 à 250 € (HT- Avec PtDej)

Au lieu de prendre Carondelet St. continuez totu droit dans Poydras, l'hotel est au bout de la rue.

Temps de trajet : 2h45 à 3h00

Distance : 130 mi (209 km)

Vous disposez de tout le reste de la journée pour visiter le Vieux Carré, ainsi que du lendemain matin. Nous vous conseillons de parcourir à pieds toutes les rues Da Canal St à Esplanade Avenue, et du bord du Mississippi jusqu'à Rempart Street et le parc Louis Armstrong. Vous ne manquerez pas Bourbon Street, Royal Street, Charles Street, Jackson Square, la Cathédrale Saint Louis, la place Henrielle de Lille, le Marché Français, Woldenberg Park au bord du Mississippi.

Le plan délimite en rouge le quartier à visiter, et surlignage bleu les rues que vous devez absolument parcourir.

Le soir vous profiterez des jazz bands de rue et des boites de jazz.

Jour 41 New Orleans - Lac Pontchartrain - Delta du Mississippi - New Orleans

Matinée libre à la nouvelle Orleans. Vous pourrez refaire un tour de ville, et notamment aller au marché français, profiter de Jackson Square, la Cathédrale Saint Louis et des principales rues : Bourbon, Royale, Chartres.

Vous reprendrez ensuite votre voiture et rejoindrez Poydras Street, voir sur le plan, les rues nord-sud du vieux carré traversent Canal Street et continuent vers Poydras. De préférence, passez par Saint Charles St qui mérite la visite dans le prolongement de Royal St. Prenez Poydras St sur la droite, vers l'ouest. Si vous êtes arrivé par St Charles, continuez sur 0,9 Mi. En passant sous les pont serrez vers la gauche, suivez les panneaux I-10 Baton Rouge. Prenez le toboggan qui mène à l'autoroute sur 0,3 Mi. Suivez l'I 10 West en direction de Baton Rouge/Houston/Phoenix/Los Angeles sur 5,1 Mi. Prenez la sortie 228 vers Mandeville.

Dans la sortie restez sur la droite à la première fourche, en direction de Causeway Blvd North / Mandeville. Serrez ensuite à gauche pour prendre Causeway Blvd sur 1,7 Mi. Poursuivez dans la continuité sur Lake Pontchartrain Causeway. Vous passez sur un pont construit en 1956, jusqu'en 2001 il a été le plus long pont du monde avec ses 23 miles (38,4 km). Il a été doublé en 1969 et il a résisté à Katherina en 2005. A cet endroit, le lac est plus large que la Manche au niveau du tunnel, dont la partie sous marine ne fait que 38km. Vous assistez à un phénomène unique, car l'absence de tout relief fait que vous vous engagez sur un pont qui semble sans fin puisque vous ne verrez pas la rive opposée. depuis le pont, vers l'arrière sur le coté droit, vous pourrez voir la skyline de New Orleans au loin.

Continuez sur la même route North Causeway Blvd sur 0,6 Mi. après le pont. Prenez sur la gauche à la première fourche, puis toujours à gauche à la seconde, en direction de West Approach / Madisonville sur LA 22 et continuez sur 2,1 Mi. La route rejoint Emerald Rd, continuez légèrement à gauche pour rester sur LA 22 et continuez sur 21 miles. Vous arriverez à la jolie petite ville de Ponchatoula, vous prendrez à gauche après la voie ferrée en direction de I 55 south sur US 51 Business et continuez sur 1,6 Mi. A la fourche de l'échangeur de l'I 55, prenez sur la gauche, vers I 55 South.

Continuez sur l'I 55 pendant 23,2 Mi., après la première sortie, vous arriverez sur le pont du marais de Manchac qui mesure 22,8 Mi de long, soit 36,7 Km, presque autant donc que le pont du lac Pontchartrain. Le ressenti n'est en revanche pas du tout le même puisque ce pont enjambe un marais, il passe donc au milieu de la végétation. L'I 55 est aussi la route US 51 que vous avez déjà empruntée à plusieurs reprises. Vous pourrez faire un stop à la sortie Machac pour aller voir le marais de plus près, mais ne vous engagez pas sur le pont, mieux vaut vous arrêter avant le pont. Faites demi tour et reprenez l'autoroute.

A la jonction avec l'I 10, prenez sur la gauche sur I 10 East, en direction de New Orleans / Jacksonville / Miami, suivez la bretelle sur 1,1 Mi. puis suivez l'I 10 sur 20,1 Mi. Vous passerez sur le Spillway bridge sur le lac Pontchartrain, sur votre droite vous pourrez voir les barages digues mobiles qui permettent de réguler le niveau des eaux entre le lac et le bayou. Vous entrez dans la Nouvelle Orleans par la même route que la veille. Restez sur la droite pour rester sur I 10 en direction de New Orleans Business District et continuez sur 3,5 Mi. Restez ensuite sur la gauche pour prendre la route US 90 Business en direction de Westbank et continuez sur 4 Mi. Vous pourrez noter qu'il existe à la Nouvelle Orleans la General De Gaulle Drive, témoignage de l'attachement qui reste à la France. Vous franchirez le Mississippi, il coule ici vers le nord, c'est donc sur la rive droite que vous arriverez.

Prenez la sortie 9-A pour Terry Pkwy, suivez la bretelle en serrant à gauche vers Terry Pkwy que vous suivrez ensuite sur 3,2 Mi. Prenez à gauche sur LA 23 après la voie ferrée, et continuez sur 43,1 Mi. Dans ce sens, la route franchit un bras d'eau par un tunnel. A un moment il n'y aura plus terre plain central, puis quand vous retrouvez un terre plain central, vous prendrez à gauche sur Highway 11, attention il n'y a aucune indication, vous ne pourrez vous repérer qu'au kilométrage et à l'environnement. A partir de là, vous êtes sur des terres récentes déposées par les alluvions du fleuve, quand Christophe Colomb a découvert l'Amérique, la mer arrivait à peu près à ce niveau. Aujourd'hui la mer se trouve 70km plus loin !

Continuez sur 16,9 Mi jusqu'au bout de la route. Prenez ensuite à gauche sur LA 23 (route a 2x2 voies) et continuez sur 9,7 Mi jusqu'à Venice. A la fin de Venice, la route repasse à 2 voies et fait un virage à droite, puis à gauche avant d'arriver face à un bassin de port. Prenez à droite, contournez le bassin et suivez la route encore sur 2,6 Mi. Vous êtes maintenant dans la partie ultime de la route, dans la langue du delta qui avance dans la mer. Vous arriverez à un carrefour avec une route à gauche, et l'autre face à vous. Si l'état de la route le permet vous pourrez continuer tout droit jusqu'au bout de la route sur 1 mile. Vous prendrez aussi l'autre route, sur 1 mile, là encore jusqu'au bout de la route ou vous arriverez à un petit port. La marina peut être un point pour un coucher de soleil.

Il n'y a plus aucune possibilité d'avancer plus loin par voie de terre dans le delta, la seule possibilité est en bateau. Vous reviendrez ensuite à New Orleans par la même route. Depuis la marina de Venice, suivez la route sur 1 Mi, prenez à droite, continuez sur 2,6 Mi puis prenez à gauche sur LA 23 et continuez sur 69,8 Mi. Vous retesterez cette fois sur la route principale sans repasser par la Highway 11, d'autant que si vous avez opté pour le coucher de soleil à Venice Marina la nuit commencera à tomber. Sachez que le trajet de retour est estimé entre 1h30 et 1h40. Continuez sur LA 23 sur 69,8 Mi. Dans ce sens, vous passerez sur un pont pour franchir le l'intercoastal canal que vous aviez franchi par un tunnel à l'aller.

Prenez à droite au 6ème feu dans Terry Pkwy et continuez sur 2,5 Mi. Prenez ensuite la bretelle à droite vers US 90 Business en direction de New Orleans et continuez sur 3,2 Mi. Vous passerez le péage et vous franchirez le pont sur le Mississippi. Prenez la sortie O Keefe Avenue, serrez à droite dans la sortie et prenez Howard Ave et continuez sur 0,2 Mi puis prenez à gauche dans Carondelet St. Après 0,4 Mi vous couperez Poydras St, prenez à droite si vous logez au Hilton, sinon continuez encore sur 0,3 Mi pour rejoindre Canal Street. Suivez ensuite le même parcours que la veille pour rejoindre votre hotel.

Temps de trajet : 5h10 à 5h20
(dont 1h40 pour le retour)

Distance : 267 mi (430 km)
(dont 80,5 Mi. pour le retour)

Jour 42 Chef Menteur Highway - Lac Catherine - Bay Saint Louis - Biloxi - Dauphin Island - Mobile - Gulf Shore



Point de départ possible. Vous pouvez rentrer en Europe depuis la Nouvelle Orléans, si vous ne souhaitez pas faire la partie golfe du Mexique, ni poursuivre vers notre circuit au pays des Westerns. Dans ce cas, vous profiterez encore de quelques heures en ville, selon l'heure de votre vol. Il n'y a pas de vol direct vers l'Europe depuis la Nouvelle Orléans, vous devrez donc faire une escale aux Etats Unis, il y a de nombreuses solutions possibles, principalement Atlanta ou New-York.



Point de branchement vers le parcours «Au pays des Westerns». Quittez New Orleans et rejoignez l'I 10 West comme vous l'avez fait au jour 41, et suivez l'I 10 en direction de Baton Rouge, puis Lafayette, puis Lake Charles, puis Beaumont puis Houston sur 346,7 miles. A Houston, prenez la sortie 768-B **à gauche** vers I 45 South. Suivez l'I 45 sur 0,8 Mi et prenez la sortie 47-C **à gauche** McKinney Street. Vous avez rejoint le parcours du début du jour 1 du circuit. Il faut compter environ 5h pour rejoindre Houston.

Rejoignez Rampart Street qui marque le bord nord ouest du Vieux Carré (voir plan) et prenez cette rue à droite. Coupez Esplanade Ave. puis prenez la 2ème à gauche, Bernard Ave. et continuez sur 0,4 Mi. Ne vous arrêtez pas dans ce quartier. Prenez à droite avant les pont de l'autoroute dans Clairborne Ave vers I 10 puis et serrez à gauche, et prenez à gauche vers I 10 East en passant sous le pont de la bretelle de sortie. Suivez l'accès par la bretelle et continuez sur I 10 East pendant 3,9 Mi. Prenez la sortie 240-B vers US 90 Chef Hwy. Vous rejoignez Chef Menteur Hwy et continuez sur 32,5 Mi.

Avant la jonction avec US 11, vers I 10, vérifiez sur le panneau que le Chef Bridge est ouvert, sinon, allez vers l'I 10. Pour votre information, on ne connaît pas réellement l'origine du nom Chef Menteur, il existe plusieurs hypothèses. Il est en revanche certain que le nom provient des indiens et remonte à l'époque où la Louisiane était française. Vous passerez sur une langue de terre, l'île de Sainte Catherine, qui mène à Petite Coquille, vous aurez le lac Pontchartrain à gauche, et le lac Catherine à droite qui est en fait une partie du lac Pontchartrain qui fait la communication avec la mer.

Avant de franchir le lac, vous pourrez prendre à droite pour visiter Fort Pike (il n'y a aucun détour, le fort et au pied du pont). Vous passerez ensuite le pont et entrerez dans une zone plus boisée. Au terme des 32,5 miles, vous quitterez définitivement la Louisiane en franchissant le Pearl River. **Avant** le pont, à contresens et à gauche, ce sera votre dernière chance de photographier le panneau «Bienvenue en Louisiane» en français dans le texte. L'avantage est que vous pouvez vous arrêter sans le moindre problème. Après le pont vous revenez dans l'état du Mississippi.

Continuez encore sur 7,8 Mi, puis au bout de la route, prenez à droite pour rester sur US 90 en direction de Bay Saint Louis / Gulfport et continuez ensuite sur 38,2 Mi. Vous franchirez le pont sur la Bay Saint Louis, continuez le long de la plage de sable blanc. Vous traverserez ensuite l'agglomération de Gulfport / Biloxi, le Las Vegas miniature de la côte du Golfe du Mexique. A Biloxi, continuez encore tout droit sur 21,5 Mi sur US 90, vous franchirez le pont sur la baie de Biloxi, entièrement reconstruit car il avait été totalement détruit par Katherina.

La route ne passe plus en bord de mer ici, vous franchirez la Singing River. En arrivant sur Pascagoula, au pont sur le bras de mer, restez sur les voies du milieu sur US 90, en direction de Mobile. Continuez encore sur 14,5 Mi sur US 90 après le pont de Pascagoula. Veillez à rester sur la voie de droite au niveau de l'échangeur avec l'I 10 pour continuer sur US 90. La route revient à 2 voies simples au moment où elle tangente l'I 10, vous quittez ici définitivement le Mississippi pour entrer dans l'Alabama. 2,8 Mi plus loin, vous prendrez à droite sur Saeger Rd / AL 188 / Alabama Coastal Connection. Soyez vigilant, il n'y a aucune signalisation en dehors de petit panneau vert de nom de rue (Saeger Road) la rue se trouve en face de la station Chevron qui se trouve à gauche. Continuez sur cette route sur 18,8 Mi.

Au bout de la route, au stop, prenez à droite pour rester sur AL 188 en direction de Dauphin Island. Vous franchirez le Shrimp Boat Channel et traverserez le village de Bayou La Batre. Dans le village, à la fourche, prenez sur la gauche pour rester sur AL 188. Au bout de la route, prenez à droite sur AL 193, en direction de Dauphin Island et continuez sur 8,1 Mi. Vous passerez l'isthme qui va vers Dauphin Island avant de passer le pont qui vous mènera sur l'île. Au bout de la route, face au chateau d'eau, prenez à droite et allez jusqu'au bout de la route. Vous pourrez faire un arrêt plage.

Revenez ensuite au carrefour central par lequel vous êtes arrivé. Vous pourrez aller au bout opposé de l'île, visiter le Fort Gaines. Si vous le souhaitez vous pouvez prendre le bac pour traverser la baie. Le bac est payant (environ 20\$ pour une voiture et 2 passagers) et il y a un bac toutes les 45 mn environ. [Cliquez ici pour aller voir le site.](#) Le problème du bac est la faible capacité, mais en revanche avant de vous engager pour

l'embarquement, vous pouvez faire un repérage, les places de la file d'attente sont numérotées, il y a une vingtaine de places par bateau.

Ici nous traitons le parcours en faisant le tour de la baie, la distance de parcours indiquée en tient compte.

Depuis Fort Gaines, revenez au carrefour central par la même route sur 2,3 Mi puis prenez à droite sur AL 193 et continuez sur 17,9 Mi en passant le pont et la bande de terre. Au stop, prenez à gauche pour rester sur AL 193, continuez sur 0,7 Mi. puis prenez à droite toujours sur AL 193, et continuez sur 3,5 Mi. Vous franchirez un canal puis une voie ferrée. Prenez ensuite à nouveau à droite sur AL 163 en direction de Mobile Middle Bay Port et continuez sur 1,8 Mi. Au stop, prenez à gauche pour rester sur AL 163 et continuez sur 6,7 Mi. Vous passerez le pont sur la Dog River.

A l'échangeur avec l'I 10, prenez la première bretelle à droite en direction de Pensacola (Florida). Suivez l'I 10 sur 12,3 Mi., suivez la direction Pensacola ou Tunnel en traversant Mobile, vous passerez un tunnel sous la Mobile River, puis vous franchirez la baie de Mobile. Au niveau du premier pont, vous pourrez apercevoir l'USS Alabama, transformé en musée, à quai sur la droite. Prenez la sortie 35-A en direction de Daphne / Fairhope. Prenez à droite au bout de la bretelle et continuez sur US 98 / AL 42 sur 7,4 Mi après la bretelle.

Prenez ensuite sur la droite vers Scenic 98 en direction de Eastern Shore Parkway / Point Clear et continuez sur 2,2 Mi. Au centre ville de Fairhope, prenez à droite dans Fairhope Ave, et continuez sur 0,5 Mi jusqu'au bout de la rue ou vous arriverez sur le parking du Pier. Vous pourrez vous ballader sur le Pier. Quittez le parking par la même rue, et prenez la première à droite 0,1 Mi plus loin dans Scenic US 98 ALT et continuez sur 3,1 Mi. pour arriver à Point Clear. Continuez ensuite la même route sur 4,7 Mi, puis à la fourche, prenez légèrement sur la droite sur Magnolia Ave / County Road 1. Continuez sur 5,8 Mi jusqu'au bout de la rue où vous aurez un point de vue.

Repartez par la même route sur 0,9 Mi. puis prenez à droite CR 27 / Mary Ann Beach Rd et continuez sur 2,8 Mi, puis prenez à droite sur US 98 / AL 42 / Alabama Coastal Connection que vous suivrez sur 5,2 Mi. Prenez ensuite à droite dans CR 49 / Magnolia Springs Hwy au niveau de la station Shell (c'est le carrefour qui suit Essamine St) et continuez sur 3,6 Mi. Au stop, à l'intersection de la CR 12, prenez à gauche. Continuez sur 5 miles puis prenez à droite sur AL 59, que vous suivrez sur 6,3 Mi. Prenez ensuite à droite vers Fort Morgan au niveau du Burger King sur AL 180 / Fort Moragn Rd et continuez sur 20,2 Mi. jusqu'à Fort Morgan.

Vous verrez plusieurs resorts sur cette route, mais il est peu probable que l'on accepte de vous y louer une chambre pour une seule nuit, tout du moins sur réservation. En arrivant à Fort Morgan, vous passerez devant le débarcadere du bac de Dauphin Island. Si vous avez opté pour cette solution, c'est ici que vous arriverez. Continuez encore quelques mètres pour arriver au fort. La pointe pourra aussi être un bon point d'observation du coucher de soleil. Repartez par la même rue et revenez jusqu'à Gulf Shore.

[Hotel proposé : Holiday Inn Express Hotel & Suites Gulf Shores](#)

160 West Commerce Avenue, Gulf Shores, Alabama
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 82 à 150 € (HT Avec PtDej)

Avant d'arriver à la jonction avec AL 59 (au niveau du panneau JCT 59), prenez à gauche dans la 2nd St. puis la première à droite Commerce Ave, l'hotel se trouvera à gauche.

[Hotel proposé : Best Western on the Beach](#)

337 East Beach Boulevard, Gulf Shores
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort + Vue
Tarif : 140 à 250 € (HT-)

Continuez jusqu'à AL 59 que vous prendrez à droite. Continuez sur 1,1 Mi, et avant la plage prenez à gauche sur East Beach Blvd. L'hotel se trouve 0,4 Mi plus loin à droite.

[Hotel proposé : Best Western Riviera Inn](#)

1504 South Mckenzie Street, Foley
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 85 à 150 € (HT-)

Continuez jusqu'à AL 59 que vous prendrez à gauche. Continuez sur 8,7 Mi. L'hotel est à gauche, après le carrefour de Lawson Ave, en face de la station service.

[Hotel proposé : Hampton Inn Foley](#)

3152 Abbey Lane, Foley
Style : Hotel de Chaîne
Catégorie : Confort
Tarif : 110 à 160 € (HT- Avec PtDej)

Continuez jusqu'à AL 59 que vous prendrez à gauche. Continuez sur 7,3 Mi. Prenez à gauche dans Abbey Ln au carrefour qui suit celui de la CR 20. Abbey Ln tourne tout de suite à gauche (ne pas s'engager dans le parking qui est en face) puis à droite, l'hotel sera sur votre droite.

Temps de trajet : 6h00 à 6h20

Distance : 282 mi (453 km)

**Jour 43 Gulf Shore - Perdido Key - Pensacola - Okaloosa Island - Seagrove - Panama City - Cape San Blas
– Apalachicola**

Prévoyez un départ matinal, entre 7h et 8h, en raison notamment du décalage horaire en cours de journée qui vous fera perdre 1 heure et pour vous réserver du temps à destination.

Depuis le Best Western on the Beach prenez à gauche parcourez 0,4 Mi et continuez tout droit au carrefour avec AL 59.

Depuis les autres hotels, prenez la AL 59 à droite, vers le sud, et descendez jusqu'à Beach Blvd en bord de mer, que vous prendrez à droite.

Continuez sur 6,5 Mi. Au bout de la route vous arriverez à un quartier résidentiel privé. Faites demi tour et repartez par la même route. Continuez sur Beach Blvd / AL 182 sur 17,1 Mi. Après le carrefour avec AL 59 la route traverse le Gulf State Park une zone de petites dunes de sable blanc en bord de mer, vous retrouverez ensuite un zone d'immeubles de vacances à Orange Beach, puis vous franchirez le pont menant à Perdido Key. Au niveau du premier feu rouge après le pont, vous entrez en Floride. Welcome to Florida, the Sunshine State. Le panneau signalant l'entrée dans l'état se trouve un peu plus loin, mais c'est bien ici l'endroit précis de la frontière, vous avez sur votre droite le restaurant, souvenirs, bazar Flora-Bama. La route devient donc FL 292.

On a souvent tendance à considérer uniquement la péninsule de Floride en oubliant cette partie appelée Panhandle (poignée de poëlle) alors que la Floride comporte a peu près la même distance d'est ou ouest que du nord au sud, soit environ 400 Mi. La Floride couvre 170 000 km² pour plus de 19 millions d'habitants. C'est le 3ème état le plus peuplé de l'union après la Californie et le Texas, et a peu près à égalité avec l'état de New-York qu'elle vient de dépasser de quelques habitants. La plus grande agglomération est celle de Miami, avec plus de 8 millions d'habitants, puis l'agglomération de la baie de Tampa avec près de 4 millions, puis Jacksonville, et Orlando. Sa capitale est Tallahassee, une petite ville dans le panhandle. Sa principale activité est le tourisme, au travers de ses plages et des parcs de loisir d'Orlando. Le sud de l'état bénéficie d'un climat sub-tropical, un cas unique aux Etats-Unis. L'état est une ancienne possession espagnole, une part importante de la population sont des émigrés cubains et porto-ricains, c'est donc un état d'influence très latine ce qui le rend très agréable aux peuples latins, dont les français. Avec 22000 Français, la Floride héberge la plus grande communauté française des Etats-Unis.

Continuez sur FL 292 sur 19,8 Mi. Vous franchirez le pont et quitterez Perdido Key pour revenir sur le continent. Vous arriverez à Pensacola qui abrite la plus grande base aërienne de l'aéronavale, et notamment l'escadron des Blue Angels. Vous ne verrez pas les installations, elles se situent à votre droite avant d'arriver en ville. Vous entrerez dans Pensacola en franchissant un pont. Après le pont la route FL 292 tourne à gauche, mais vous continuerez tout droit dans Barancas Ave sur 0,3 Mi. puis prenez à droite dans Main Street et poursuivez sur 1,7 Mi. puis continuez tout droit sur Bayfront Pkwy / FL 196 et continuez sur 1,5 Mi, poursuivez tout droit sur le Pensacola Bay Bridge / US 98 et continuez sur 4,6 Mi.

Vous arriverez à Gulf Breeze puis prenez la sortie en direction de Pensacola Beach / Fort Pickens et continuez sur 2,2 Mi sur Pensacola Beach Road / FL 399. Vous prendrez le pont à péage (le Sunpass n'est pas accepté). Si vous le souhaitez, vous pouvez aller visiter Fort Pickens, en prenant à droite, vous en aurez pour 10 Mi et 20 mn aller. Vous pouvez aussi avancer sur cette route sur la langue de sable uniquement jusqu'au péage ce qui vous prendrait moins de temps. Sachez que de toutes façons vous visiterez une langue de sable juste après, et que le fort n'a pas forcément un intérêt fondamental, il est similaire à ce que vous avez déjà visité.

Continuez sur 17 Mi. au travers de Santa Rosa Area - Gulf Islands National Seashore. Il est interdit de stationner en dehors des parkings sur cette partie, ne sortez pas de la chaussée asphaltée vous risqueriez de vous enliser dans le sable blanc. A Navarre Beach, au stop, tournez à gauche (en face, il n'y a qu'un parc à l'accès payant, la route ne rejoint pas Okaloosa, pour éviter le trafic de transit, la route est interrompue sur quelques centaines de mètres). Vous prendrez donc la FL 399 que vous suivrez sur 1,3 Mi en franchissant le pont qui vous ramène sur le continent. Prenez ensuite à droite sur US 98 en direction de Fort Walton et continuez sur 21,4 Mi. A Fort Walton, vous repasserez un pont sur un petit bras de mer pour rejoindre l'île d'Okaloosa. Vous passerez ensuite un autre pont pour arriver à Destin, vous n'êtes plus sur une île cette fois, mais une presqu'île. Il y a un parking à droite avant ce pont vous pourrez faire une halte pour admirer la plage.

Continuez encore sur la même route pendant 14,5 Mi après le pont. Vous traverserez Destin, puis dans une zone plus boisée, vous prendrez à droite vers les plages, Topsail Hill Preserve State Park sur la County Road 30A. Continuez sur 18,6 Mi. Vous passerez à côté de ponts couverts. Vous passerez sur plusieurs lacs, Redfish Lake, Western Lake, Beach Lake. Vous veillerez à rester sur la route, en particulier à la sortie de Seaside où vous devrez prendre légèrement sur la gauche à une fourche. Après 13,9 Mi vous passerez au niveau du Deer Lake. Au bout de la route, vous rejoindrez la US 98 que vous prendrez sur la droite.

Continuez sur US 98 pendant 2,4 Mi puis prenez sur la droite la FL 30 Scenic Route / Beaches et continuez sur 9,1 Mi. Vous entrez dans l'agglomération de Panama City. La partie Panama City Beach n'est pas très intéressante, la ville traditionnelle est plus agréable. Ensuite, à la fourche, prenez sur la droite la Scenic Route pour rester sur FL 30, en laissant la Express Route qui continue en face. Continuez sur la route sur 2,9 Mi. À ce stade vous avez deux possibilités : vous rendre au Saint Andrews State Park ou continuer directement vers la ville traditionnelle.

Selon l'heure, privilégiez cette solution, il est indispensable de vous réserver 1 à 2 heures en fin de journée à Apalachicola, sachant qu'il vous reste 2h30 à 3h de trajet. **De plus, vous perdrez une heure en raison du décalage horaire.** Pour continuer vers Panama City, continuez tout droit sur FL 30 sur 3,3 Mi. Vous passerez entre une (fausse) épave de bateau et une maison à l'envers, éléments d'un parc d'attraction. Suivez la signalisation East Panama City / US 98, puis vous atteindrez le Hathaway Bridge qui franchit la baie de Panama.

Pour aller au Saint Andrews State Park, prenez à droite, sur Thomas Drive et continuez sur 0,8 Mi. À la fourche restez sur la droite pour prendre en face et continuer sur Thomas Drive et poursuivez sur 4,1 Mi. jusqu'à l'entrée du parc. Le parc borde le canal qui ouvre la baie de Panama, c'est essentiellement un parc ornithologique, mais vous y trouverez aussi un étang habité d'alligators et des plages. Pour quitter le parc, après la sortie du parc continuez sur Thomas Drive sur 0,4 Mi., à la fourche prenez à droite pour rester sur la même route et continuez encore sur 3,7 Mi. À l'échangeur avec la route US 98, prenez à droite sur US 98 East vers Panama City. Vous atteindrez le Hathaway Bridge qui franchit la baie de Panama.

Suivez US 98 sur 3,1 Mi. en franchissant la baie de Panama par le Hathaway Bridge. Après le pont, restez sur la direction US 98. Prenez ensuite à droite à la fourche vers Historic St Andrews and Panama City (panneau marron) par Beck Avenue (attention, c'est la 2e rue après le panneau, et pas la 1ère). Continuez sur Beck sur 0,5 Mi. Prenez ensuite à droite dans 12th St / Bayview, au bout de la rue, prenez à gauche, continuez sur Bayview Ave sur 0,2 Mi, au bout de la rue reprenez à gauche dans 10th St, 0,1 Mi plus loin prenez la première à droite dans Chesnut Ave. puis la première à gauche, Drake Ave, continuez sur 0,2 Mi puis prenez à droite dans Foster Ave. puis à gauche dans Beach Ave et continuez sur 1,9 Mi. puis à la fourche restez sur la droite pour continuer en face sur West Beach Dr au niveau des citernes de carburant et continuez sur 1,1 Mi.

Au bout de la rue, prenez à gauche dans Cherry St que vous suivrez sur 0,4 Mi, puis prenez encore à gauche dans Cove Blvd et continuez sur 0,6 Mi. Prenez à droite sur 4th St sur 0,3 Mi. puis tournez à droite sur US 98 Business qui rejoindra plus loin US 98 / Tyndall Pkwy et continuez sur 37,2 Mi. Vous traverserez Parker où vous resterez sur la droite à la fourche de l'US 98 en direction de US 98 East. Vous franchirez le pont sur le bras est de la baie de Panama.



À Mexico Beach, en entrant dans le Gulf County : Changement de fuseau horaire : **avancez** vos montres d'une heure. Vous perdez donc une heure sur la durée de cette journée, d'où la nécessité du départ matinal.

Vous traversez Port St Joe, capitale de Floride de la pêche à la crevette, à la St Jacques et à l'huitre. Au niveau de Cecil G Costin, vous pouvez prendre à droite pour aller au bord de mer qui n'est qu'à quelques mètres. Revenez ensuite sur la US 98 East pour continuer votre parcours. À la fourche à la sortie de Port St Joe, restez sur la route en prenant légèrement à droite. À la seconde fourche, prenez à nouveau sur la droite, en direction du St Joseph Peninsula State Park sur la route FL 30 A East. Continuez sur cette route pendant 6,7 Mi. Environ 2,2 miles après avoir pris cette route, vous pourrez marquer une petite halte sur la droite à proximité du petit phare. Après les 6,7 miles, prenez la route à droite, en direction de Cape San Blas / St Joseph Peninsula State Park. (Vous reviendrez à ce point, si vous ne voulez pas aller vers San Blas, vous pouvez continuer tout droit).

Continuez sur cette route pendant 8,7 Mi. Après la station de télécommunication, vous pouvez continuer tout droit si vous le souhaitez, par la piste qui vous mènera au Cape San Blas en lui-même, avec son petit phare (ce n'est que quelques centaines de mètres plus loin). Vous pouvez entrer dans le parc si vous le souhaitez, il faut compter une dizaine de minutes pour arriver au bout de la route asphaltée. Il y a un isthme qui n'est pas inintéressant environ 2 Mi plus loin. L'entrée est payante. Sinon, repartez jusqu'au carrefour par la même route, quand vous arrivez à la route FL 30 A, prenez à droite.

Poursuivez sur cette route sur 12,6 Mi. Vous rencontrerez des palmiers sauvages, vous vous rapprochez du climat tropical. La route rejoint ensuite la US 98 East, continuez tout droit sur cette route, en cédant le passage. Poursuivez sur cette route pendant 7,8 Mi. Vous apprécierez plusieurs bâtiments historiques à Apalachicola où vous ne manquerez pas de vous arrêter pour visiter le historic distric de cette petite ville, vous pourrez y consacrer 1h30 à 2h. Vous continuerez tout droit jusqu'au bout de la rue, au bord de la rivière.



[Hotel proposé : Coombs Inn and Suites](#)

180 6th Street, Apalachicola, Florida

Style : Historique

Catégorie : Confort

Tarif : 105 à 160 € (HT Avec PtDej)

L'hotel se trouve au centre ville, sur la route US 98, à gauche.

[Hotel proposé : Best Western Apalach Inn](#)

249 Highway 98 West, Apalachicola, Florida

Style : Hotel de Chaîne

Catégorie : Confort

Tarif : 100 à 130 € (HT-)

L'heotel se trouve à l'entrée de la ville, sur la US 98, à gauche.

[Hotel proposé : Water Street Hotel & Marina](#)

329 Water Street, Apalachicola, Florida

Style : Resort

Catégorie : Confort

Tarif : 135 à 215 € (HT-)

Prenez à gauche en arrivant à la rivière, l'hotel est au bout de la rue.

Temps de trajet : 5h30 à 6h00

Distance : 235 mi (377 km)

Jour 44 Alligator Point - Ochlokonee Bay - Perry - Steinhatchee - Cedar Key

Reprenez la route US 98 vers l'est et continuez sur la route sur 32,5 miles. Vous traverserez Carabelle puis Lanark Village, pour arriver à la Jonction US 319 et US 98. Prenez à droite pour rester sur US 98 East en direction de Panacea. Continuez sur 9 Mi. puis prenez à droite en direction de Bald Point State Park (panneau marron). Vous reviendrez à ce carrefour après la visite de la presqu'île d'Alligator Point. Prenez Alligator Drive / CR 370 sur 8,7 Mi. Au niveau du grand virage à droite, continuez bien sur votre droite sur la route principale. Au bout de la route, faites demi-tour et repartez par la même route. Revenu au carrefour avec la route US 98 East, prenez à droite.

Continuez sur US 98 East / FL 30 sur 64,5 Mi. en direction de Perry, et jusqu'à Perry en traversant des paysages de forêts variées et des rivières sauvages. A Perry, continuez sur la route US 19 South / US 98 East / Byron Butler Pkwy en direction de Cross City / Saint Petersburg. Continuez sur 4,8 Mi. puis prenez à droite en direction de Keaton Beach / Dekie Beach sur Beach Road / CR 361. Continuez sur cette route pendant 12,2 miles. Après les 12,2 miles, la route vire à gauche, si vous le souhaitez vous pouvez continuer tout droit sur la petite route jusqu'à la mer, distante de 1 mile. Il s'agit d'une impasse vous reviendrez donc ensuite au carrefour.

Poursuivez sur Beach Road pendant 4,8 Mi en direction du sud. En chemin vous pourrez aller sur la route en impasse jusqu'à Dekle Beach (2 Miles). En arrivant à Keaton Beach, prenez à gauche en direction de Cedar Island / Steinhatchee en restant toujours sur la CR 361 / Beach Road. N'hésitez pas à poursuivre en face auparavant pour visiter Keaton Beach (0,7 Mi.). Continuez sur Beach Road pendant 17,6 miles. Après Keaton Beach, vous pouvez prendre à droite pour aller visiter Cedar Island (0,5 Mi). Au terme des 17,6 Mi. vous arriverez à Steinhatchee, vous pourrez faire une halte au niveau du resort à l'entrée de la ville, dans le virage à gauche face à la mer, vous continuerez ensuite sur 0,4 Mi, vous prendrez à droite à la fourche en restant sur Main Street. 1/4 Mi plus loin, vous pourrez marquer une pause au niveau du petit port.

Continuez ensuite sur 1,4 Miles le long de la rivière en passant sous le pont puis dans le virage à gauche. Vous prendrez ensuite à gauche dans la 1st avenue en direction de CR 358 bridge. Suivez la 1st Ave sur 0,5 Mi puis tournez à gauche dans la 10th St en direction de Steinhatchee Bridge. Suivez cette rue sur 0,5 Mi en passant le pont (il est possible de s'arrêter brièvement avant le pont, vous pouvez aussi stationner après le pont et revenir à pieds sur le pont). Au bout de la rue, prenez à gauche sur la CR 358 que vous suivrez sur 6,4 Mi. jusqu'à retrouver la route US 19 South / US 98 East. Continuez sur cette route sur 31,5 Mi, vous traverserez Cross City, Old Town puis le Suwannee River, à la fourche à Fanning Spring, à la fourche, veillez à rester sur la droite pour continuer sur US98.

Prenez à droite vers Manatee Springs State Park (panneau marron) sur la County Road 341 et continuez sur 2,1 Mi, puis prenez à droite à la sortie de la ville sur la route FL 345 South vers Cedar Key. Continuez sur cette route sur 18,6 miles, à la sortie de Chiefland suivez la route qui fait un virage à gauche (si vous vous engagez dans la rue en face peu importe, vous prendrez à gauche au bout de la rue). Vous pouvez aussi prendre à droite sur CR 330 vers Flowers Bluff et continuer sur CR 347. Quand la route rejoint la route FL 24 West, prenez légèrement sur la droite sur cette route. Continuez sur 9,2 Mi. jusqu'à Cedar Key, au bout de la route, face à la mer.

[Hotel proposé : Beach Front Motel Cedar Key](#)

873 First Street - Cedar Key
Style : Traditionnel
Catégorie : Standard
Tarif : 75 à 90 € (HT- Av PtDej)

Prenez à droite face à la mer, l'hôtel est au bout de la rue à moins de 0,2 Mi.

[Hotel proposé : Cedar Cove Beach and Yacht Club](#)

192 Second Street - Cedar Key
Style : Hôtel bord de mer
Catégorie : Standard
Tarif : 110 à 150 € (HT- Av PtDej)

Prenez à gauche face à la mer, allez au bout de la rue (0,2 Mi.), prenez à gauche, puis la première à droite, l'hôtel se trouve à une centaine de mètres à droite.

Temps de trajets : 4h40 à 5h00

Distance : 237 mi (381 km)

Jour 45 Cedar Key - Orlando International Airport

Il y a deux possibilités pour repartir, soit via Orlando, soit via Tampa. Il y a même d'autres possibilités mais plus éloignées. Nous nous limiterons ici à présenter la solution de départ via Orlando qui propose l'offre de vols la plus étendue.

Il y a plusieurs possibilités pour rejoindre Orlando, autour de l'itinéraire direct, le plus rapide, par l'autoroute (pour partie à péage), nous vous proposerons des variantes plus touristiques. Le trajet direct fait 145 miles et vous prendra entre 2h30 et 2h45. Nous vous indiquerons pour chaque variante le supplément en temps nécessaire. **Prévoyez une marge suffisante, vous allez traverser des zones à circulation dense, les bouchons et ralentissements sont courants tant sur l'autoroute que sur les routes, en particulier en approchant de Orlando, mais pas uniquement.** La turnpike, payante, offre l'avantage de présenter moins de risques de ralentissements, le temps de la seconde variante peut varier considérablement, en cas de nécessité, il existe une possibilité de rejoindre la Turnpike depuis Leesburg.

Pour quitter Cedar Key, rejoignez la route FL 24 et empruntez la sur 21,5 Mi vers le nord. Prenez ensuite à droite sur US 19 / US 98 et continuez sur 13,9 Mi. Prenez ensuite à gauche vers la Goethe State Forest (panneau marron) sur CR 336 vers Dunellon et continuez sur 10,6 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche sur CA 40 et continuez sur 4 Mi. A Dunellon, au stop, prenez à gauche dans Pennsylvania Ave. Traversez Williams St / US 41 (la Route qui va de Copper Harbour au bord du lac Supérieur à Miami), et continuez sur 11 miles sur CR 484.

Au carrefour avec la FL 200 s'offre la première possibilité de variante. Pour rester sur l'itinéraire direct continuez tout droit sur CR 484 sur 9,2 Mi. La route fait un coude à droite puis à gauche plus loin, vous veillerez à rester sur la route et ne pas prendre une autre route qui part sur la droite. A la jonction de l'Interstate 75, prenez l'I 75 South à droite, en direction de Tampa / Orlando / Miami. Continuez sur I 75 sur 11 miles. Ici vous rejoignez l'itinéraire de la première variante, mais aussi la deuxième possibilité de variante. Pour rester sur l'itinéraire direct vous continuerez tout droit sur l'I 75, en serrant à gauche direction Turnpike - Orlando.

Cette variante représente un supplément de temps de 22 à 30 mn. Prenez à droite sur FL 200 et continuez sur 12,5 Mi. Au bout de la route, prenez à gauche sur US 41 et continuez sur 5,3 Mi en direction de Inverness. A Inverness, au bout de la route, prenez à gauche sur FL 44/US 41 et continuez sur 0,9 Mi. Prenez ensuite à gauche en direction de FL 44 vers I 75. Prenez la FL 44 / GTL (Gulf To Lake Highway) en direction de Wilwood / Leesburg et continuez sur 15 miles. A l'intersection avec l'I75 / Florida Turnpike, prenez à droite en direction de Tampa / Orlando pour revenir sur l'itinéraire direct, ou continuez tout droit si vous comptez emprunter la seconde variante.

Serrez à gauche pour prendre la Florida Turnpike en direction de Orlando / Miami. Si vous arrivez depuis la première variante, serrez immédiatement à gauche, vous n'avez qu'un demi mile avant la séparation des autoroutes. La Turnpike est une autoroute à péage, mais cette section est, pour le moment, équipé d'une barrière de péage.

Continuez sur la Turnpike pendant 41,6 Mi. Sur le trajet vous franchirez le péage, si vous n'avez pas de Sunpass, restez sur les voies de droite. Plus loin vous franchirez un col à ...75 m, une altitude considérable pour la Floride. Au niveau des sorties 267 A-B vous rejoignez le parcours de la variante 2. A partir de ce point, le parcours sera unique. Continuez tout droit en direction d'Orlando.

Cette variante représente un supplément de 50 mn à 1h30. Depuis l'itinéraire principal, prenez la sortie 329 vers FL 44 en direction de Wilwood, puis prenez à gauche au bout de la bretelle. Suivez la FL 44 sur 12 miles. A l'entrée de Leesburg, continuez tout droit en direction de Downtown sur 2,9 Mi, en passant par le centre ville (si vous souhaitez revenir sur la Turnpike, prenez à droite pour rester sur FL 44 et suivez ensuite les indications vers la Turnpike). Prenez ensuite à gauche dans Canal Street, continuez sur 0,3 Mi puis prenez à droite sur FL 500 / US 441 et continuez sur 8,9 Mi. La route devient FL 44 / US 441 en direction de Tavares. En arrivant à Tavares, vous aurez le lac Eustis à votre gauche, vous quitterez la Highway par la bretelle sur la droite vers Tavares / Mount Dora. Continuez sur Alfred Street / FL 500A sur 1 mile.

Prenez à droite dans Disston Ave, une petite rue, et continuez sur 0,1 Mi. jusqu'au rond point où vous prendrez à gauche dans Lake Dora Drive. Continuez sur 4,7 Mi, la rue prend ensuite le nom de Lakeshore Drive. Cette visite de Mount Dora justifie à elle seule le choix de cet itinéraire. Au stop, tout de suite après la petite voie ferrée, prenez à droite sur la old highway 441. et continuez sur 0,8 Mi, puis prenez à droite sur Mc Donald Street, puis la première à gauche, 4th ave. Après 0,1 Mi. prenez la 3e à gauche, Donnelly Street, sur 0,4 Mi. Au début de la rue, vous apprécierez le centre ville historique et la Donnelly House à gauche, l'occasion de faire une halte dans ce secteur. Prenez ensuite à gauche dans 11th street et continuez sur 0,6 Mi.

Prenez à droite dans Normandy Street et continuez sur 0,8 Mi. Au bout de la rue, prenez à gauche dans Old Eustis Road et continuez sur 0,6 Mi., vous pourrez apprécier les maisons victoriennes surplombant le lac. Après la grandiose villa sur la gauche, prenez à droite dans Crooked Lake Dr puis prenez la première à droite, la highway FL 44, et continuez sur 11,9 en direction de Orlando. Serrez à gauche à la jonction FL 494 / FL 414. Prenez la direction FL 414 vers Ocoee. Prenez la bretelle à gauche puis serrez aussitôt à droite vers FL 414 en direction de Maitland / Orlando. Continuez sur FL 414 pendant 2,9 Mi. puis restez sur les voies de gauche pour prendre la FL 429 et continuez sur 8,1 Mi. en direction de Orlando / Tampa.

En arrivant au péage, restez sur la droite pour payer en cash, si vous avez un Sunpass, vous pouvez emprunter les voies E-Pass. Attention, pour accéder au payage par cash, vous devez prendre la bretelle spécifique, le télépéage, lui, se passe sans ralentir. A la jonction de la Turnpike, serrez à gauche et prenez la Turnpike en direction Miami. Prenez ensuite à droite vers la Turnpike toujours en direction de Miami, puis restez sur la gauche dans le bretelle. Vous rejoindrez la Turnpike et de fait l'itinéraire direct.

Continuez sur la Turnpike en direction de Miami pendant 12 Mi. Prenez la sortie 254 vers la FL 528 Beachline Expressway vers Orlando International Airport. Prenez la bretelle sur la droite, puis serrez à gauche après le virage pour accéder à la barrière de péage, (serrez à droite si vous avez un badge Sunpass). Après le péage serrez à droite pour prendre la FL 528 vers l'aéroport et Kennedy Space Center. Continuez sur 5,8 Mi, serrez à droite aux péages pour payer en cash, puis prenez la sortie 11 vers l'aéroport. Serrez à droite dans la bretelle, vers l'aéroport. Si vous partez vers l'Europe, votre terminal sera certainement le B, dirigez vous vers votre terminal. Suivez les panneaux Car Rental Return.

Temps de trajets : 2h30 à 4h30

Distance : 145 à 174 mi (234 à 280 km)

Jour 46 Retour en Europe

Arrivée en Europe.